

Dálnice **D3**

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice stavba 0312/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

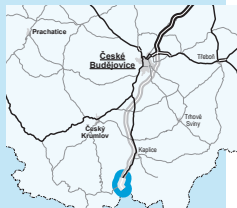
Stavba „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání a stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Dolním Dvořišti.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – státní hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek - Úsilné. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 od Hodějovic přes Třebonín jižním směrem na Rakousko.

Dálnice D3 je v celé součásti mezinárodní silnice E 55 Helsingborg–Berlín–Praha–Salzburg–Benátky–Kalamata. Je také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru, který spojuje severní a jižní Evropu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby „D3 0312/II Nažidla–st. hranice ČR/Rakousko“ je v km 171,540, kde navazuje na předchozí úsek stavby „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“. Konec úseku stavby je v km 175,083 v místě křížení se státní hranicí ČR/Rakousko. Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku je 3543 metrů a bude postavena v kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130 dle ČSN 73 6101).

Trasa stavby 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště.

V tomto místě (km 171,540) tedy začíná úsek 0312/ II a končí úsek 0312/I. Konec předmětného úseku je v bodě, kde osa dálnice D3 protíná státní hranici s Rakouskem (km 175,083). Na rakouské straně má dálnice D3 navazovat na kapacitní čtyřpruhovou silnici S10 vedoucí z Wullowitzu do Unterweikersdorfu.

Součástí stavby budou čtyři mostní objekty – most přes Trojanský potok délky 74 metrů, jehož trasa je zároveň biokoridorem lesní zvěře. Dále most přes místní komunikaci Rožnov a potok, jehož délka je 141 metrů, most na MÚK Dolní Dvořiště délky 56 metrů, který převádí silnici II/163 Dolní Dvořiš-

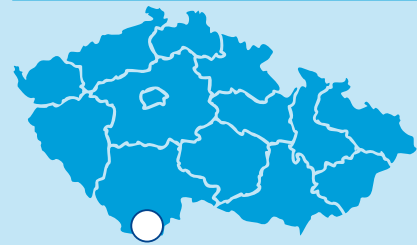
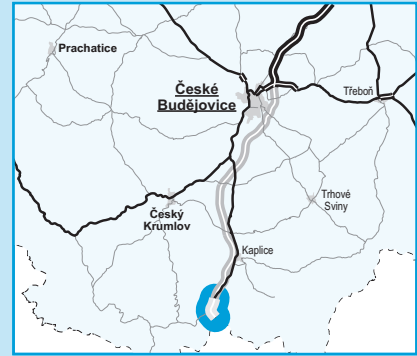
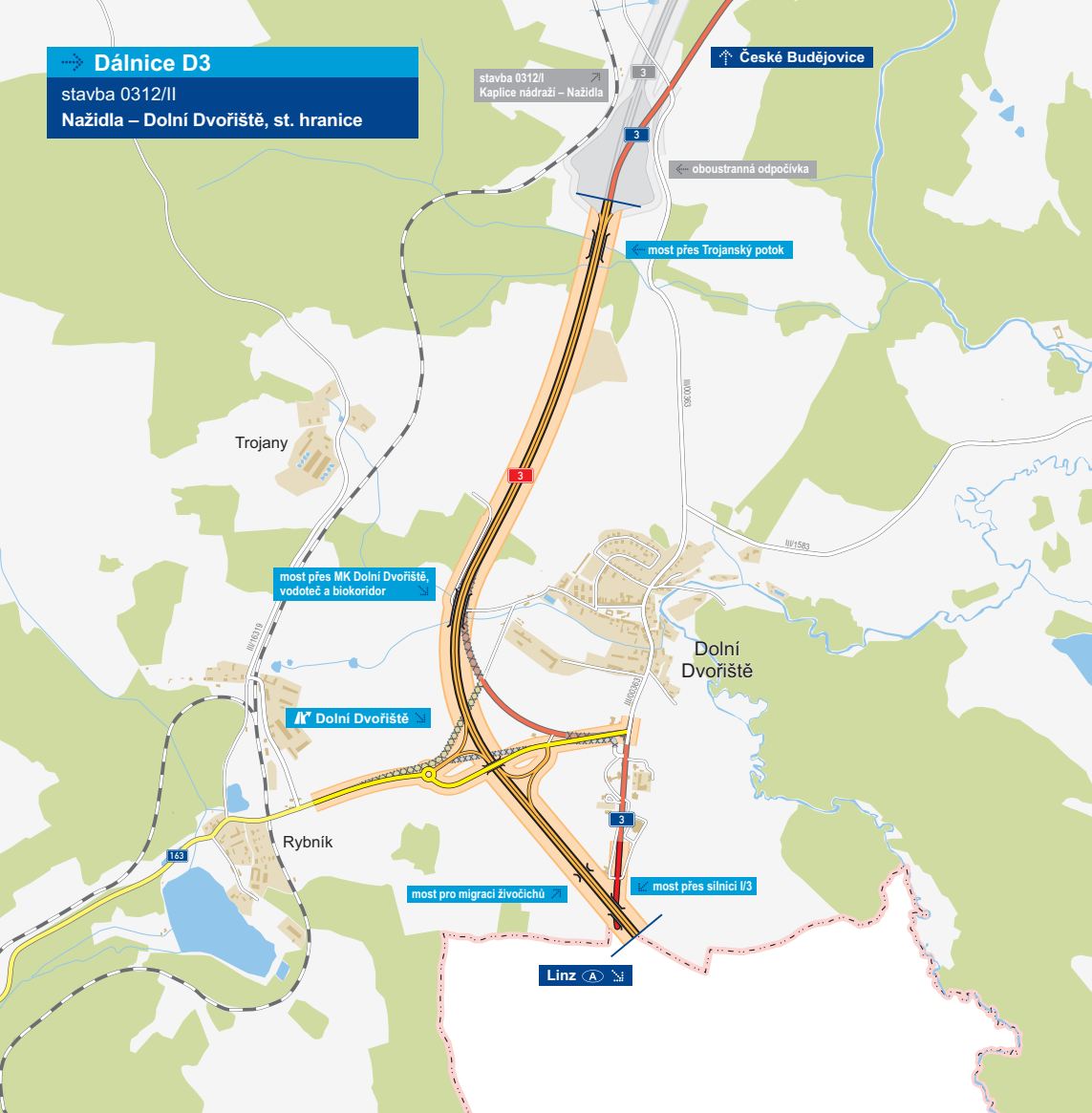
tě – Vyšší Brod přes dálnici D3 a 63 metrů dlouhý most přes silnici I/3 – most převádí dálnici D3 přes dnešní silnici I/3 v prostoru před státní hranicí s Rakouskem.



