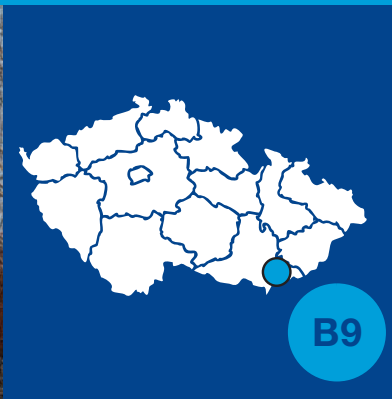


# Dálnice **D55**

## Bzenec-Přívóz – Rohatec

stavba 5511

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

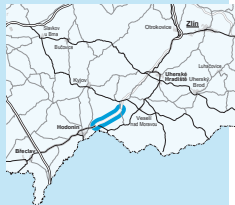
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úsek z Bzence-Přívózu do Rohatce je jedním ze souboru třinácti staveb dálnice D55, které mezi Olomoucí a Břeclaví nahrazují stávající silnici I/55. Ta již nevyhovuje z hlediska požadavků na moderní, bezpečnou a kapacitně dostatečnou infrastrukturu.**

Výstavbou D55 dojde ke komfortnímu propojení Olomouckého, Zlínského a Jihomoravského kraje, kde naváže na dálnici D2. Dokončený úsek dálnice D55 spolu s navazujícími úseky přinese řidičům zkrácení přepravních dob. Provoz na stávající I/55 má negativní vliv jak na plynulost a bezpečnost dopravy, tak i na zdraví obyvatel žijících v blízkosti této frekventované silnice. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/55 dosahuje hranice bezmála devíti tisíc vozidel.

Trasa D55 je v předmětném úseku navržena tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od okraje zastavěného území a respektovala konfiguraci okolního terénu. Vzhledem k navrženým stavebním prvkům navíc výrazně přispěje k ochraně životního prostředí v této oblasti, pro kterou jsou příznačné rozsáhlé lesní porosty. Citlivě navržené úpravy stavebních objektů mají za cíl minimalizovat dopady stavby na životní prostředí.

Po dostavbě kompletní dálnice D55 bude tato komunikace tvořit nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší průchod ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Začíná v km 67,216 na deltovitě MÚK Bzenec-Přívóz a končí v km 77,966 za MÚK Rohatec. Délka úseku je 10,750 km a v galerii je projektována kategorie R 26/100.

Stavba začíná za odpojením větve Staré Město – Bzenec-Přívóz na MÚK Bzenec-Přívóz se silnicí II/426, která bude upravena v délce 125 m.

Za mostem přes silnici II/426 začíná v km 67,656 galerie, která končí v km 77,106. Délka galerie je 9450 m. Galerie je navržena v průchodu ptačí oblastí Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, patřící rovněž do soustavy NATURA 2000. Konstrukce je tvořena příčnými dvoukloubovými ocelovými rámy uloženými na železobetonovou patku. Rámy jsou v podélném směru spojeny podélníky. Nosný systém bude zakryt pomocí dutinkových desek z polykarbonátu tl. 16 mm, po stranách budou větrací světlíky. Z boku bude konstrukce zakryta min. do výšky 2,5 m, zbylý prostor bude vyplněn pleťvem. Rozpětí rámu je 32 m, výška je 7,91 m a vzdálenost mezi jednotlivými rámy je 8,48 m.

Stavba pokračuje po náspu, západně od železniční stanice Bzenec-Přívóz se trasa dostává do souběhu s vedením železniční trati. Podchází lesní cestu v km 68,442. Trasa pokračuje v zářezu vpravo podél železniční trati, východně podél železniční trati je uvažována trasa kanálu Dunaj-Odra-Labe. V km 70,910 a 71,955 dálnice kříží mostem lesní

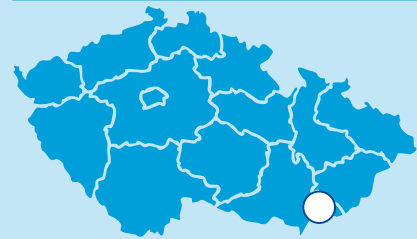
cesty. U Soboňky před mostem přes Ratiškovský potok a lesní cestu se trasa odklání od souběžného vedení s železniční trati Přerov – Břeclav, aby se vyhnula areálu Středomoravských dřevařských závodů. Hlubokým zářezem trasa pokračuje k mostu železniční vlečky v km 76,2 a nadjezdu silnice III/4258 Rohatec – Ratiškovice. Železniční vlečku bude nutné přeložit v délce 400 m.



Před mostem přes potok Járek končí galerie, za ním následuje MÚK Rohatec se silnicí I/55. Křižovatka je navržena jako trubkovitá s přímými větvemi ve směru Hodonín – Veselí na Moravě. Větve zasahují do areálu Agropodniku Hodonín, kde bude jako náhrada za tři demolované haly vybudována nová hala.

Před nadjezdem v křižovatce pokračuje čtyřpruhový profil v kategorii R 25,5/120. Stávající silnice I/55 bude využita jako levý jízdní pás dálnice. Stavba končí v km 77,966 za MÚK Rohatec.

V krajnici větve MÚK Rohatec bude v rámci objektu zbudována protihluková stěna, chránící přilehlou zastavbu před hlukem z dálnice. Stěna bude 100 metrů dlouhá a čtyři metry vysoká, provedená z jednostranně pohltivého materiálu.

**Dálnice D55**  
stavba 5511  
**Bzenec-Prívóz – Rohatec**

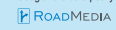


-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 11/2017 bylo vydáno ověřovací souhlasné stanovisko na původní dokumentaci (EIA je společná pro stavby 5509, 5510 a 5511).

V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a v roce 2018 ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření.

Bylo prodlouženo stanovisko EIA. Příprava bude pokračovat vypracováním DUSP, vytyčením a průzkumy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2024	2026	2028	2029	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 10 750 m

kategorie: R 26/100 (v galerii)

### Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnici: 2

železniční most: 1

### Galerie:

počet: 1 (délka: 9450 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Rohatec, MÚK Bzenec-Přívov

(celková délka větví: 1750 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 100 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (120 m)

silnice II. a III. třídy: 2 (315 m)

místní a účelové komunikace: 2 (350 m)

polní a lesní cesty: 8 (2816 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5

objekty elektro: 10

přeložky plynovodu: 3

dražní objekty: 1 (přeložka vlečky)

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 772 000 m<sup>3</sup>

násypy: 281 000 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D55 5511 Bzenec-Přívov – Rohatec

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Bzenec, Vracov, Rohatec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

3 760 748 201 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.