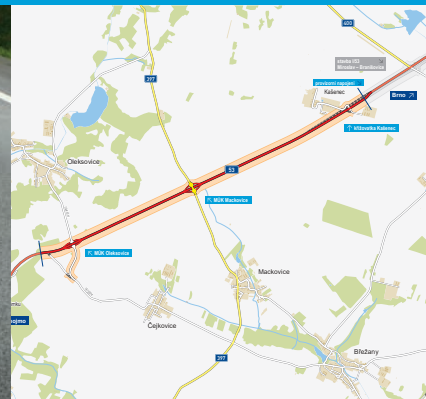
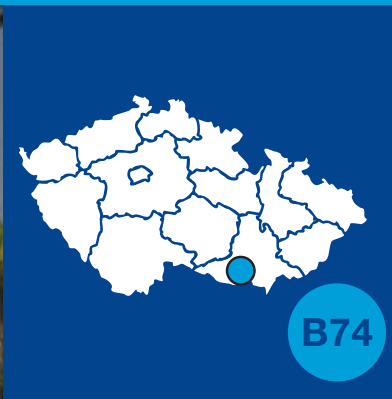


Silnice **1/53**

Lechovice – Miroslav

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/53 propojuje významné komunikace mezinárodních tahů: E461 (dálnice D52) od Brna s tahem E59 (silnice I/38). Dále od Znojma je propojena v České republice se směrem Jihlava–Praha a na jih přes hraniční přechod Hatě/Kleinhaugsdorf se silniční sítí v Rakousku.

Současná stavební úprava křižovatek v předmětném úseku silnice I/53 od Znojma do Pohořelic neobsahuje řešení odbočovacích pruhů pro směr vlevo, odbočující vozidla tak z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravy vytvářejí vážnou překážku. Protože stávající silnice I/53 zajišťuje téměř bezvýhradně i dopravní obsluhu všech přilehlých nemovitostí, jsou v dnešní době kromě jízdy pomalých vozidel i problematická odbočování na vjezdy k nemovitostem, realizovaná v minimální rychlosti.

Navrhovaná úprava silnice I/53 má popsané nedostatky odstranit. Tam, kde to při křížení I/53 se stávajícími silnicemi a účelovými komunikacemi terénní podmínky umožňují, jsou navržena mimoúrovňová křížení. Tam, kde nebude navrhována mimoúrovňová křižovatka, je navrženo vybavení dopravně významných křižovatek samostatnými odbočovacími pruhy pro odbočení vlevo a s vyjžděními klíny pro odbočení vpravo. Navržené řešení má umožnit odbočování, aniž by došlo k dramatickému snížení plynulosti provozu na silnici I/53. Po realizaci úprav silnice bude možné na většině trasy (cca 70%) bezpečně předjíždění. Silnice I/53 je v řešení extralánovém úseku navržena v kategorii S 11,5/80.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb v úseku Znojmo–Pohořelice. Připravovaná stavba silnice „I/53 Lechovice–Miroslav“ měří 7100 m. Stavba začíná v km 15,479, kde navazuje na již zprovozněnou stavbu (dokončena v 06/2019) „I/53 Lechovice – obchvat“ a končí v km 23,100 za křižovatkou Kašanec se silnicí III/0541, kde navazuje na plánovanou stavbu „I/53 Miroslav–Branišovice“.

Stavba začíná před dnešní křižovatkou se silnicí III/3974 do Čejkovic, která bude zrušena. V dalším úseku km 15,749–15,895 délky 416 m dochází ke zpětnému zásahu do stavby „I/53 Lechovice-obchvat“ kvůli umožnění předjíždění a z toho plynoucí změně směrového a výškového vedení. Dnešní styková křižovatka Oleksovice se silnicí III/41311 bude přestavěna na mimoúrovňovou křižovatku kosodelného tvaru. Do křižovatky bude od jihu zapojena přeložená silnice III/3974. Větve křižovatky budou ústít do malých okružních křižovatek. Návrhová rychlost větví křižovatek je 50 km/h. Silnice I/53 je v okolí křižovatky vedena po náspu. Autobusové zastávky budou přemístěny na větve křižovatky.

