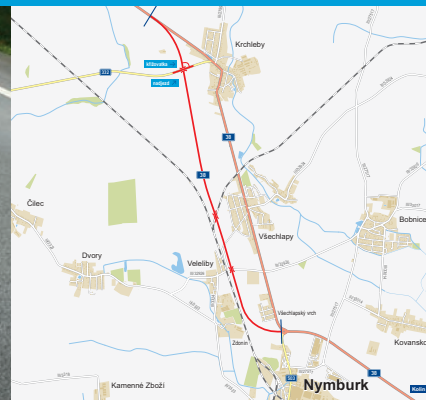


Silnice **I/38**

Krchleby – Nymburk

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

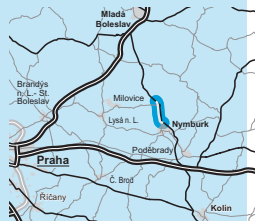
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/38 je důležitou součástí základní silniční sítě ve směru severozápad - jihovýchod republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu s dálnicemi D10, D11 a D1. Meziústečně má význam jak pro osobní, tak pro těžkou nákladní dopravu.

Silnice I/38 mezi dálnicemi D10 a D11 prochází řadou obcí se všemi negativními důsledky plynoucí z vysokého dopravního zatížení této silnice. Kromě dopravních závadných průtahů obcemi se na silnici vyskytují i jiné dopravní závady v podobě železničních přejezdů, nevyhovujícího směrového i výškového vedení a širkového uspořádání. Dle výsledků sčítání dopravy zde projíždí 6314 až 9457 vozidel za den, z toho je cca pětina nákladních vozidel.

Na silnici I/38 jsou postupně budovány obchvaty obcí a měst. V minulosti to byl obchvat Nymburku a navazující úsek až po dálnici D11. Tato stavba je jednou z několika, které vymístí dopravu z center obcí a podstatně zlepší životní prostředí lidem v obcích. Na průtazích obcemi Krchleby a Všechlapy se v minulých letech staly desítky dopravních nehod, a to včetně těch s nejtragičtějším následky při střetu vozidel s chodci.

Dokončené obchvaty Nymburka a Kolína zvyšují atraktivitu silnice I/38 ve středočeském regionu a jsou tak kladeny zvýšené nároky na zajištění bezpečnosti provozu v dalších obcích. Obchvat Krchleb a Všechlapy tvoří přirozené pokračování dříve dokončeného úseku mezi Nymburkem a dálnicí D11.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/38 Krchleby – Nymburk měří 5252 metrů a je navržena v kategorii S 11,5/80.

Stavba začíná v km 5,373 přibližně 800 metrů před začátkem obce Krchleby. Trasa je odtud vedena po volných zemědělsky využívaných pozemcích západně kolem Krchleb. V km 4,415 je navržena se silnicí II/332 MÚK Krchleby. Křižovatky je navržena jako jednovětвовá, variantně jako kosodelná. Kolem Krchleb je trasa vedena v přímé a v zářezu. Trasa pokračuje v souběhu se stávající silnicí ve vzdálenosti cca 500 m. V km 2,6 kříží trasa polní cestu, která bude přeložena v délce 800 m. Trasa pokračuje v km 2,225 mostem přes železniční trať Nymburk – Jičín a výše uvedenou cestu, aby nebylo nutné stavět další mostní objekt.

Přeložka silnice I/38 je dále vedena v těsném souběhu s železniční tratí Mladá Boleslav – Nymburk mimo zastavěnou část obce Všechlapy. Stávající místní komunikace zajišťující spojení Všechlapy s železničním nádražím Velelily bude zachována. Novou trasu silnice I/38 bude podcházet v km 1,793 podjezdem. Rovněž silnice III/32926 Velelily – Bobnice nebude stavbou přeložky I/38 dotčena. Trasa I/38 kříží silnici III/32926 v km 1,414 mostem.

Trasa dále vede po náspu v souběhu s železniční tratí Mladá Boleslav – Nymburk. U Všechlapského vrchu trasa pokračuje v zářezu levostranným obloukem. Přes zářez jsou navrženy most polní cesty v km 0,546 a most na stezce pro pěší a cyklisty v km 0,172.

Stavba se napojuje do okružní křižovatky, kde v km 0,121 končí. Variantně je navržena přestavba okružní křižovatky na mimoúrovňovou křižovatku, která je navržena jako deltovitá s větvemi na východní polovině. Vzhledem k potřebné kapacitě křižovatky, o 130 mil. Kč vyšším stavebním nákladům se zpracovatel studii přiklání k zachování stávající okružní křižovatky.

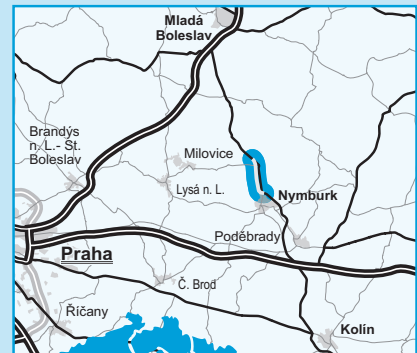
Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,29 %.

Silnice II/332 Milovice – Krchleby bude v okolí MÚK Krchleby přeložena v délce 333 m a v kategorii S 7,5/70. Silnice II/332 kříží trasu přeložky I/38 nadjezdem.

Na základě hlukové studie není nutné navrhovat žádná dodatečná protihluková opatření, neboť nebude překročen hygienický limit pro hluk z dopravy. Zároveň dojde ke snížení hluchosti v obcích.



Silnice I/38
stavba
Krchleby – Nymburk



— řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v 04/2015 zpracována technická studie. V 02/2016 byl zpracován záměr projektu, který byl schválen na Centrální komisi MD ČR 16. 8. 2016. V říjnu 2018 Odbor životního prostředí a zemědělství KÚ Středočeského kraje rozhodl, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

V 11/2018 byl dokončen geotechnický průzkum. Dále byly zadány podklady pro výběrové řízení na zpracování DÚR. Výběr zpracovatele DÚR byl dokončen v 09/2019. V průběhu zpracovávání DÚR došlo ke změně technického řešení. K dokončení konceptu DÚR došlo koncem roku 2020. Proběhlo připomínkování konceptu (dokončeno v 08/2022) s postupným zapracováním požadavků do čistopisu. K podání žádosti o vydání ÚR dojde do tří měsíců od vydání čistopisu DÚR. Připravuje se projekt na podrobný GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2018	08/2016	2023	2026	2027	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

K podání žádosti o vydání ÚR dojde do tří měsíců od vydání čistopisu DÚR.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5252 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 63

Mostní objekty:

na silnici I/38: 2

nadjezdy: 3

celková délka mostů: 225 m

Mimórovňové křižovatky:

počet: 1

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/332: 1 (délka: 333 m)

polní cesty: 3 (délka: 1535 m)

stezky pro pěší a cyklisty: 2 (618 m)

celková délka: 3393 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 0

objekty elektro: 4

přeložky plynovodu: 2

přeložka ropovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 115 000 m³

násypy: 270 000 m³

Název stavby:

I/38 Krchleby - Nymburk

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Krchleby, Všechlapy, Dvory,

Nymburk

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS a DÚR:

APIS s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

893 270 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.