Stavba dále zahrnuje realizaci mimoúrovňové křižovatky Dolní Dvořiště, úpravy dotčených inženýrských sítí v nutném rozsahu a objektů, které souvisejí se začleněním stavby do krajiny.

Navrhovaná trasa respektuje veškerá stávající dopravní spojení. Přilehlé území bude na dálnici připojeno v mimoúrovňové křižovatce MÚK Dolní Dvořiště. Ta je situována v místě křížení původní trasy silnice II/163 s trasou dálnice D3. Ostatní komunikace, které kříží trasu dálnice D3, zůstanou zachovány a s dálnicí budou vykříženy mimoúrovňově (včetně polních cest).

Dnešní silnice I/3 bude převedena do komunikací II. třídy pod číslem II/603. Ostatní komunikace zůstanou v silniční evidenci pod stejnými čísly i ve stejných třídách. Křižovatkové větve MÚK Dolní Dvořiště budou součástí dálnice D3. Okružní křižovatka, tvořící přechod mezi křižovatkovými větvemi MÚK a silnicí II/163 bude zahrnuta pod silnici II/163.

Dálnice D3
stavba 0312/II
Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Původní územní rozhodnutí nabylo právní moci 28. 1. 2016. Soudním rozsudkem ÚR právní moci pozbylo a věc byla vrácena k dalšímu řízení. Pro zjednodušení následných správních řízení a majetkoprávního projednávání se ŘSD rozhodlo vzít zpět původní žádost o ÚR a řízení bylo 5. 8. 2019 zastaveno. Dne 13. 4. 2022 bylo vydáno nové (původně nepravomocné) ÚR. Byla zaslána námítka od jediného účastníka. Po jednání s ŘSD došlo ke stažení námítky, a tak je ÚR pravomocné.

Aktualizace záměru projektu byla schválena 21. 8. 2018. Kvůli navýšení ceny byla odevzdána a předána na CK MD nová aktualizace ZP. Závěr zjišťovacího řízení EIA byl vydán 23. 11. 2018. Dne 12. 11. 2019 proběhlo projednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení D3-S10 na státní hranici (přihraničního úseku). Stavba 0312/II je samostatně provozovatelná až do MÚK D. Dvořiště před státní hranici i bez současné výstavby rakouské silnice S10. V 01/2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum společně se stavbou 0312/I. Práce jsou ukončeny, kromě nevykácených pozemků.

Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno společně se stavbou D3 0312/I. Dne 14. 1. 2020. MŽP stanovilo 18 podmínek pro fázi přípravy, 20 pro fázi výstavby, 1 pro provoz a 2 pro monitorování a rozbor vlivů na ŽP. V předstihu jsou plněny podmínky stanoviska EIA. Byly zbudovány tůně, zidky pro plazy, zimoviště a kladíště společně se stavbou 0312/I (podmínka EIA č. 7). Byla vyhotovena a KÚ JČK odsouhlasena Vodo hospodářská studie (podmínka EIA č. 1). Byla uzavřena smlouva na představební hydrogeologický monitoring společně se stavbou 0312/I a SSÚD Kaplice (podmínka EIA č. 40-41). **K 04/2022 bylo vypořádáno 51,52% pozemků (17 ze 33 listů vlastnictví).** Výkupy pozemků byly pozastaveny do doby vydání pravomocného ÚR. Byl vybrán zhotovitel DSP/IC/VD-ZDS/AD. V 01/2022 byla odevzdána Závěrečná zpráva doplňového GTP. Výsledky jsou zapracovány do konceptu PDPS, který je v připomínkovém řízení. Byl odevzdán koncept čistopisu DSP (v 12/2021) a v 07/2022 byl odevzdán čistopis.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	08/2018	04/2022	2023	2023	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3543 m

kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)

počet všech stavebních objektů: 104

Mostní objekty:

na dálnici: 4

nad dálnicí: 1

celková délka mostů: 401 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště

celková délka větví: 1134 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (délka: 488 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/3: 1272 m

silnice II/163: 521 m

MK a polní cesty: 4 (délka: 833 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 15

přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 263 014 m³

násypy: 229 238 m³

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště,

Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník

u Dolního Dvořiště, Jenín

Druh stavby:

novostavba, linková

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 827 624 279 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.