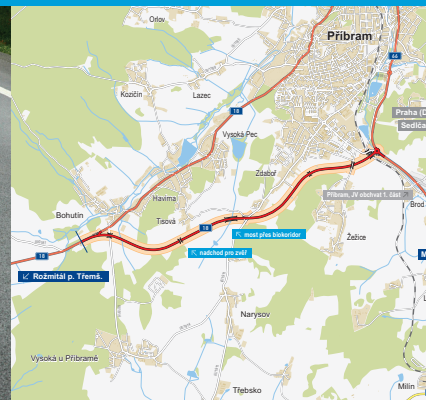


Silnice I/18

Příbram – Jihovýchodní obchvat – 2. část

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu silnice I/18 bude mít zásadní přínos pro snížení dopravní zátěže a zlepšení životních podmínek obyvatel města Příbram. Druhá část jihovýchodního obchvatu odvede početnou osobní a tranzitní dopravu. Pozitivní vliv bude mít i na vnitroměstskou dopravní situaci.

Na území Středočeského kraje představuje silnice I/18 důležité napojení Příbrami na blízkou dálnici D4. Její pokračování na východ umožňuje spolu s připojením k I/3 spojení s Benešovem. Jihozápadním směrem pak míří komunikace do Rožmitálu pod Třemšínem, kde také končí napojením na silnici I/19.

Intenzita provozu směřující do Příbrami od Rožmitálu stále stoupá a podle posledního sčítání dopravy z roku 2016 přesahuje již hranici 10 tisíc vozidel za den. Takové množství má negativní dopad na plynulost dopravy v západní části města. Zároveň znamená horší životní podmínky pro obyvatele z městské části Březové Hory a obce Bohutín včetně jejich částí Havírna a Vysoká Pec.

Obchvat vytvoří propojení silnic I/18 a I/66, k němuž v současnosti dochází ve středu města. Jeho centru i zmíněným zastavěným územím stavba přinese zklidnění dopravní situace. Snížením počtu vozidel dojde k úbytku emisí výfukových plynů. Odvedením značného podílu dopravy mimo obytné území se zároveň sníží riziko střetu s chodci.

Stavba naváže na plánovanou první část obchvatu, která propojí I/18 a I/66 ve východní části města.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu začíná před obcí Bohutín, kde se pravostraným obloukem odpojuje od stávající I/16. Napojení je řešeno pomocí nové stykové křižovatky. Na obchvatu je navržen 201 m dlouhý pruh pro odbočení vlevo. V km 0,500 povede silnice III/1914 pod obchvatem mimoúrovňově podjezdem. Během prací bude provoz vedený po nové provizorní cestě, která se po zprovoznění odstraní.

Dále je v km 2,725 postaven 168 m dlouhý most přes biokoridor, který tvoří nejdelší mostní objekt celé stavby. V km 3,000 je na obchvatu plánováno mimoúrovňově křížení stávající cesty III/1911. Pro připojení obce Narysov a části Zdaboř na přeložku silnice I/18 je navržena úrovnňová křižovatka. I na ní je z trasy obchvatu navržen pruh pro odbočení vlevo (délka 221 m). Rovněž zde povede III/1911 pod obchvatem novým podjezdem a také v tomto případě bude provoz převeden na novou dočasnou komunikaci, která bude následně rozebrána. To samé platí i pro provizorní komunikaci v km 3,715, která během stavby umožní zachování provozu na polní cestě a zpřístupnění příjezdu k nemovitostem.

V km 5,085 vede přes obchvat nadjezd, který převádí místní komunikaci (III/1912) a také cyklostezku. Po dobu výstavby mostu se provoz přemístí na další provizorní silnici.

Trasa obchvatu končí v lokalitě Ornův mlýn připojením na stávající silnici I/66 přes novou okružní křižovatku Brod, jejíž průměr je 65 m. Do křižovatky je rovněž

