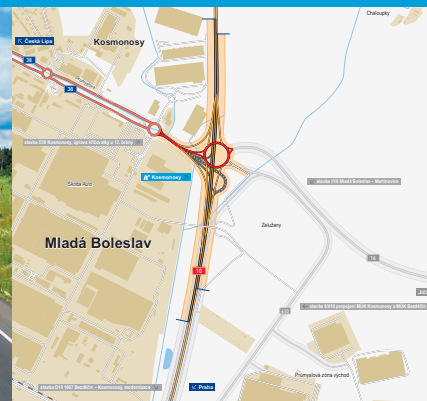


Dálnice D10

MÚK Kosmonosy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D10 Praha – Mladá Boleslav – Turnov patří mezi nejzatíženější dálnice v České republice. Její výstavba byla dokončena v roce 1992. Dlouhodobě je sledováno její zkapacitnění na šestipruh v úseku Praha – Kosmonosy a výstavba SSÚD Brodce, které bude zajišťovat správu a údržbu této dálnice. Kromě těchto dvou záměrů patří mezi připravované akce rovněž přestavba MÚK Kosmonosy.

Stávající mimoúrovňová křižovatka v Kosmonosech se nachází v km 46 na dálnici D10 Praha – Turnov a zajišťuje napojení severní části Mladé Boleslavi ze silnice I/38 Jestřebí – Mladá Boleslav. Úprava křižovatky je ovšem nutná s ohledem na rozvoj areálů průmyslových zón, které vzniknou na obou stranách dálnice D10. Dalším důvodem je rovněž stavba plánované přeložky silnice I/16 v úseku Mladá Boleslav – Martinovice.

Předmětem stavby je úprava stávající mimoúrovňové křižovatky Kosmonosy spojující silnici I/38 (ulice Průmyslová) s dálnicí D10 Praha – Turnov. Plánovaná přeložka silnice I/16 ve směru od Jičína bude zaústěna do MÚK Kosmonosy současně se samostatným napojením nových areálů průmyslové zóny. Velké množství větví, které je třeba do křižovatky zaústit, je navrženo propojením v okružní křižovatce nad stávající dálnicí D10.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D10 MÚK Kosmonosy“ se nachází v km 46,1 dálnice D10. Jejím předmětem je přestavba stávající trubkovité křižovatky, která jednak nevyhovuje kapacitně, a pak také z hlediska napojení přeložky silnice I/16 Mladá Boleslav – Martinovice.

Nová křižovatka je navržena vedle stávající MÚK Kosmonosy v km 46,0 jako spirálovitá turbo-okružní křižovatka. Úprava mimoúrovňové křižovatky vychází z trasy stávající dálnice D10, napojení na silnici I/38, přeložky silnice I/16 a z napojení průmyslové zóny. Velké množství větví, které je potřeba do křižovatky zaústit je navrženo propojením v okružní křižovatce nad stávající dálnicí D10. Nejzatíženější dopravní směry jsou doplněny ve směrech pravého odbočení přímými průjezdy (by-passy). Úprava dálnice D10 začíná cca 830 m před stávající mimoúrovňovou křižovatkou a končí cca 830 m za stávající mimoúrovňovou křižovatkou.

Prstenec okružní MÚK je navržen jako dvoupruhový o vnějším průměru $D=140$ m. Do prstence je zaústěno celkem devět větví – jednosměrná výjezdová na D10 na Turnov (větev 1), jednosměrná výjezdová z D10 od Turnova (větev 2), obousměrná ze silnice I/38 (větev 4), jednosměrná výjezdová na D10 na Prahu (větev 6), jednosměrná výjezdová z D10 od Prahy (větev 7), obousměrná z průmyslové zóny (větev 8) a obousměrná z přeložky silnice I/16 (větev 10).

Vjezdy jsou navrženy jednopruhové, dvoupruhové a také třípruhové (směr z D10 od Prahy) podle prognó-

zy intenzit dopravy na daných větvích. Větve 1, 6 a 7 jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce vozovky 8,0 m. Stejně tak je tomu i u okružní křižovatky a kolektoru. Jednopruhové větve 2, 3 a 5 mají šířku vozovky 6,25 m. Obousměrná větev 4 je jako směrově dělený čtyřpruh o šířce 20,50 m se šířkou zpevněné vozovky 8,25 m a šířkou středního dělicího pásu 3,00 m.

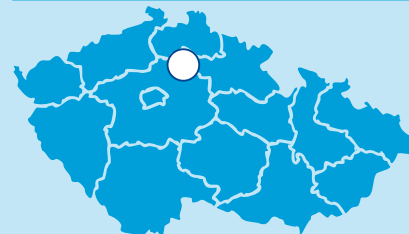
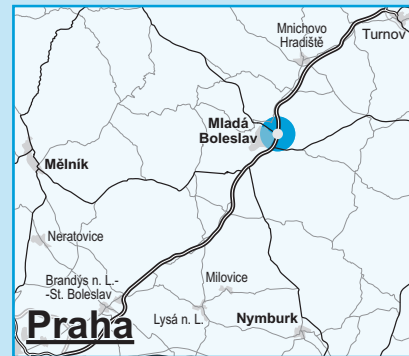
Součástí stavby je také úprava stávající dálnice D10 v km 45,155 – 46,827 vlevo a v km 45,470 – 46,760 vpravo o délce 1672 m vlevo, resp. 1290 m vpravo (v kategorii D 24,5/120). Kvůli umístění pilířů nadjezdů do středního dělicího pásu je nutné jej rozšířit z 3,0 m na 4,0 m. Rozšíření bude provedeno vpravo, následně bude posunut i pravý jízdní pás. Dále budou na dálnici D10 zřízeny přípojovací a odbočovací pruhy šířky 3,50 m na úkor zpevněné krajnice.

