

# Dálnice D10

## MŮK Kosmonosy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2023



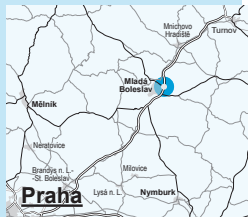
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D10 Praha – Mladá Boleslav – Turnov patří mezi nejzatíženější dálnice v České republice. Její výstavba byla dokončena v roce 1992. Dlouhodobě je sledováno její zkapacitnění na šestipruh v úseku Praha – Kosmonosy a výstavba SSÚD Brodce, které bude zajišťovat správu a údržbu této dálnice. Kromě těchto dvou záměrů patří mezi připravované akce rovněž přestavba MÚK Kosmonosy.**

Stávající mimoúrovňová křižovatka v Kosmonosech se nachází v km 46 na dálnici D10 Praha – Turnov a zajišťuje napojení severní části Mladé Boleslavi ze silnice I/38 Jestřebí – Mladá Boleslav. Úprava křižovatky je ovšem nutná s ohledem na rozvoj areálů průmyslových zón, které vzniknou na obou stranách dálnice D10. Dalším důvodem je rovněž stavba plánované přeložky silnice I/16 v úseku Mladá Boleslav – Martinovice.

Předmětem stavby je úprava stávající mimoúrovňové křižovatky Kosmonosy spojující silnici I/38 (ulice Průmyslová) s dálnicí D10 Praha – Turnov. Plánovaná přeložka silnice I/16 ve směru od Jičína bude zaústěna do MÚK Kosmonosy současně se samostatným napojením nových areálů průmyslové zóny. Velké množství větví, které je třeba do křižovatky zaústit, je navrženo propojením v okružní křižovatce nad stávající dálnicí D10.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D10 MÚK Kosmonosy“ se nachází v km 46,1 dálnice D10. Jejím předmětem je přestavba stávající trubkovité křižovatky, která jednak nevyhovuje kapacitně, a pak také z hlediska napojení přeložky silnice I/16 Mladá Boleslav – Martinovice.

Nová křižovatka je navržena vedle stávající MÚK Kosmonosy v km 46,0 jako spirálovitá turbo-okružní křižovatka. Úprava mimoúrovňové křižovatky vychází z trasy stávající dálnice D10, napojení na silnici I/38, přeložky silnice I/16 a z napojení průmyslové zóny. Velké množství větví, které je potřeba do křižovatky zaústit je navrženo propojením v okružní křižovatce nad stávající dálnicí D10. Nejzatíženější dopravní směry jsou doplněny ve směrech pravého odbočení přímými průjezdy (by-passy). Úprava dálnice D10 začíná cca 830 m před stávající mimoúrovňovou křižovatkou a končí cca 830 m za stávající mimoúrovňovou křižovatkou.

Prsteneц okružní MÚK je navržen jako dvoupruhový o největším průměru  $D=140$  m. Do prstence je zaústěno celkem devět větví – jednosměrná vjezdová na D10 na Turnov (větev 1), jednosměrná vjezdová z D10 od Turnova (větev 2), obousměrná ze silnice I/38 (větev 4), jednosměrná vjezdová na D10 na Prahu (větev 7), obousměrná z průmyslové zóny (větev 8) a obousměrná z přeložky silnice I/16 (větev 10).

Vjezdy jsou navrženy jednopruhé, dvoupruhové a také třípruhové (směr z D10 od Prahy) podle prognó-

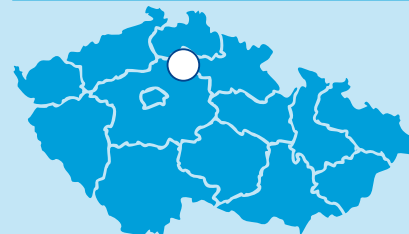
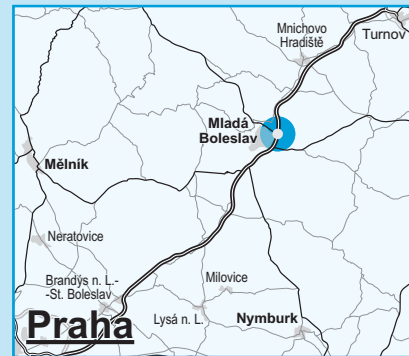
zy intenzit dopravy na daných větvích. Větve 1, 6 a 7 jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce vozovky 8,0 m. Stejně tak je tomu i u okružní křižovatky a kolektoru. Jednopruhé větve 2, 3 a 5 mají šířku vozovky 6,25 m. Obousměrná větev 4 je jako směrově dělený čtyřpruh o šířce 20,50 m se šířkou zpevněné vozovky 8,25 m a šířkou středního dělicího pásu 3,00 m.



