

Dálnice D3

Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice stavba 0312/II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ je součástí připravované dálnice D3 v úseku Třebonín – Dolní Dvořiště. Nahradí tak stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání a stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Dolním Dvořišti.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – státní hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek - Úsilné. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 od Hodějovic přes Třebonín jižním směrem na Rakousko. Dálnice D3 je v celé součásti mezinárodní silnice E 55 Helsingborg–Berlín–Praha–Salzburg–Benátky–Kalamata. Je také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru, který spojuje severní a jižní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku stavby „D3 0312/II Nažidla–st. hranice ČR/Rakousko“ je v km 171,540, kde navazuje na předchozí úsek stavby „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“. Konec úseku stavby je v km 175,083 v místě křížení se státní hranicí ČR/Rakousko. Část stavby 0312/II je již vybudována v polovičním profilu jako obchvat Dolního Dvořiště. Celková délka úseku je 3543 metrů a bude postavena v kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D 26,0/130 dle ČSN 73 6101).

Trasa stavby 0312/II dálnice D3 se napojuje na trasu dnešní silnice I/3 tak, aby byla jedna její polovina využita právě pro předmětnou stavbu. Jedná se o část silnice I/3, která byla v první polovině devadesátých let přeložena z původní trasy v úseku mezi obcemi Suchdol a Dolní Dvořiště.

V tomto místě (km 171,540) tedy začíná úsek 0312/ II a končí úsek 0312/I. Konec předmětného úseku je v bodě, kde osa dálnice D3 protíná státní hranici s Rakouskem (km 175,083). Na rakouské straně má dálnice D3 navazovat na kapacitní čtyřpruhovou silnici S10 vedoucí z Wullowitzu do Unterweikersdorfu.

Součástí stavby budou čtyři mostní objekty – most přes Trojanský potok délky 74 metrů, jehož trasa je zároveň biokoridorem lesní zvěře. Dále most přes místní komunikaci Rožnov a potok, jehož délka je 141 metrů, most na MÚK Dolní Dvořiště délky 56 metrů, který převádí silnici II/163 Dolní Dvořiš-

