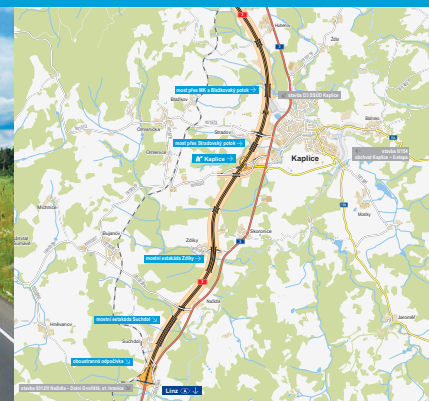


Dálnice **D3**

Kaplice nádraží–Nažidla

stavba 0312/I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2024**



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“ nahradí stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro současný automobilový provoz naprosto nevyhovující. Má nevhodné směrové i výškové uspořádání, úrovněová křížení s železniční tratí a v neposlední řadě je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy.

Uvedením dálnice D3 v úseku Kaplice – Nažidla nádraží do provozu dojde ke snížení dopravní zátěže na stávající silnici I/3, která v současné době převádí veškerou dopravu od Českých Budějovic jižním směrem k hraničnímu přechodu s Rakouskem. Využitím nové trasy dálnice D3 dojde ke zklidnění dopravní situace v obcích podél stávající silnice I/3 nebo v její blízkosti, a to zejména v Hubenově, Kaplici, Skoronicích a Nažidlech.

Dálnice D3 řeší dopravní trasu Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště – státní hranice, která je vnímána jako nejdůležitější silniční komunikace v regionu jižních Čech. Zajišťuje komunikační propojení v sídelní aglomeraci jižních Čech a současně spojuje region s Prahou a sousedním Rakouskem. Dálnice D3 je součástí mezinárodního silničního tahu E55 s velkým významem.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – st. hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda - Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek- Úslině. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 za úseky Úslině - Hodějovice - Třebonín - Kaplice nádraží dále jižním směrem na Rakousko.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“ navazuje na již budovaný úsek stavby „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“ v km 159,550 (stavba zahájena v 02/2022). Konec úseku je situován v obce Nažidla v k.ú. Suchdol u Bujanova v km 171,550, kde na ni navazuje stavba „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“ (stavba zahájena v 01/2024). Celková délka úseku je 11 990 metrů a bude postaven v kategorii D 25,5/120 s rozšířeným SDP na 3,5 m.

Stavba za MÚK Kaplice nádraží vede západně od stávající silnice I/3, západně míjí město Kaplice, následuje MÚK Kaplice, která je navržena jako trubkovitá. Trasa vede dále podél stávající I/3 kolem obcí Skornice a Zdíky. U obce Suchdol se napojuje na již postavenou část obchvatu Dolního Dvořiště, který je vybudovaný v polovičním profilu. Zde stavba končí.

Stavba zahrnuje připojení na silniční síť v mimoúrovňové křižovatce Kaplice. MÚK Kaplice je situovaná v místě budoucího napojení přeložky silnice II/154 na dnešní silnici I/3. Ostatní komunikace, které kříží trasu, zůstanou zachovány a s dálnicí D3 budou vykříženy mimoúrovňově. V km 160,170 kříží trasa dálnice železniční trať Kaplice – Dolní Dvořiště.

V rámci navržené trasy bude postaveno celkem čtrnáct nových mostů, z toho dvě estakády – mostní estakáda Zdíky délky 612 m, která převede dálnici D3 přes silnici III/00358 a údolí se Zdíkovským potokem jihozápadně od obce Zdíky. Mostní estakáda

Suchdol převede dálnici D3 přes údolí s Hněvanovským potokem jihozápadně od obce Suchdol. Délka estakády je 857 m. Obě estakády jsou navrženy jako spřažené ocelobetonové trémové konstrukce. Ocelové konstrukce budou vysouvány.