V dalším úseku je stavba vedena ve stopě silnice I/53, která bude výškově upravena, nejprve bude stoupat ve sklonu 0,80 % a následně klesat 1,02 %, čímž budou odstraněny horizonty. V tomto úseku je silnice vedena v přímé linii.

Úrovňová křižovatka Mackovice se silnicí II/397 v km 18,991 bude přestavěna na mimoúrovňovou křižov

vatku kosodelného tvaru. Větve křižovatky budou napojeny na II/397 pomocí malých okružních křižovatek a jsou navrženy na návrhovou rychlost 50 km/h. Přeložka silnice II/397 kříží silnici I/53 nadjezdem, proto bude silnice I/53 v okolí křižovatky zahlobena.

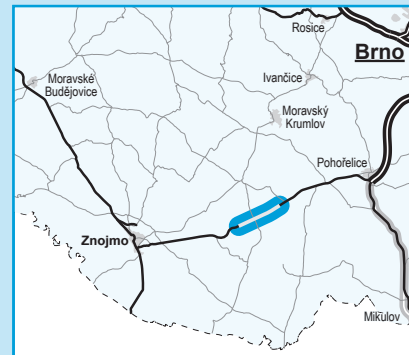
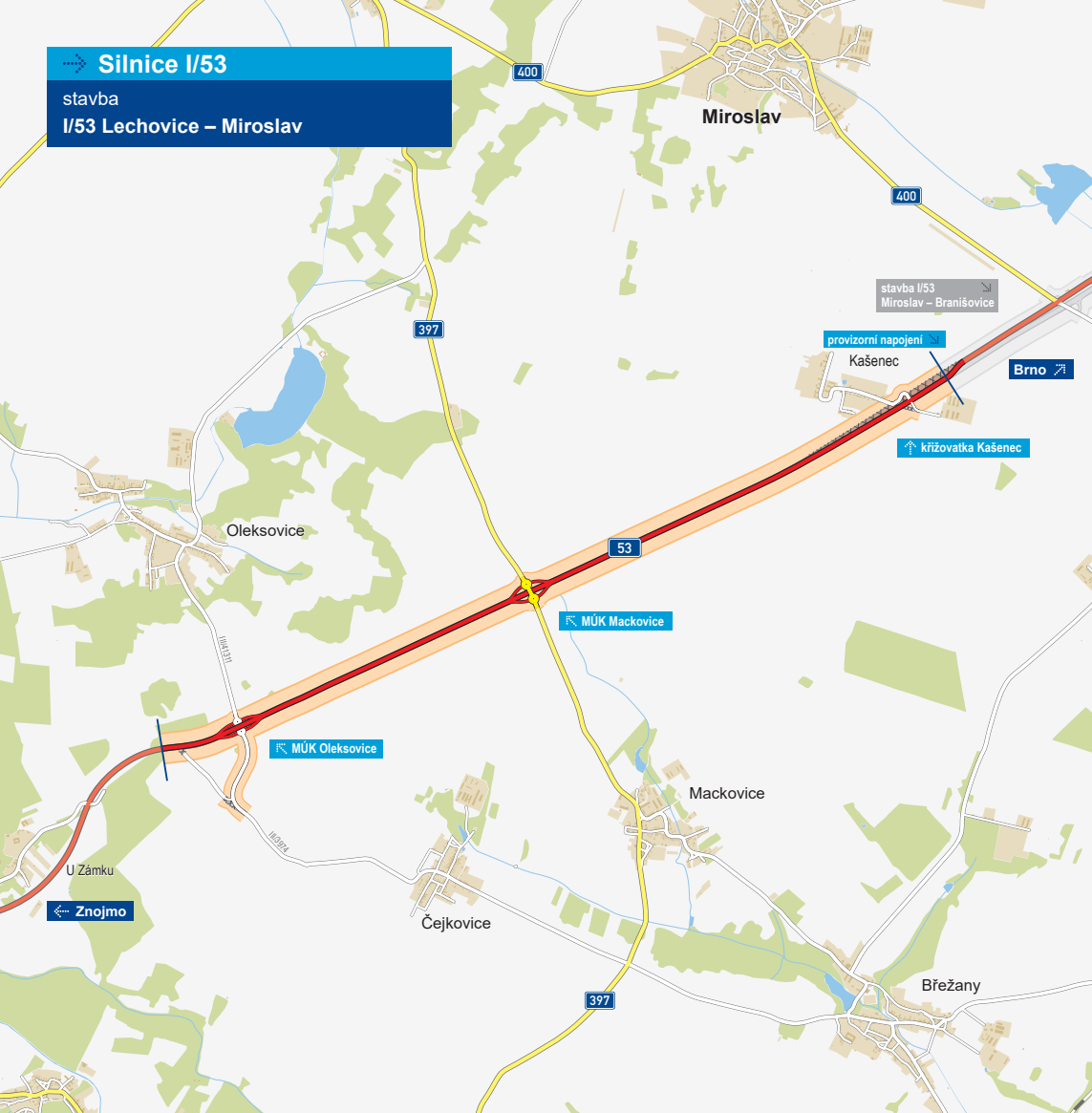
Za křižovatkou jsou navrženy oboustranné ochranné stěny. V dalším úseku bude silnice výškově vyrovnána a budou odstraněny terénní vlny. Všechna napojení polních cest na silnici I/53 budou zrušena. Stavba pokračuje po jižním okraji místní části Kašanec. Zde bude I/53 přeložena jižním směrem, aby byl vytvořen prostor pro umístění místní komunikace sloužící pro napojení přilehlých nemovitostí a protihlukové stěny. Kvůli nenormovému úhlu křížení bude úrovňová křižovatka se silnicí III/0541 a účelovou komunikací posunuta o 140 m východním směrem (nově budou napojeny na silnici I/53 kolmo). Na křižovatce jsou navrženy odbočovací pruhy do Kašence. Autobusové zastávky budou zachovány na silnici I/53, v místě přecházení bude vybudován dělič ostrůvek. Stavba končí provizorním napojením na stávající silnici I/53 za křižovatkou Kašanec.



