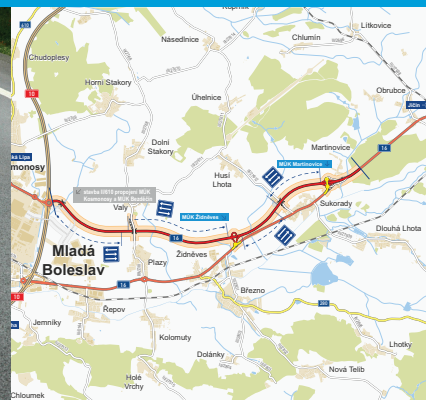


Silnice I/16

Mladá Boleslav – Martinovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/16 patří mezi významné silniční tahy, protože tvoří důležitou spojnicí ve směru západ-východ mezi aglomeracemi Slaného, Mělníka, Mladé Boleslavi, Jičína a Trutnova. Mimo to tvoří spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35 a D11. Významu silnice odpovídá také její zatížení dopravou. V předmětném úseku na silnici I/16 dosahují průměrné denní intenzity rozmezí 10,2–22,3 tisíc vozidel (včetně nákladních) v obou směrech, z nichž je třetina nákladních.

Stavba řeší přeložku již kapacitně nevyhovující silnice v úseku D10 (MÚK Mladá Boleslav) s několika průtahy obcemi v nové trase. Silnice I/16 bude přetrasována od Martinovic do MÚK Kosmonosy na dálnici D10. Přeložka je řešena jako třípruhová, což výrazně ovlivní kvalitu dopravy na této silnici. Akce těsně souvisí s již zrealizovanou přestavbou MÚK Kosmonosy.

Třípruhová kategorie S 13,5/90 je plně v souladu se schválenou Kategorizací dálnic a silnic I. tříd do roku 2040. Rovněž navržená přeložka je v souladu se schválenými ZÚR Středočeského kraje. Z provedené prognózy objemu vyplynulo, že v roce 2045 bude intenzita dopravy v úseku MÚK Kosmonosy – MÚK Židněves 13 300 vozidel/den a v úseku MÚK Židněves – MÚK Martinovice 15 590 vozidel/den.

Stavba bude mít pozitivní vliv na životní prostředí, že odvede tranzitní dopravu z obcí Židněves a Sukorady. Dále přispěje ke zlepšení dopravní situace na silnici I/16 a zkvalitnění spojení mezi Mladou Boleslaví a Jičínem.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/16 Mladá Boleslav – Martinovice“ měří 8200 m a je navržena v třípruhové kategorii kategorii S 13,5/80 (2+1). Tato kategorie má jízdní pruhy široké 3,50 + 3,25 + 3,50 m a zpevněné krajnice 0,25 a 1,5 m.

Přeložka začíná na MÚK Kosmonosy s dálnicí D10 a silnicí I/38. Tato křižovatka byla v rámci samostatné akce („D10 MÚK Kosmonosy“) přestavěna z trubkovité na prstencovitou. Obě stavby spolu úzce souvisejí, bez přestavby křižovatky nelze zprovoznit tuto stavbu. Přestavba MÚK Kosmonosy byla zahájena v 09/2023 a k jejímu zprovoznění došlo v 05/2025.

Dále trasa pokračuje přes pole. Severně míjí rozestavěný závod automobilky Škoda. Trasa prochází mezi obcemi Plazy a Valy. Zde je v km 2,200 navržena 646 m dlouhá přeložka silnice III/2768, která kříží hlavní trasu nadjezdem. Severně míjí vrch Horka a Židněves. Na východním konci obce je v km 4,705 navržena MÚK Židněves, která je navržena jako trubkovitá. Větve křižovatky jsou napojeny do okružní křižovatky (o vnějším průměru 60 m) na stávající silnici I/16, která bude upravena. Větev křižovatky je přes silnici I/16 převedena nadjezdem. Nosnou konstrukci mostu tvoří předpjatá jednostranná vzpěradlová konstrukce o dvou polích

