

Dálnice D55

Lužice – Břeclav

stavba 5513

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizace dálnice D55 představuje v tomto úseku dostavbu stávající dvoupruhové silnice první třídy I/55 na dálnici v plnohodnotném čtyřpruhovém uspořádání. Taktéž zahrnuje přestavbu stávajících úrovnových křížení na křížení mimoúrovňová.

Stávající silnice I/55, fungující v předmětném úseku jako spojnice dvou center jihovýchodní Moravy - Hodonína a Břeclavi, byla do současné obchvatové polohy, tedy mimo intravilány blízkých sídel, přeložena již v 70. a 80. letech minulého století s výhledem na budoucí dostavbu na čtyřpruhovou komunikaci přidáním pravého jízdního pásu. V rámci dostavby budou zrušeny stávající hospodářské sjezdy ze silnice I/55 k okolním pozemkům, jejich funkci převezmou doplněné polní a lesní cesty.

Dálnice D55 v úseku Rohatec–Břeclav představuje součást souvislého komunikačního tahu, vedeného v ose od Olomouce (napojení na dálnici D35) přes Přerov (v úseku Přerov–Hulín peáž s dálnicí D1), Hulín (napojení na připravovanou dálnici D49), Otrokovice, Uherské Hradiště a Hodonín až k Břeclavi, kde se D55 napojí na dálnici D2.

Plánované rozšíření na čtyřpruhovou D55 uleví úseku mezi Lužicí a Břeclaví od dopravní zátěže, která v současnosti dosahuje místy hranice téměř 15 tisíc vozidel za den.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší zkapacitnění silnice I/55 na čtyřpruhovou směrově dělenou kapacitní komunikaci. Stavba začíná v km 89,450 před MÚK Mikulčice a končí za MÚK Břeclav v km 101,310. Úsek měří 11,860 km a je projektován v kategorii D 26,0/130. Stavba využívá stávající silnici I/55 jako levý jízdní pás. Sinice byla vybudována v rámci souboru staveb Lužice – Moravská Nová Ves - Hrušky, které byly postupně budovány v 70. letech. Soubor staveb byl realizován jako levá polovina budoucího čtyřpruhu tehdy platné kategorie S 22/100.

Stavba začíná západně od Lužice. V km 90,6 je navržena MÚK Mikulčice s přeložkou silnice II/423, která bude převedena do trasy polní cesty Josefov – Mikulčice. Tvar křižovatky je kosodelný. Silnice II/423 měří 2270 m a je navržena v kategorii S 9,5/70. Součástí stavby je i západní obchvat Mikulčic, a to silnice III/05531, která bude přeložena v délce 1505 m a v kategorii S 7,5/60.

V km 94,2 je navržena MÚK Moravská Nová Ves se silnicí II/424. Tvar křižovatky je deltovitý. Přeložka silnice II/424 kříží dálnici nadjezdem a bude přeložena v délce 480 m. Vlevo bude postaven kolektor, do něhož bude napojena přilehlá čerpací stanice. Délka kolektoru je 1659 m.

Stavba poté severně míjí obec Hrušky, kde je navržena přeložka a nadjezd silnice III/4243 délkou 250 m. Oblouk západně od obce Hrušky v místě křižovatky silnic I/55 x III/05531 bude napřímen, dochází zde

k posunu trasy západním směrem. Od křížení bude vybudována doprovodná komunikace vedoucí v souběhu s železniční tratí, která bude zaústěna do okružní křižovatky se silnicí I/55, II/425 a obchvatem Břeclavi.

V km 101 je navržena MÚK Břeclav s dálnicí D2. Osmičkovitá křižovatka bude přestavěna na čtyřlístkovitou s oboustrannými kolektory na dálnici D2. U železniční stanice Hrušky dochází k směrovému rozdělení jízdních pásů dálnice. Levá polovina je vedena v trase silnice I/55, pravá polovina se oddaluje a následně se větví na přímou větev Hodonín – Brno a pravý jízdní pás, který podchází vratnou větev Bratislava – Břeclav, která je připojena zleva k trase. Dálniční mosty na D2 přes I/55 a přes železniční trať nebudou přestavovány.

Za křižovatkou je navržena velká okružní křižovatka Břeclav s připravovaným obchvatem Břeclavi a s přeložkami silnice I/55, II/425 a III/05531, na které končí čtyřpruhový úsek dálnice i stavba 5513 a dále pokračuje připravovaný obchvat Břeclavi.

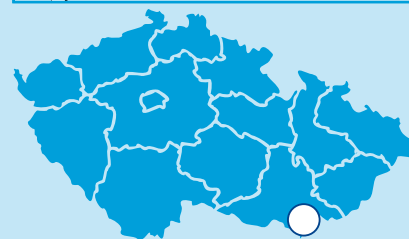
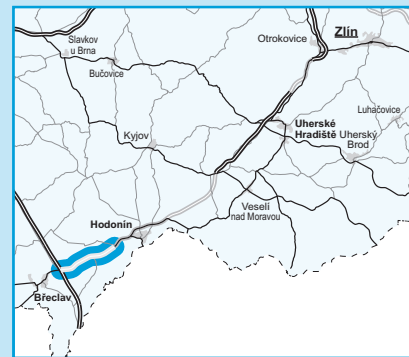
Mezi křižovatkami silnic I/55 x III/05531 a okružní křižovatkou Břeclav bude vybudována doprovodná komunikace vedoucí v souběhu s dálnicí D55, dálnici D2 podchází spolu s železniční tratí. Délka přeložky je 2952 m a je projektována v kategorii S 7,5/60.

Veškerá ostatní napojení silnic II. a III. tříd a polních cest na stávající silnici I/55 budou zrušena a nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením.

Dálnice D55

stavba 5513

Lužice – Břeclav



řešená stavba

jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla schválena technicko-ekonomická studie staveb 5508–5513. Proces EIA byl dokončen vydáním souhlasného stanoviska 30. 12. 2011.

V 12/2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které bylo prodlouženo rozhodnutím MŽP (ze dne 4. 9. 2019) do 30. 12. 2021. Nová žádost o prodloužení stanoviska EIA byla podána 17. 12. 2021.

V 03/2018 byla vypsaná soutěž na zpracovatele předběžného GTP a zaměření stavby. Byla dokončena DÚR. Probíhají práce na IČ pro získání ÚR (žádost byla podána 22. 12. 2023). Ze žádosti o ÚR byla vyčleněna MÚK Břeclav, která bude řešena samostatně z důvodu kolize správních řízení obvodu Břeclavi (bude řešeno formou DUSP). Podrobný geotechnický průzkum byl dokončen. Probíhá příprava biologického průzkumu a hydrogeologického monitoringu. Byl dokončen výběr zhotovitele DUSP-DI (smlouva uzavřena v 04/2025).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2011	05/2004	2026	2027	2028	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 11 860 m
kategorie: D 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 2
nad dálnici: 3
na kolektorech dálnice D2: 4

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Mikulčice, MÚK Moravská
Nová Ves

Ostatní křižovatky:

okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 4 (délka: 3586 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I. třídy: 1 (délka: 482 m)
silnice II. třídy: 3 (délka: 3784 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 4792 m)
účelové kom.: 2 (délka: 3303 m)

Název stavby:

D55 5513 Lužice – Břeclav

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Lužice u Hodonína, Mikulčice, Mo-
ravská Nová Ves, Hrušky, Břeclav

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP:

HBH/LINK/GEOtest/SAGASTA/
Rušar

Předpokládaná cena stavby:

2 560 054 354 Kč (bez DPH)