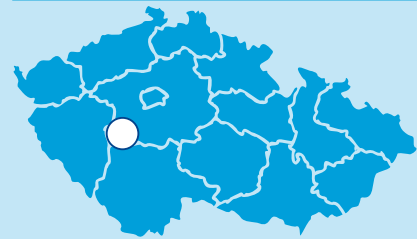
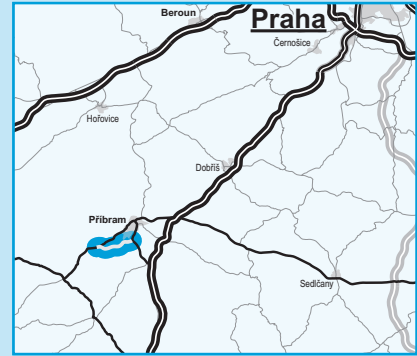
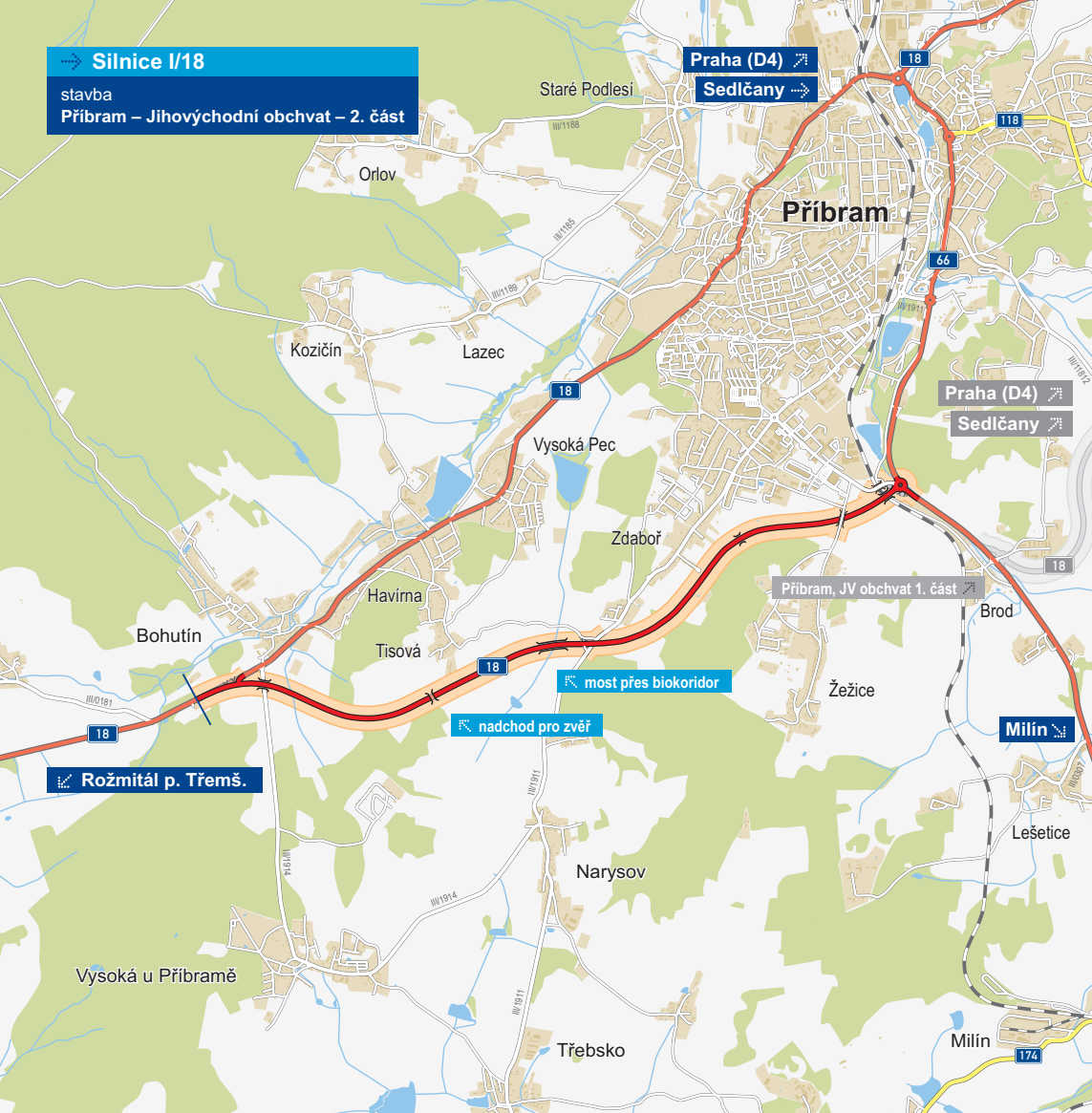
napojena Brodská ulice, která bude upravena v délce 270 m. Z ní je v km 0,110 vybudován nový sjezd na místní komunikaci. Podél ulice vznikne rovněž nová cyklotrasa, která propojí stávající cyklotrasu vedoucí v sousedství silnice III/1912 a další od zahrádkářské kolonie Brod. Také v místě OK vznikne po dobu realizace stavby provizorní komunikace.