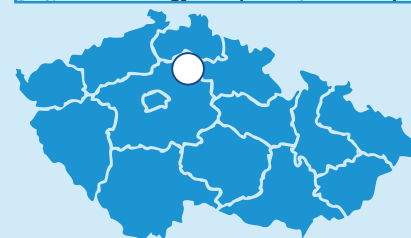
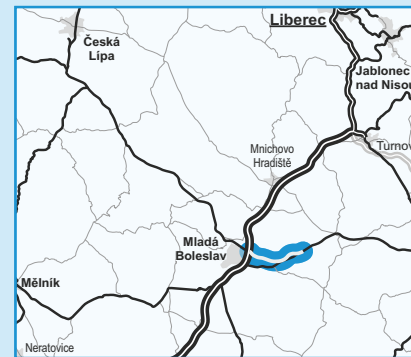
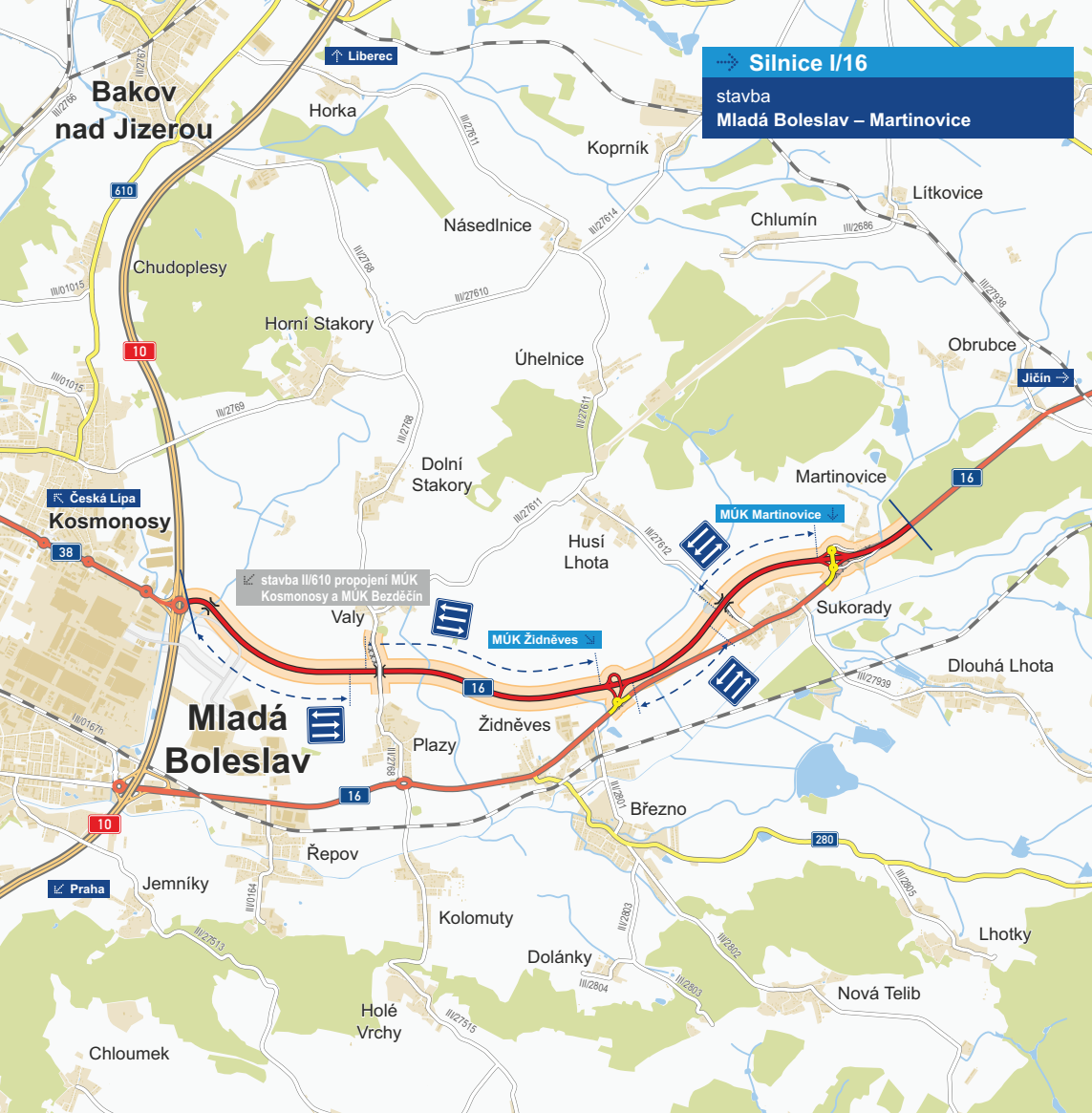
Přeložka je vedena severně kolem Sukorad, prochází mezi obcí a bývalým zemědělským areálem, kde v km 6,080 kříží mostem přeložku silnice III/27612, která bude měřit 290 m. Mezi Sukorady a Martino-