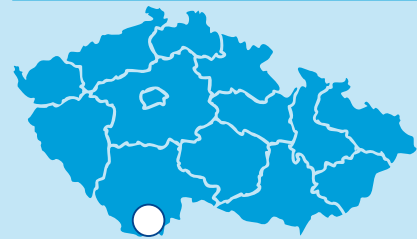
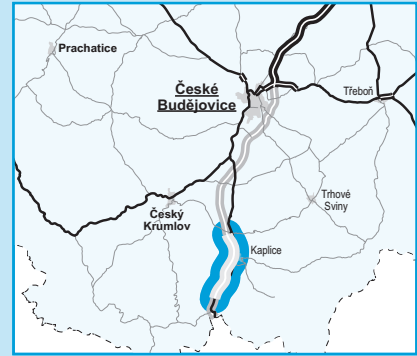
Krajina, kterou prochází trasa, vykazuje poměrně nízký stupeň urbanizace. Kaplice je míjena v dostatečné vzdálenosti. Trasa se co nejlépe vyhýbá všem sídelním útvarům, přibližuje se pouze několika samotám (Rožnov, Malý Stradov), zadním traktům některých vesnic (Suchdol), nebo chatovým osadám u Kaplice.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky silnic II. a III. třídy, účelových komunikací a realizace provizorních komunikací tak, aby byla zachována dopravní obslužnost dotčeného území jak v průběhu stavby, tak po jejím dokončení. V rámci stavby 0312/I je v katastru obce Suchdol v km 171,3 navržena velká oboustranná odpočívka. Její umístění je navrženo na konci úseku stavby s tím, že její rozloha bude navazovat i do stavby 0312/II.

Jsou realizovány některé z podmínek EIA (vybudování tůňek pro obojživelníky a realizace suchých zídek, zimovišť a kladišť pro plazy. V 09/2020 nabylo právní moci rozhodnutí o výjimce z ochrany zvlášť chráněných živočichů. V 02/2021 byl zahájen představební hydrogeologický monitoring pro úseky D3 0312/I, D3 0312/II a SSÚD Kaplice (splněna podmínka EIA). Před stavbou byla zrealizována přeložka VTL plynovodu (realizace v termínu 09/2022-03/2023).

Dálnice D3

stavba 0312/I
Kaplice nádraží – Nažidla



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 14. 1. 2020. V předstihu jsou plněny podmínky stanoviska EIA. Byla vyhotovena a KÚ JČK odsouhlasena Vodohospodářská studie (podmínka EIA č. 1). Dne 13. 9. 2022 byl CK MD schválený aktualizovaný Záměr projektu. V roce 2017 byl proveden archeologický průzkum a je uzavřena smlouva na archeologický dozor při stavbě.

V 10/2019 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu, který byl již zahájen a byl dokončen po vykácení a vyčištění ploch. Bylo vydáno 30. 11. 2023 společné povolení pro protihluková opatření v lokalitě Osovský dvůr a 3. 1. 2024 nabylo právní moci. V 10/2023 byl dokončen aktualizací biologický průzkum před stavbou, na jehož základě vznikla potřeba doplnit výjimku ze zvláště chráněných druhů, je vydáno rozhodnutí s NPM. Je dokončena diagnostika stávajících komunikací a pasportizace objezdných tras a přilehlých objektů před stavbou. V 02/2021 zahájen představební hydrogeologický monitoring (dokončen v 10/2023). Doplňkový GTP dokončen. V 02–03/2022 byly podány žádosti o SP: MÚ Kaplice odbor dopravy vydal SP 23. 5. 2022 (pravomocné od 28. 6. 2022); MÚ vodoprávní úřad vydal SP 31. 8. 2022 (pravomocné od 11. 10. 2022). Dne 11. 5. 2023 vydalo MD stavební povolení, které 13. 6. 2023 nabylo právní moci. V rámci majetkového vypořádání je vypořádáno 100% TZ.

Před stavbou proběhlo kácení lesní a mimolesní zeleně a realizace základní vytyčovací sítě. Dne 1. 3. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 11. 5. 2023. Termín vypršel 19. 9. 2023. Podány byly 4 nabídky. V 04/2024 vybralo ŘSD nejvýhodnější nabídku a 14. 6. 2024 byla podepsána smlouva. Stavba bude slavnostně zahájena 28. 6. 2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	09/2022	05/2008	05/2023	03/2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 990 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 103

Mostní objekty:

na dálnici: 9, nad dálnicí: 4

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 2610 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kaplice (délka větví: 1336 m)

Protihlukové stěny:

počet: 8 (celková délka: 2608 m)

Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 84 m)

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

silnice II. třídy: 2 (743 m)

silnice III. třídy: 4 (3844 m)

MK, lesní a polní cesty: 12 (7058 m)

celková délka: 11 645 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 41

objekty elektro: 42

přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

D3 0312/I Kaplice nádraží–Nažidla

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Střítež u Kaplice, Žďár u Kaplice,

Kaplice, Stradov u Kaplice, Omlenice,

Zdíky, Suchdol u Bujanova

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sdružení VASA – Valbek, spol. s r.o.

a Satra, spol. s r.o.

Zhotovitel:

MI Roads, Doprastav a Duna Aszfalt

Předpokládaná cena stavby:

6 182 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

4 295 565 978 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci

Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2024. Jelikož výstavba významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.