

Dálnice D55

Rohatec–Lužice

stavba 5512

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizace dálnice D55 představuje v tomto úseku rozšíření stávající dvoupruhové silnice první třídy I/55 na dálnici v plnohodnotném čtyřpruhovém uspořádání. Dále zahrnuje přestavbu stávajících úrovnových křížení na křížení mimoúrovňová.

Stávající silnice I/55, fungující v předmětném úseku jako spojnice dvou center jihovýchodní Moravy - Hodonína a Břeclavi, byla do současné obchvatové polohy, tedy mimo intravilány blízkých sídel, přeložena již v 70. a 80. letech minulého století s výhledem na budoucí dostavbu na čtyřpruhovou komunikaci přidáním pravého jízdního pásu. V rámci dostavby budou zrušeny stávající hospodářské sjezdy ze silnice I/55 k okolním pozemkům, jejich funkci převezmou doplněné polní a lesní cesty.

Dostavba D55 je potřebná s ohledem na rostoucí intenzitu provozu, která se na dvoupruhovém úseku I/55 mezi Rohatcem a Lužicí blíží hranici 10 tisíc vozidel za den. Navržená protihluková opatření sníží hlukovou zátěž, čímž zlepší životní podmínky obyvatel žijících v blízkosti současné I/55.

Dálnice D55 v úseku Rohatec–Břeclav představuje součást souvislého komunikačního tahu vedeného v severojižní ose od Olomouce po Břeclav, u které se dokončená D55 napojí na dálnici D2.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší zkapacitnění stávající silnice I/55. Stavba 5512 Rohatec – Lužice začíná v km 77,966 za MÚK Rohatec a končí západně od Lužice v km 89,450. Úsek měří 11,484 km a je projektován v kategorii D 26,0/130.

Stavba využívá stávající silnici I/55 jako levý jízdní pás. Silnice byla vybudována v rámci souboru staveb Hodonín-obchvat, I-VI. stavba, které byly postupně budovány v průběhu let 1980 až 1991 od Lužice po napojení na původní silnici I/55 za nadjezdem železniční trati u Rohatce. Soubor staveb byl realizován v trase levé poloviny budoucího čtyřpruhu kategorie R 25,5/100.

Stavba začíná za MÚK Rohatec se silnicí I/55, kde navazuje na stavbu 5511 Bzenec-Přívóz – Rohatec. Trasa podchází přeložku polní cesty u Rohatce.

Stávající průsečná křižovatka silnic I/55 a II/432 bude nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením. Původně uvažovaná MÚK Hodonín-východ byla vypuštěna kvůli malé mezikřižovatkové vzdálenosti. Na základě jednání je zachována jako územní rezerva.

Železniční most tratě Hodonín – Zaječí a nadjezd silnice II/380 byly postaveny pro výhledový čtyřpruh kategorie R 22,5/120 a je navrženo oba nadjezdy ponechat. V bezprostředním okolí mostů budou zúženy odstavné pruhy.

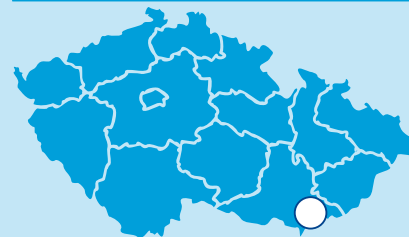
Větve MÚK Hodonín-sever se silnicí II/380 budou opraveny. Křižovatka byla postavena v předstihu jako kosodelná. V následujícím úseku bude trasa směrově upravena. V km 85,9 je navržena MÚK Hodonín-západ se silnicí I/51. Křižovatka je navržena jako prstencovitá. Do okružní křižovatky bude napojena stavba „I/51 Hodonín - obchvat“.

Dálnice pokračuje mezi rybníky Písečný a Lužický a mostem přes řeku Kyjovku. Silnice III/42222 Lužice – Dolní Bojanovice kříží trasu nadjezdem. Pravostranná odpočívka Lužice zůstane zachována. Trasa podchází stávající silnici II/423, která bude přefazena do polních cest. Stavba končí cca 450 m za křížením se stávající silnicí II/423 západně od Lužice před hranicí katastrů Lužice a Mikulčice.

Veškerá ostatní napojení silnic II. a III. tříd a polních cest na stávající silnici I/55 budou zrušena a nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením.

Dálnice D55

stavba 5512
Rohatec – Lužice



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je zpracována studie k prověření rozšíření stávající silnice I/55 na R55 z hlediska nové ČSN 736101. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo 4. 9. 2019 prodlouženo rozhodnutím MŽP do 30. prosince 2021. Nová žádost o prodloužení stanoviska EIA byla podána 17. 12. 2021.

V roce 2018 proběhla soutěž na zpracování projektu předběžného GTP a geodetické zaměření stavby. Oboje bylo v roce 2019 provedeno. Od roku 2021 probíhalo zpracování Technické studie zaměřené především na obsluhu území. Čistopis TS byl dokončen. Podrobný geotechnický průzkum byl dokončen. Probíhá příprava biologického průzkumu a hydrogeologického monitoringu. Byl dokončen výběr zhotovitele DUSP-DI (smlouva uzavřena v 04/2025).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2027	2028	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 484 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnici: 7
na větvích křižovatky: 2
most na III/05531: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hodonín-sever,
MÚK Hodonín-západ

Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 2203 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 600 m)
silnice III. třídy: 2 (délka: 1052 m)
účelové kom.: 1 (délka: 598 m)
polní a lesní cesty: 8 (7608 m)

Název stavby:

D55 5512 Rohatec – Lužice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Rohatec, Hodonín, Lužice
u Hodonína

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP:

HBH/LINK/GEOTest/SAGASTA/
Rušar

Předpokládaná cena stavby:

1 913 882 988 Kč (bez DPH)