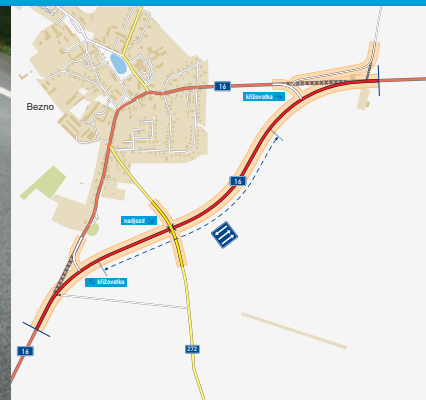


# Silnice I/16

## Bezno, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2022



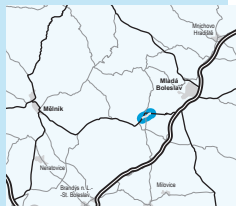
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Obchvat městyse Bezno se řadí mezi soubor staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje tak významné dopravní spojení na ose západ-východ. Průjezd obcí v současnosti představuje dopravní závalu, kterou stavba plánované přeložky odstraní. Stavba obchvatu bude mít za následek výrazné snížení dopravní zátěže v centru obce.**

Silnice I/16 prochází středem Bezna po ulicích Mělnická a Boleslavská, což má negativní dopad na životní podmínky místních obyvatel. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 přítom na průchodu obcí překračuje hranici 5700 vozidel. Toto množství má kvůli vypouštěným emisím výfukových plynů a hluku z dopravy neblahý vliv na zdraví obyvatel. To je ohroženo rovněž rizikem střetu s projíždějícími vozidly, a to i přesto, že je v obci zřízeno několik přechodů pro chodce. Vzhledem k umístění autobusových zastávek, obchodu, úřadu, kulturního domu a dalších objektů občanské vybavenosti musí lidé překonat silnici I/16. Kolizními místy jsou však i napojení místních ulic a taktéž silnice II/272, která se na I/16 napojuje na dvou místech.

Současné šířkové uspořádání je s jedním pruhem v každém směru, šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v rozmezí cca 7,5 až 8,5 m. Šířkové uspořádání i směrové vedení je nyní nevyhovující. V extravilánu se prakticky nevyskytuje zpevněná krajnice. V obci se nachází několik oblouků s minimálními poloměry, navíc v těsné blízkosti domů.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Bezno, obchvat“ měří 2200 m a v celé své délce je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/90. Přeložka silnice I/16 je vedena jihovýchodně od městyse. Její začátek je v km 78,720 a končí v km 80,920. Trasa přeložky je vedena převážně po zemědělsky využívaných plochách, kde se nachází obhospodařovaná pole.

Obchvat silnice I/16 se v začátku úseku v km 78,720 odklání ze stávající trasy jižně od Bezna pravostranným obloukem a pokračuje jihovýchodním směrem kolem obce. Napojení na stávající komunikaci je řešeno stykovou křižovatkou v km 79,081, od které vede k obci upravená komunikace (stávající I/16) v délce 185 m. Levé odbočení z hlavní trasy je řešeno přes samostatný odbočovací pruh. V km 79,587 je trasa obchvatu přemostěna silnicí II/272 mostem délky 22 m. Následuje levostranný oblouk, který trasu obchvatu přibližuje pokračování stávající silnici I/16 za obcí Bezno, na kterou se napojuje pravostranným obloukem v konci úseku v km 80,920. Napojení východní části obce (délky 184 m) je rovněž přes stykovou křižovátku v km 80,520 se samostatným odbočovacím pruhem na hlavní trase.

Výstavbou silnice I/16 dojde ke zrušení sjezdu na polní cestu vedoucí z hlavní trasy do obce Hájek. Přeložka polní cesty délky 529 m je vedena ve vzdálenosti min. 40 m od navržené hlavní trasy, a to z důvodu umístění náhradní hospodářské plochy. Výstavbou přeložky II/272 dojde též k přerušení přístupu na přílehlé zemědělské pozemky. Proto vznikne nová polní

cesta délky 509 m, která zajistí přístup na pozemky a bude vedena podél hlavní trasy vlevo.