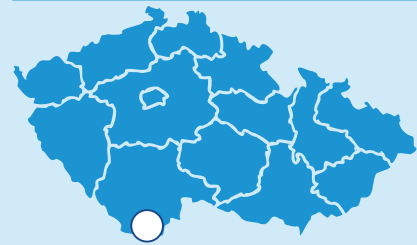
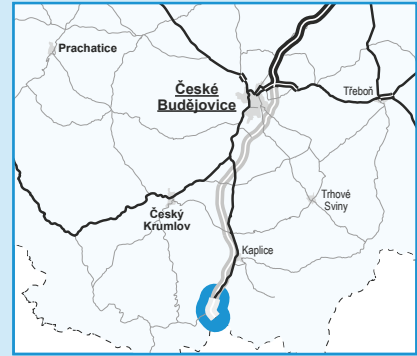
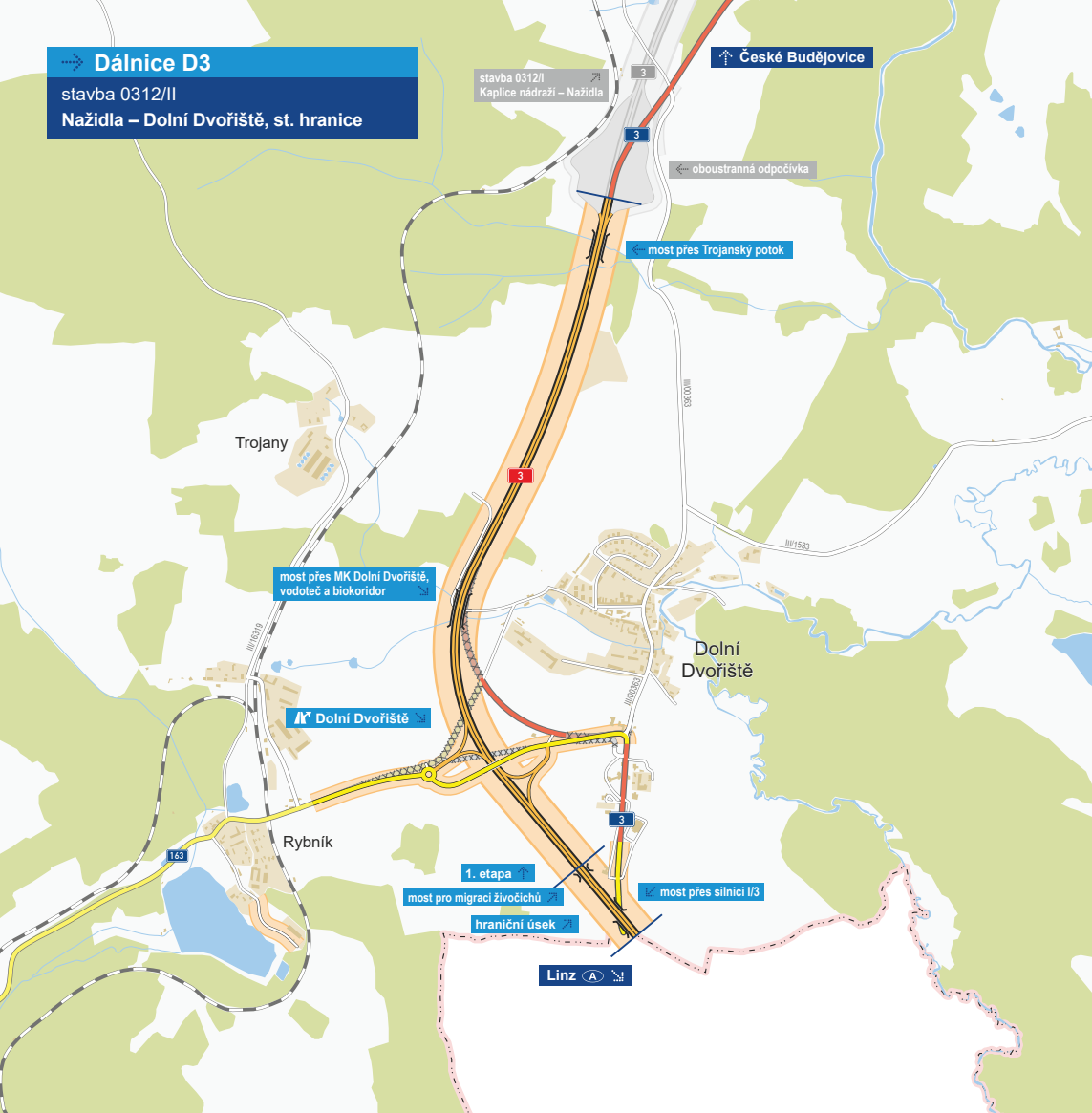
tě – Vyšší Brod přes dálnici D3 a 63 metrů dlouhý most přes silnici I/3 – most převádí dálnici D3 přes dnešní silnici I/3 v prostoru před státní hranicí s Rakouskem.



Stavba dále zahrnuje realizaci mimoúrovňové křižovatky Dolní Dvořiště, úpravy dotčených inženýrských sítí v nutném rozsahu a objektů, které souvisejí se začleněním stavby do krajiny.

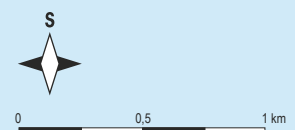
Navrhovaná trasa respektuje veškerá stávající dopravní spojení. Přilehlé území bude na dálnici připojeno v mimoúrovňové křižovatce MÚK Dolní Dvořiště. Ta je situována v místě křížení původní trasy silnice II/163 s trasou dálnice D3. Ostatní komunikace, které kříží trasu dálnice D3, zůstanou zachovány a s dálnicí budou vykříženy mimoúrovňově (včetně polních cest).