Součástí stavby je také úprava stávající dálnice D10 v km 45,155 – 46,827 vlevo a v km 45,470 – 46,760 vpravo o délce 1672 m vlevo, resp. 1290 m vpravo (v kategorii R 24,5/120). Kvůli umístění pilířů nadjezdů do středního dělicího pásu je nutné jej rozšířit z 3,0 m na 4,0 m. Rozšíření bude provedeno vpravo, následně bude posunut i pravý jízdní pás. Dále budou na dálnici D10 zřízeny připojovací a odbočovací pruhy šířky 3,50 m na úkor zpevněné krajnice.

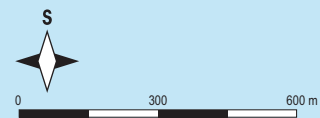
Po celou dobu výstavby bude zachován provoz jak na dálnici D10, tak i na křižovatce Kosmonosy. Demolice stávajícího nadjezdu v km 46,0 je předpokládána za úplné uzavírky dálnice.


Celková délka komunikací (dálnice D10, MÚK Kosmonosy, provizorní komunikace a opravy komunikací) je 4560 m.

S ohledem na souběžné vedení inženýrských sítí podél větve č. 5 okružní křižovatky je kvůli zachycení zemního tělesa navržena úhlová železobetonová opěrná zeď délky cca 88 m, výšky od 1,05 do 4,08 m.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěrů zjišťovacího řízení EIA vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován. Dne 28. února 2014 byl schválen záměr projektu. Dne 10. 1. 2018 bylo vydáno územní rozhodnutí. Byl vybrán zhotovitel DSP, IČ pro SP, SP, VD-ZDS, AD. Projektční práce na těchto stupních přípravy byly poté zahájeny. Dále diagnostika vozovky (s termínem 05/2019) a zkpacitnění MÚK s dopravním modelem. Průzkum pro DSP byl zahájen v 03/2019.

Byly vyhotoveny geometrické plány, znalecké posudky a probíhá výkup pozemků. V rámci majetkoprávní přípravy je nutné vypořádat 29 listů vlastnictví (k 03/2023 je vypořádáno 99% LV). Běží jedno vyvlastňovací řízení. Proběhlo zpracování DSP. Koncept DSP byl dokončen a koncem 03/2020 odevzdán k připomínkám. Původní termín odevzdání čistopisu DSP byl kvůli nutnosti provedení doplňkového GTP posunut na konec 01/2021. DSP byla na konci 01/2021 dokončena a probíhala IČ k SP. Dne 15. 8. 2021 byla podána žádost o vydání SP a na konci 01/2022 se uskutečnilo veřejné projednání. Stavební řízení zahájilo MD 24. 6. 2022 a 9. 1. 2023 vydalo MD stavební povolení na 11 hlavních stavebních objektů. Na konci 05/2022 byl dokončen čistopis zadávací dokumentace stavby. Dne 4. 11. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 23. 3. 2023. ŘSD obdrželo osm nabídek, které se následně posuzovaly ekonomickým hodnocením, kde byla důležitým aspektem doba pro zprovoznění. V 05/2023 ŘSD vybralo nejvhodnější nabídku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2012	02/2014	01/2018	01/2023	11/2022	2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Koncept DSP byl dokončen a koncem 03/2020 odevzdán k připomínkám. Původní termín odevzdání čistopisu DSP byl kvůli nutnosti provedení doplňkového GTP posunut na konec 01/2021. DSP byla na konci 01/2021 dokončena a probíhala IČ k SP. Dne 15. 8. 2021 byla podána žádost o vydání SP a na konci 01/2022 se uskutečnilo veřejné projednání. Stavební řízení zahájilo MD 24. 6. 2022 a 9. 1. 2023 vydalo MD stavební povolení na 11 hlavních stavebních objektů.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1672 m  
kategorie: S 24,5/120  
počet všech stavebních objektů: 36

### Mostní objekty:

nadjezdy: 2  
most na větvi MÚK: 1  
celková délka mostů: 112 m  
demolice mostů: 1 (délka: 84 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kosmonosy  
celková délka větví: 3450 m

### Operné zdi:

počet: 1 (délka: 88 m)  
**Úpravy ostatních komunikací:**  
provizorní komun.: 1 (délka: 305 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6  
objekty elektro: 13  
objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

D10 MÚK Kosmonosy

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Mladá Boleslav, Kosmonosy

### Druh stavby:

rekonstrukce, novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Valbek spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

730 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.