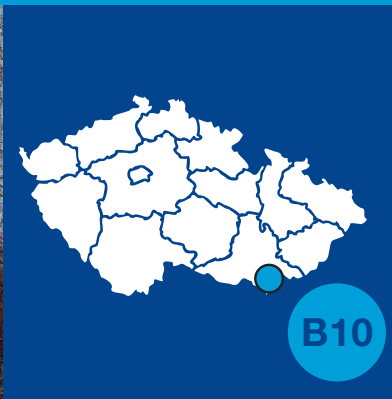


# Dálnice **D55**

## Rohatec–Lužice

stavba 5512

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizace dálnice D55 představuje v tomto úseku rozšíření stávající dvoupruhové silnice první třídy I/55 na dálnici v plnohodnotném čtyřpruhovém uspořádání. Dále zahrnuje přestavbu stávajících úrovnových křížení na křížení mimoúrovňová.**

Stávající silnice I/55, fungující v předmětném úseku jako spojnice dvou center jihovýchodní Moravy - Hodonína a Břeclavi, byla do současné obchvatové polohy, tedy mimo intravilány blízkých sídel, přeložena již v 70. a 80. letech minulého století s výhledem na budoucí dostavbu na čtyřpruhovou komunikaci přidáním pravého jízdního pásu. V rámci dostavby budou zrušeny stávající hospodářské sjezdy ze silnice I/55 k okolním pozemkům, jejich funkci převezmou doplněné polní a lesní cesty.

Dostavba D55 je potřebná s ohledem na rostoucí intenzitu provozu, která se na dvoupruhovém úseku I/55 mezi Rohatcem a Lužicí blíží hranici 10 tisíc vozidel za den. Navržená protihluková opatření sníží hlukovou zátěž, čímžlepší životní podmínky obyvatel žijících v blízkosti současné I/55.

Dálnice D55 v úseku Rohatec–Břeclav představuje součást souvislého komunikačního tahu vedeného v severojižní ose od Olomouce po Břeclav, u které se dokončená D55 napojí na dálnici D2.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší zkapacitnění stávající silnice I/55. Stavba 5512 Rohatec – Lužice začíná v km 77,966 za MÚK Rohatec a končí západně od Lužice v km 89,450. Úsek měří 11,484 km a je projektován v kategorii D 26,0/130.

Stavba využívá stávající silnici I/55 jako levý jízdní pás. Silnice byla vybudována v rámci souboru staveb Hodonín-obchvat, I-VI. stavba, které byly postupně budovány v průběhu let 1980 až 1991 od Lužice po napojení na původní silnici I/55 za nadjezdem železniční trati u Rohatce. Soubor staveb byl realizován v trase levé poloviny budoucího čtyřpruhu kategorie R 25,5/100.

Stavba začíná za MÚK Rohatec se silnicí I/55, kde navazuje na stavbu 5511 Bzenec-Přívov – Rohatec. Trasa podchází přeložku polní cesty u Rohatce.

Stávající průsečná křižovatka silnic I/55 a II/432 bude nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením. Původně uvažovaná MÚK Hodonín-východ byla vypuštěna kvůli malé mezikřižovatkové vzdálenosti. Na základě jednání je zachována jako územní rezerva.

Železniční most tratě Hodonín – Zaječí a nadjezd silnice II/380 byly postaveny pro výhledový čtyřpruh kategorie R 22,5/120 a je navrženo oba nadjezdy ponechat. V bezprostředním okolí mostů budou zúženy odstavné pruhy.

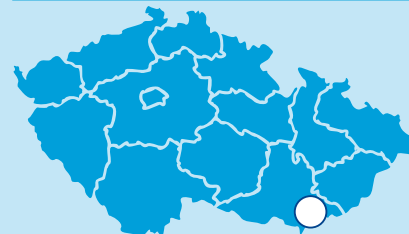
Větve MÚK Hodonín-sever se silnicí II/380 budou opraveny. Křižovatka byla postavena v předstihu jako kosodelná. V následujícím úseku bude trasa směrově upravena. V km 85,9 je navržena MÚK Hodonín-západ se silnicí I/51. Křižovatka je navržena jako prstencovitá. Do okružní křižovatky bude napojena stavba „I/51 Hodonín - obchvat“.



Dálnice pokračuje mezi rybníky Písečný a Lužický a mostem přes řeku Kyjovku. Silnice III/42222 Lužice – Dolní Bojanovice kříží trasu nadjezdem. Pravostranná odpočívka Lužice zůstane zachována. Trasa podchází stávající silnici II/423, která bude přeřazena do polních cest. Stavba končí cca 450 m za křížením se stávající silnicí II/423 západně od Lužice před hranicí katastrů Lužice a Mikulčice.

Veškerá ostatní napojení silnic II. a III. tříd a polních cest na stávající silnici I/55 budou zrušena a nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením.

## Dálnice D55

stavba 5512  
Rohatec – Lužice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  




ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Je zpracována studie k prověření rozšíření stávající silnice I/55 na R55 z hlediska nové ČSN 736101. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011. V 12/2016 byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo 4. 9. 2019 prodlouženo rozhodnutím MŽP do 30. prosince 2021. Nová žádost o prodloužení stanoviska EIA byla podána 17. 12. 2021.

V roce 2018 proběhla soutěž na zpracování projektu předběžného GTP a geodetické zaměření stavby. Oboje bylo v roce 2019 provedeno. Od roku 2021 probíhalo zpracování Technické studie zaměřené především na obsluhu území. Čistopis TS byl dokončen. Byla odevzdána dokumentace Podrobného geotechnického průzkumu. Soutěž na zhotovitele DUSP bude zahájena ve 4Q/2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2027	2028	2028	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 11 484 m  
kategorie: D 26,0/130

### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 7  
na větvích křižovatky: 2  
most na III/05531: 1

### Mimórovňové křižovatky:

MÚK Hodonín-sever,  
MÚK Hodonín-západ

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 2203 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 600 m)  
silnice III. třídy: 2 (délka: 1052 m)  
účelové kom.: 1 (délka: 598 m)  
polní a lesní cesty: 8 (7608 m)

### Název stavby:

D55 5512 Rohatec – Lužice

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
**Katastrální území:**  
Rohatec, Hodonín, Lužice  
u Hodonína

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 913 882 988 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.