Ještě před koncem úseku prochází obchvat v km 5,455 – 5,508 zahrádkářskou kolonií, v níž bude v rámci přípravy zbouráno šest chat, na jejichž místě vznikne opěra mostu. Ten stávající přes železniční trať č. 200 v km 5,439 bude odstraněn a nahrazen novým s vyšší podjízdou výškou, která umožní tuto trať elektrifikovat. To samé platí i o mostu v km 0,154 na upravené Brodské ulici. Oba mosty budou šikmé s konstrukcí o jedné polí a rozpětím 26,0 m.

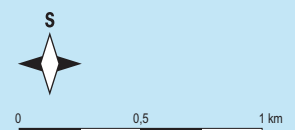
Navrženou trasou obchvatu dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky na katastrálních územích Bohutína, Tisové u Bohutína, Narysova, Zdaboře a Žežic. Ve všech případech jsou zřízeny nové přístupové komunikace.

Trasa obchvatu prochází členitým terénem horského charakteru na pozemcích využívaných zejména pro účely zemědělského hospodaření. Vedle toho vede obchvat i zalesněnými úseky a mezi poddolovanými oblastmi nebo místy dotčenými hlubinnou těžbou.

Silnice I/18
stavba
Příbram – Jihovýchodní obchvat – 2. část



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba má vydané stanovisko EIA, jehož platnost byla v 07/2021 prodloužena do 3. 2. 2026. Na základě schváleného aktualizovaného záměru projektu z 09/2015 byla stavba doporučena k realizaci dříve, než 1. a 3. část (v aktuálním stádiu přípravy jsou tyto části již spojené).

Byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 12. 12. 2017 byla podána žádost o vydání ÚR. Kvůli nutnému doplnění podkladů byl ale proces vydání přerušen. Lhůta na dodání požadovaných dokumentů byla stanovena nejdéle do konce roku 2018. K doplnění došlo dne 13. 12. 2018. Územní řízení bylo přerušeno do 30. 4. 2019 z důvodu stanovení opatrovníků.

Zpracovaná finanční analýza byla předána na GR a poté předložena na Centrální komisi MD. Dne 21. 6. 2019 se v Příbrami konalo veřejné projednání stavby obchvatu. Občané měli možnost předkládat své připomínky. Této možnosti využilo i samotné město, které požadovalo vypořádání pěti námitek. K vydání ÚR došlo 10. 1. 2020. Vydané ÚR bylo napadeno sedmi odvoláními, která posuzoval nadřízený orgán. Dne 23. 9. 2020 KÚ SČK zamítl odvolání proti vydanému ÚR, které je tak pravomocné. V 04/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a IČ pro SP. Pro účely DSP proběhl na místě podrobný GTP (dokončen v 12/2021). Jsou dokončeny geometrické plány pro výkup pozemků. Trasa je již zanesena v mapě katastru nemovitostí. Koncem 01/2022 byl vydán pokyn ke zpracování DSP. Čistopis DSP byl dokončen v 09/2023. V 01/2024 bylo zahájeno zpracování PDPS (koncept dokončen v 11/2024). V 06/2024 byla podána žádost o vydání SP a v 07/2024 zahájil Středočeský kraj stavební řízení. V 02/2025 byl vypsán tendr na demolici chatků.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2009	04/2006	01/2020	2025	2026	2027	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5551 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 88

Mostní objekty:

na I/18: 5

na ostatních komunikacích: 4

celková délka mostů: 305 m

Křižovatky:

úrovňové: 2, okružní: 1

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 74 m)

Přeložky a úpravy ostat. kom.:

Brodská ulice: 1 (délka: 270 m)

místní komun.: 2 (délka: 308 m)

silnice III/1914: 1 (délka: 120 m)

silnice III/1911: 1 (délka: 240 m)

cyklostezky: 3

provizorní komunikace: 3

Přeložky a úpravy inžen. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

elektro objekty: 27

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/18 Příbram – Jihovýchodní obchvat – 2. část

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Bohutín, Tisová u Bohutína, Narysov, Zdaboř, Žežice, Brod u Příbramě, Příbram

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Sdružení Valbek - Metroprojekt

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena:

1 072 574 380 Kč (bez DPH)