V úseku mezi napojeními na stávající silnici I/16 je proti směru staničení navržen pruh pro předjíždění v délce 1030 m (v km 79,220 – 80,250). Základní šířka zpevněné krajnice je uvažována 0,5 m. V km 79,128–79,304 vlevo je nezpevněná krajnice rozšířena na 3,05 m jako rezerva pro případné osazení protihlukové stěny.

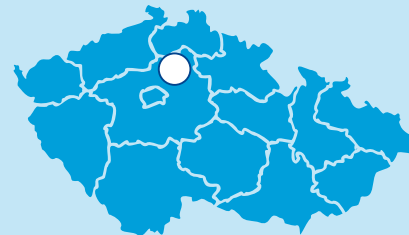
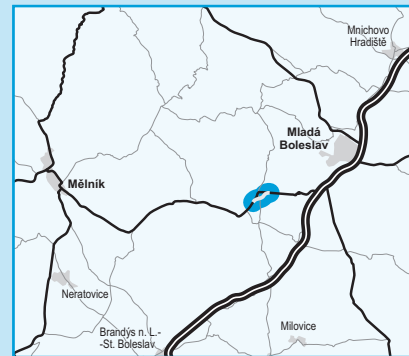
V km 79,587 přeruší hlavní trasa přeložky I/16 stávající silnici II/272 spojující Bezno a Chotětov. Z toho důvodu je navržena 360 m dlouhá přeložka silnice II/272. Součástí přeložky II/272 i nadjezdu bude stezka pro chodce a cyklisty vedená souběžně s vozovkou. V úseku mezi Beznem a Chotětovem vede cyklotrasa 8157 a stezka bude její součástí. V budoucnosti bude stezka napojena na novou cyklostezku navrženou v územním plánu městyse Bezno.

Stavba rovněž zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy. V rámci výstavby přeložky se nepočítá s demoličními pracemi. Stávající I/16 zůstane zachována a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako možná objížďková trasa.

Trasa obchvatu neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. Dotčené území nepatří mezi vymezené ptáčí oblasti a není uvedeno ani v národním seznamu evropsky významných lokalit Natura 2000.

## Silnice I/16

stavba  
Bezno, obchvat



řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 08/2017 byl vydán Závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování vlivu stavby na životní prostředí. V návrhu územního plánu obce z roku 2017 je již zanesen koridor pro přeložku silnice I/16. Stavba je rovněž zanesena v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

V 12/2018 byl schválen záměr projektu. Byl vybrán zhotovitel předběžného archeologického projektu a projektu geotechnického průzkumu a 17. 10. 2019 byla podepsána smlouva s vybraným zhotovitelem. PGTP byl již zpracován.

V 05/2020 byl vydán pokyn k zahájení prací na DÚR. Koncept DÚR byl dokončen na konci 11/2020 a předán k připomínkování. Čistopis DÚR byl již dokončen. K podání žádosti o vydání ÚR došlo v 07/2021 a 1. 2. 2022 zahájil KÚ SČK územní řízení. ÚR vydal SČK 7. 4. 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2017	12/2018	04/2022	2023	2025	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2200 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 26

### Mostní objekty:

počet: 1 (délka mostu: 22 m)

### Křižovatky:

stykové: 2

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/272: 1 (délka: 360 m)

polní cesty: 4 (celk. délka: 2747 m)

východní napojení: 1 (184 m)

jihozápadní napojení: 1 (185 m)

stezka pro pěší a cyklisty: 1 (360 m)

provizorní komunikace: 2 (912 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

### Název stavby:

I/16 Bezo, obchvat

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Bezo

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP a DÚR:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

336 153 030 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.