Po celou dobu výstavby bude zachován provoz jak na dálnici D10, tak i na křižovatce Kosmonosy. Demolice stávajícího nadjezdu v km 46,0 je předpokládána za úplné uzavírky dálnice.

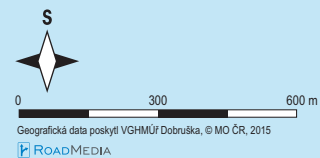
Celková délka komunikací (dálnice D10, MÚK Kosmonosy, provizorní komunikace a opravy komunikací) je 4560 m.

S ohledem na souběžné vedení inženýrských sítí podél větve č. 5 okružní křižovatky je kvůli zachycení zemního tělesa navržena úhlová železobetonová opěrná zeď délky cca 88 m, výšky od 1,05 do 4,08 m.

Dálnice D10
stavba
MÚK Kosmonosy



řešená stavba
jiné stavby



 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 28. 2. 2014 byl schválen záměr projektu. Dne 10. 1. 2018 bylo vydáno územní rozhodnutí. Byly vyhotoveny geometrické plány, znalecké posudky a proběhly výkupy pozemků. DSP byla v 01/2021 dokončena a probíhala IČ k SP. Dne 15. 8. 2021 byla podána žádost o vydání SP a v 01/2022 se uskutečnilo veřejné projednání. Stavební řízení zahájilo MD 24. 6. 2022 a 9. 1. 2023 vydalo MD stavební povolení na 11 hlavních stavebních objektů. V 05/2022 byl dokončen čístopis ZDS. Dne 4. 11. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Nabídky bylo možné podávat do 23. 3. 2023. ŘSD obdrželo osm nabídek, které se následně posuzovaly ekonomickým hodnocením, kde byla důležitým aspektem doba pro zprovoznění. V 05/2023 ŘSD vybralo nejvýhodnější nabídku a 9. 6. 2023 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 14. 9. 2023.** Kvůli stavbě byl provoz na D10 od 11. 9. do 25. 11. 2023 omezen. V 11/2023 probíhalo např. vrtání pilotů mostních objektů. Také byla zprovozněna provizorní větev ve směru od Kosmonos na Prahu. V 03/2024 byla dokončena betonáž všech mostních opěr. Dále finišovaly přeložky inženýrských sítí, zejména přeložky vedení velmi vysokého napětí. Pokračovala stavba nové nájezdové větve na dálnici D10 ve směru od Kosmonos na Prahu. Na konci 05/2024 byla zprovozněna přímá sjezdová větev (délky 600 m) z D10 ve směru od Liberce do Kosmonos. V 06/2024 se pracovalo např. na podpůrné konstrukci mostu, na mostních křídlech, instalovala se mostní ložiska. Dne 12. 7. 2024 zprovoznilo ŘSD kompletně hotovou nájezdovou větev od Kosmonos směr Praha. V 11/2024 byly dokončovány práce ve středním dělicím pásu dálnice, kde se budoval nový systém odvodnění. Na obou mostních objektech nad D10 se chystala pokládka asfaltových vrstev. Koncem 11/2024 došlo na demolici původního mostu, který nová MÚK nahradí. Doprava je nyní převedena na dokončenou polovinu, resp. na její část blíže směru Turnov. V 03/2025 probíhá např. betonáž přechodové desky u posledního z mostních objektů, instalace kabeláže veřejného LED osvětlení či budování komplexního systému odvodnění (drenáže a žlaby umístěné podél tělesa dálnice). Dále běží instalace informačních portálů a poloportálů nad dálnicí. Od půlky 04/2025 je v plánu pokládka asfaltového souvrství na cca 300 m jízdního pásu dálnice směr Praha. Od 3. 5. 2025 bude provoz na D10 převeden do obou jízdních pásů. Předpoklad zprovoznění stavby je 23. 5. 2025.

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 1672 m
kategorie: D 24,5/120
počet všech stavebních objektů: 26

Mostní objekty:

nadjezdy: 2
most na větví MÚK: 1
celková délka mostů: 112 m
demolice mostů: 1 (délka: 84 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kosmonosy
celková délka větví: 3450 m

Operné zdi:

počet: 1 (délka: 88 m)

Úpravy ostatních komunikací:

provizorní komun.: 1 (délka: 305 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6
objekty elektro: 13
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

D10 MÚK Kosmonosy

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Mladá Boleslav, Kosmonosy

Druh stavby:

rekonstrukce, novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Valbek spol. s r.o.

Zhotovitel:

EUROVIA CS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

730 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

736 851 633 Kč (bez DPH)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2012	02/2014	01/2018	01/2023	11/2022	09/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu