

Dálnice D55

Bzenec-Přívoz – Rohatec stavba 5511

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek z Bzence-Přívodu do Rohatce je jedním ze souboru třinácti staveb dálnice D55, které mezi Olomoucí a Břeclaví nahrazují stávající silnici I/55. Ta již nevyhovuje z hlediska požadavků na moderní, bezpečnou a kapacitně dostatečnou infrastrukturu.

Výstavbou D55 dojde ke komfortnímu propojení Olovouckého, Zlínského a Jihomoravského kraje, kde naváže na dálnici D2. Dokončený úsek dálnice D55 spolu s navazujícími úseky přinese řidičům zkrácení přepravních dob. Provoz na stávající I/55 má negativní vliv jak na plynulost a bezpečnost dopravy, tak i na zdraví obyvatel žijících v blízkosti této frekventované silnice. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/55 dosahuje hranice bezmála devíti tisíc vozidel.

Trasa D55 je v předmětném úseku navržena tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od okraje zastaveného území a respektovala konfiguraci okolního terénu. Vzhledem k navrženým stavebním prvkům navíc výrazně přispěje k ochraně životního prostředí v této oblasti, pro kterou jsou příznačné rozsáhlé lesní porosty. Citlivě navržené úpravy stavebních objektů mají za cíl minimalizovat dopady stavby na životní prostředí.

Po dostavbě kompletní dálnice D55 bude tato komunikace tvořit nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší průchod ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Začíná v km 67,216 na deltotivé MÚK Bzenec-Přívoz a končí v km 77,966 za MÚK Rohatec. Délka úseku je 10,750 km a v galerii je projektována kategorie R 26/100.

Stavba začíná za odpojením větve Staré Město – Bzenec-Přívoz na MÚK Bzenec-Přívoz se silnicí II/426, která bude upravena v délce 125 m.

Za mostem přes silnici II/426 začíná v km 67,656 galerie, která končí v km 77,106. Délka galerie je 9450 m. Galerie je navržena v průchodu ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, patřící rovněž do soustavy NATURA 2000. Konstrukce je tvorena příčnými dvoukloubovými ocelovými rámy uloženými na železobetonovou patku. Rámy jsou v podélném směru spojeny podélníky. Nosný systém bude zakryt pomocí dutinkových desek z polykarbonátu tl. 16 mm, po stranách budou větrací světlíky. Z boku bude konstrukce zakryta min. do výšky 2,5 m, zbylý prostor bude vyplněn pleitem. Rozpětí rámu je 32 m, výška je 7,91 m a vzdálenost mezi jednotlivými rámy je 8,48 m.

Stavba pokračuje po náspu, západně od železniční stanice Bzenec-Přívoz se trasa dostává do souběhu s vedením železniční trati. Podchází lesní cestu v km 68,442. Trasa pokračuje v zářezu vpravo podél železniční trati, východně podél železniční trati je uvažována trasa kanálu Dunaj-Odra-Labe. V km 70,910 a 71,955 dálnice kříží mostem lesní

cesty. U Soboňky před mostem přes Ratíškovský potok a lesní cestu se trasa odkládá od souběžného vedení s železniční tratí Přerov – Břeclav, aby se využil areálu Středomoravských dřevařských závodů. Hlubokým zářezem trasa pokračuje k mostu železniční vlečky v km 76,2 a nadjezdul silnice III/4258 Rohatec – Ratíškovice. Železniční vlečku bude nutné přeložit v délce 400 m.

Před mostem přes potok Járek končí galerie, za ním následuje MÚK Rohatec se silnicí I/55. Křížovatka je navržena jako trubkovitá s přímými větvemi ve směru Hodonín – Veselí na Moravě. Větve zasahují do areálu Agropodniku Hodonín, kde bude jako náhrada za tři demolované halu vybudována nová hala.

Před nadjezdem v křížovatce pokračuje čtyřpruhový profil v kategorii R 25,5/120. Stávající silnice I/55 bude využita jako levý jízdní pás dálnice. Stavba končí v km 77,966 za MÚK Rohatec.

V krajnici větve MÚK Rohatec bude v rámci objektu zbudována protihluková stěna, chránící přilehlou zástavbu před hlukem z dálnice. Stěna bude 100 metrů dlouhá a čtyři metry vysoká, provedená z jednostranně pohltivého materiálu.

Dálnice D55

stavba 5511
Bzenec-Přívoz – Rohatec



Uherské Hradiště

stavba 5510 Bzenec – Bzenec-Přívoz

Bzenec-Přívoz

galerie (zakrytí D55)

galerie (zakrytí D55)

galerie (zakrytí D55)

55

Rohatec

55

55

55

55

55

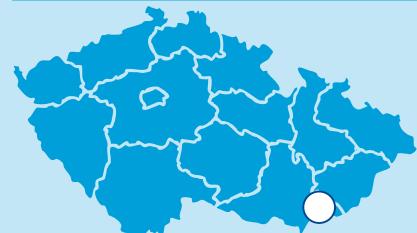
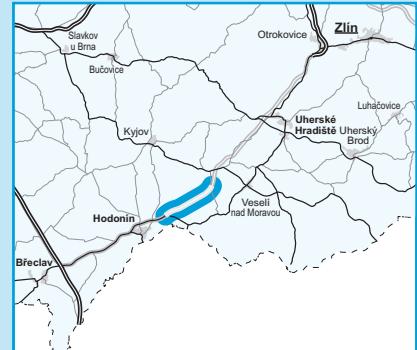
55

Strážnice

Petrov

Skalica

SK 70



řešená stavba

jiné stavby



0

1

2 km

Geografické data poskytl VGHMÚ Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a v roce 2018 ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podplných opatření.

Bylo prodlouženo stanoviska EIA. Příprava pokračuje vypracováním DUSP, vytíčením a průzkumy. Práce na dokumentaci DUSP byly zahájeny.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2027	2028	2030	2033

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlašení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 750 m

kategorie: R 26/100 (v galerii)

Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnici: 2

železniční most: 1

Galerie:

počet: 1 (délka: 9450 m)

Mimoúrovňové křízovatky:

MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívoz
(celková délka větví: 1750 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (120 m)

silnice II. a III. třídy: 2 (315 m)

místní a účelové komunikace: 2 (350 m)

polní a lesní cesty: 8 (2816 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 10

přeložky plynovodu: 3

Drážní objekty:

přeložka vlečky: 1

Název stavby:

D55 5511 Bzenec-Přívoz – Rohatec

Místo stavby:

Jižní Moravský kraj

Katastrální území:

Bzenec, Vracov, Rohatec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 760 748 201 Kč (bez DPH)

Pozn. Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.