

# Silnice I/16

## Mělnické Vtelno, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/16 Mělnické Vtelnno, obchvat“ se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16. Ta je spojnicí mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje tak významné dopravní spojení na ose západ-východ. Průjezd místními částmi obce (Vysoká Libeň a částečně Radouň) v současnosti představuje dopravní závalu, kterou stavba plánované přeložky odstraní a vyvede provoz zcela mimo zastavěná území.

Komunikace I/16 je hojně využívána nákladní dopravou směřující zejména do průmyslové zóny v Mladé Boleslavi a přístavu v Mělníku, který je určen pro překlad zboží mezi lodní, silniční a železniční dopravou. K vyššímu podílu nákladní dopravy na silnici I/16 přispívá i absence silničního okruhu kolem Prahy. Ve stávajícím stavu takřka neexistuje alternativní trasa pro nákladní dopravu. Využití trasy přes Prahu po dálnicích D8 a D10 je pro řidiče značně časově i finančně nevýhodné, proto upřednostňují trasu po I/16 přes Mělník.

Silnice I/16 prochází středem Vysoké Libně a po okraji Radouň, přičemž nevede v dostatečné vzdálenosti od nejbližší zástavby, a tak jsou obyvatelé z této oblasti vystavováni negativním vlivům dopravy. Přeložka bude situována dále od zastavěného území, což bude mít pozitivní dopad na životní podmínky místních obyvatel. Přínos spočívá zejména ve snížení hlukové zátěže. Řidičům obchvat přinese zkrácení jízdní doby. Průměrná denní intenzita provozu na silnici I/16 v předmětném úseku přesahuje hranici 4300 vozidel.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/16 je vedena jihovýchodně od místních částí Mělnického Vtelnna Vysoká Libeň a Radouň. Začátek přeložky je ve staničení km 67,543 a končí v km 72,500. Celková délka přeložky je 4957 m. Silnice je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/80.

Obchvat se v začátku úseku v km 67,500 odklání ze stávající trasy východním směrem pravostranným obloukem a pokračuje jižně od obce Vysoká Libeň. Následně mimoúrovňově v km 68,776 kříží mostem délky 18 m polní cestu a v km 69,353 mostem délky 25 m též silnici III/27219. Dále pokračuje jižně od obce Mělnické Vtelnno. Následuje mimoúrovňové křížení s přeložkou silnice III/2741 a poté se přeložka napojuje na stávající silnici I/16.

Na začátku úseku dochází k odklonu od stávající trasy, přičemž zde není zřízena křižovatka. Úsek od začátku přeložky po křižovatku se silnicí III/27317 bude po realizaci přeložky revitalizován. Napojení obce Vysoká Libeň bude umožněno pomocí stykové křižovatky v km 69,530. Napojení na stávající silnici I/16 na konci úseku je řešeno také pomocí stykové křižovatky v km 71,870.

Od začátku úseku po mimoúrovňové křížení s polní cestou je proti směru staničení navržen pruh pro předjíždění o efektivní délce 971 m. Další pruh pro předjíždění je pak navržen na konci úseku cca v km 69,8 – 71,5. Pruh je navržen ve směru staničení s efektivní délkou 1756 m.

Součástí stavby jsou tři mostní objekty a také přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. V km 68,776 dojde k úpravě polní cesty v délce 170 m, v km 69,353 dojde k úpravě silnice III/27219 a k realizaci napojení této silnice se silnicí I/16. V km 71,750 bude přeložena silnice III/2741, součástí této přeložky je i mostní objekt o délce 31 m.

Minimální poloměr směrového oblouku je 600 m a největší podélný sklon činí 2,8 %. Základní šířka jízdních pruhů je 3,50 m.

Stavba zahrnuje rovněž přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Stávající silnice I/16 bude po výstavbě přeložky přeřazena do nižší třídy a bude využívána pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako objízdňková trasa.

Stavba neleží v žádném velkoplošném chráněném území, ani v lokalitě NATURA 2000, ani se nenachází ve zvláště chráněném území. Předmětné území je uvažováno jako pahorkovité. V rámci výstavby přeložky se nepočítá s demoličními pracemi.

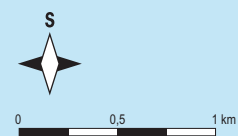
Pro stavbu byla v roce 2018 zpracována hluková studie. Z výsledků studie vyplývá, že na základě výpočtu očekávané hlukové zátěže není nutné realizovat u nové komunikace protihluková opatření.

**Silnice I/16**  
stavba  
Mělnické Vtelnu, obchvat

Řepín



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v roce 2016 zpracována technická studie. Obec Mělnické Vtelno má platný územní plán z roku 2011. V tomto územním plánu je vymezen koridor pouze pro obchvat Vysoké Libně. S pokračováním přeložky silnice I/16 až za Mělnické Vtelno územní plán neuvvažuje. Z tohoto důvodu bude nutné v navazující přípravě projednat změnu územního plánu.

Pro stavbu byla v roce 2018 rovněž zpracována hluková studie. Z výsledků této studie vyplývá, že na základě výpočtu očekávané hlukové zátěže není nutné realizovat u nové komunikace protihluková opatření.

V květnu 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA s výsledkem, že záměr nebude dále posuzován dle zákona, jelikož nemá významný vliv na ŽP.

Byl odevzdán záměr projektu, který však nebyl ze strany Centrální komise Ministerstva dopravy schválen. Proto byl ZP přepracován dle požadavku CK MD. Dopracovaný aktualizovaný ZP byl předložen na CK MD v 03/2020. Ke schválení došlo v 10/2020. V 03/2021 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem předběžného GTP, v 04/2021 se zpracovatelem leteckého průzkumu a v 05/2021 se zhotovitelem DUSP, IČ pro DUSP, VD-ZDS, AD a koncem 03/2022 byl vydán pokyn k zahájení prací na DUSP. Je dokončen předběžný archeologický průzkum.

EIA	ZP	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	10/2020	2023	2026	2026	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4957 m  
kategorie: S 9,5/80

### Mostní objekty:

počet: 3  
celková délka mostů: 74 m

### Křižovatky:

stykové: 2

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III/27219: 1 (délka: 393 m)  
silnice III/2741: 1 (délka: 286 m)  
polní cesty: 1 (délka: 170 m)  
napojení III/27219 na I/16: 1 (203 m)  
napojení na stávající I/16: 1 (173 m)

### Název stavby:

I/16 Mělnické Vtelno, obchvat

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Mělnické Vtelno, Vysoká Libeň

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP+DUSP:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

434 676 007 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v květnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.