vicemi je navržena v km 7,320 MÚK Martinovice s přeložkou stávající silnice I/16 (bude vyražena do silnic III. tříd). Křižovatka je navržena jako kosodelná, větve křižovatek budou zapojeny do dvou okružních křižovatek (u obou je vnějším průměr 40 m), do kterých bude napojeno obřiště autobusu Martinovice a připojení čerpací stanice.

Před mostem přes Přepeřský potok se trasa napojuje do stopy stávající silnice I/16. Stávající most přes Přepeřský potok bude zbourán a postaven v nové poloze. Stávající parkoviště vpravo bude zrušeno. Stavba končí za parkovištěm.

V km 0,0 – 2,0, 4,8 – 5,9 a 7,9 – KÚ jsou navrženy přídatné pruhy ve směru na Jičín a v km 2,0 – 4,5 a 5,9 – 7,1 jsou navrženy přídatné pruhy ve směru na Mladou Boleslav.

Pro snížení hlukové zátěže jsou navrženy dvě protihlukové stěny. První protihluková stěna je navržena v délce 197,650 m v km 5,972 605 – km 6,169 566 a levé straně přeložky cesty I/16 a levé římse mostního objektu. Druhá protihluková stěna je navržena v délce 310,00 m v km 7,507 414 – km 7,819 426 a levé straně přeložky cesty I/16.



řešená stavba
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

 STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 19. srpna 2013 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA, jehož platnost byla dne 3. 5. 2018 KÚ STČK prodloužena o 5 let, tedy do 17. 5. 2023.

Dne 17. 6. 2015 byl schválen Záměr projektu. V roce 2018 byla zpracována DÚR. Probíhala inženýrská činnost pro ÚR. Byl zpracován podrobný GTP.

Projednání s dotčenými obcemi již proběhlo a požadavky byly řádně zapracovány v DÚR. Byla podána žádost o vydání ÚR. Dne 10. 3. 2021 zahájil KÚ SČK územní řízení. K vydání ÚR došlo 3. 8. 2021. Byla podána dvě odvolání, a tak vydané ÚR nemohlo nabýt právní moci. Dne 27. 5. 2022 ale MD svým rozhodnutím potvrdilo právní moc vydaného ÚR.

V 05/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a na konci 05/2021 byl vydán pokyn ke zpracování DSP. Na konci 05/2023 byl dokončen čístopis DSP. Trasa je již kompletně zakreslena v katastrálních mapách. Na konci 10/2023 byla podána žádost o vydání SP. SP na 20 hlavních stavebních objektů vydal KÚ SČK dne 15. 2. 2024. SP je již pravomocné. V 03/2024 byl vydán pokyn k zahájení prací na ZDS. K dokončení čístopisu ZDS došlo v 02/2025. Na začátku 03/2025 byl vypsán tendr na provedení záchranného archeologického výzkumu (ZAV). K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 28. 3. 2025. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 2. 6. 2025. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 18. 6. 2025. Podány byly 3 nabídky. Hodnotící komise nyní prověřuje reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2013	06/2015	08/2021	02/2024	03/2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

 DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 8200 m

kategorie: S 13,5/90 (2+1)

počet všech stavebních objektů: 83

Mostní objekty:

na hlavní trase: 7

nadjezdy: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Židněves (délka větví: 797 m),

MÚK Martinovice (délka větví: 532 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 508 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice III/2768: 1 (délka: 646 m)

silnice III/27612: 1 (délka: 290 m)

místní komun.: 2 (celk. délka:

nápojení původní I/16: 2

polní cesty: 1 (délka: 300 m)

přijezdy k DUN: 9

přístupové cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21

elektro objekty: 16

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/16 Mladá Boleslav – Martinovice

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kosmonosy, Plazy, Židněves,

Březno u Mladé Boleslavi, Sukorady

u Mladé Boleslavi, Obrubce

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 703 200 000 Kč (bez DPH)