V km 22,417 – 22,632 vlevo jsou navrženy protihlukové stěny (délky 156 a 70 m) výšky 3 m, kvůli ochranně přilehlé zástavby místní části Kašince před hlukem z dopravy. V km 19,520 – 19,600 jsou po obou stranách navrženy ochranné stěny výšky 4,0 m a délky 82,5 m za účelem zvýšení letové hladiny ptáků a tím snížení jejich úmrtnosti v důsledku možných střetů s projíždějícími vozidly.

Silnice I/53

stavba

I/53 Lechovice – Míroslav

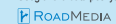


-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude nosuzován. V 07/2014 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 22. 2. 2016 byla CK MD schválena aktualizace záměru projektu. Čistopis DÚR předán v 08/2018. K vydání ÚR došlo v 12/2018 a v 01/2019 nabylo ÚR právní moci.

Čistopis DSP předán 08/2018 a v 01/2019 byla zahájena IČ k SP včetně majetkoprávního vypořádání - probíhají výkupy pozemků. Žádost o SP byla podána v 12/2020 a probíhá stavební řízení na hlavní trasu (stav k 01/2022). V 12/2020 byla dokončena realizace doplňkového GTP. V 01/2022 probíhá dokončování PDPS a dalších částí ZDS (v rámci společné zakázky pro soubor staveb Lechovice – Pohořelice).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2007	02/2016	12/2018	2022	2022	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7620 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 66

Mostní objekty:

na I/53: 1

nadjezdy: 1

celková délka mostů: 71 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Oleksovice, MÚK Mackovice

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celkové délka: 226 m)

Ochranné stěny:

počet: 2 (celková délka: 165 m)

Úpravy ostatních komunikací

silnice II/397: 1 (400 m)

silnice III. třídy: 3 (délka: 1182 m)

účelové komun.: 1 (délka: 160 m)

místní komunikace: 1 (délka: 179 m)

polní cesty: 2 (délka: 250 m)

provizorní komun.: 2 (délka: 284 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 8

objekty trubních vedení: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 133 469 m³

násypy: 210 023 m³

Název stavby:

I/53 Lechovice – Miroslav

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Oleksovice, Čejkovice u Znojma,

Mackovice, Miroslav

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

512 697 798 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.