Dnešní silnice I/3 bude převedena do komunikací II. třídy pod číslem II/603. Ostatní komunikace zůstanou v silniční evidenci pod stejnými čísly i ve stejných třídách. Křižovatkové větve MÚK Dolní Dvořiště budou součástí dálnice D3. Okružní křižovatka, tvořící přechod mezi křižovatkovými větvemi MÚK a silnicí II/163 bude zahrnuta pod silnici II/163.

Dálnice D3
stavba 0312/II
Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Každého půlroku probíhá jednání s rakouskou stranou ohledně problematiky napojení D3-S10 na státní hranici (přihraničního úseku). Stavba 0312/II je samostatně provozovatelná až za MÚK D. Dvořiště před státní hranicí i bez současné výstavby rakouské silnice S10. V 01/2020 byl zahájen pyrotechnický průzkum společně se stavbou 0312/I. Práce jsou ukončeny, kromě nevykácených pozemků. Dokončení průzkumu proběhne po vykácení pozemků.

Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno společně se stavbou D3 0312/I. V rámci podmínek byly zbudovány tůně, zidky pro plazy, zimoviště a kladíště společně se stavbou 0312/I (podmínka EIA č. 7). Byla vyhotovena a KÚ JČK odsouhlasena Vodohospodářská studie (podmínka EIA č. 1). Probíhá představební hydrogeologický monitoring společně se stavbou 0312/I a SSÚD Kaplice (podmínka EIA č. 40-41).

K 11/2023 vypořádáno 100 % pozemků TZ. PDPS bylo rozděleno na 2 etapy. 1. etapa celý úsek kromě 384 metrů před hranicí. 2. etapa hraniční úsek. V 06/2022 byl odevzdán čistopis DSP. ŘSD požádalo 21. 12. 2022 o vydání všech SP. Žádosti o SP byly rozděleny na dvě části. První část neobsahuje tzv. přihraniční úsek dlouhý 384 m, který bude muset být dostavěn až s rakouskou stavbou S10. SP na tuto 2. část (6 stavebních objektů) vydalo MD 10. 7. 2023 a 10. 8. 2023 nabylo právní moci.

Dne 17. 3. 2023 zahájilo MD stavební řízení na celkem 22 hlavních stavebních objektech. SP na tyto objekty vydalo MD též 10. 7. 2023 a k nabytí právní moci došlo 10. 8. 2023. Byl dokončen čistopis ZDS. Odevzdáno v 09/2023 vč. zapracování dodatečných informací. Dne 28. 2. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 10. 5. 2023. Termín pro podání nabídek nakonec vypršel 27. 7. 2023. Podáno bylo pět nabídek. V 01/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a uzavřelo smlouvu s vítězným uchazečem. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 9. 1. 2024.** V rámci přípravy stavby byly dokončeny skryvky orníc, odvozy na mezodeponii a drcení pařezů. U mostu přes MK Dolní Dvořiště, vodoteč a biokoridor začaly přípravné práce pro vrtání pilot na operách a pilířích. Také začalo vázání výztuže a betonáž u základů oper.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	09/2022	04/2022	07/2023	02/2023	01/2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3543 m
kategorie: D 25,5/130 rozšířeným SDP (D 26/130)
počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celková délka: 295 m)
na MÚK: 1 (délka: 85 m)
ekodukt: 1 (délka: 19 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Dolní Dvořiště
celková délka větvi: 1134 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 488 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 410 m)
Přeložky a úpravy ost. komunikací:
úprava I/3: 1 (délka: 365 m)
přeložka II/163: 1 (délka: 480 m)
úprava III/00363: 1
polní cesty: 2 (celková délka: 408 m)
místní komun.: 1 (délka: 500 m)
propojení přeložky I/3 a bývalé I/3: 1
provizorní kom.: 3 (celk. délka: 799 m)
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 24
objekty elektro: 21
přeložka plynovodu: 3

Název stavby:

D3 0312/II Nažidla–Dolní Dvořiště, st. hranice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol u Bujanova, Dolní Dvořiště, Trojany u Dolního Dvořiště, Rybník u Dolního Dvořiště, Jenín

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 245 714 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

874 933 771 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.