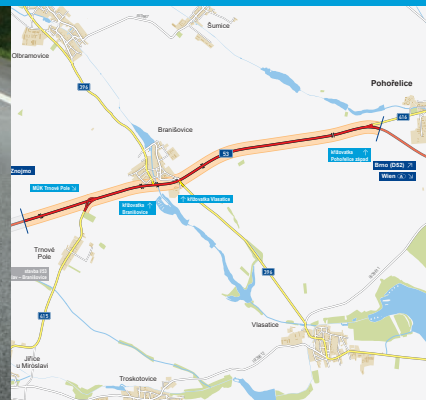


Silnice **1/53**

Branišovice – Pohořelice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

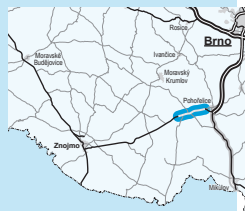
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/53 propojuje významné komunikace mezinárodních tahů: E461 (dálnice D52) od Brna s tahem E59 (silnice I/38). Dále od Znojma je propojena v České republice se směrem Jihlava – Praha a na jih přes hraniční přechod Hatě/Kleinhaugsdorf se silniční sítí v Rakousku.

Současná stavební úprava křižovatek v předmětném úseku silnice I/53 od Znojma do Pohořelic neobsahuje řešení odbočovacích pruhů pro směr vlevo, odbočující vozidla tak z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravy vytvářejí vážnou překážku. Protože stávající silnice I/53 zajišťuje téměř bezvýhradně i dopravní obsluhu všech přilehlých nemovitostí, jsou v dnešní době kromě jízdy pomalých vozidel i problematická odbočování na vjezdy k nemovitostem, realizovaná v minimální rychlosti.

Navrhovaná úprava silnice I/53 má popsané nedostatky odstranit. Tam, kde to při křížení I/53 se stávajícími silnicemi a účelovými komunikacemi terénní podmínky umožňují, jsou navržena mimoúrovňová křížení. Tam, kde nebude navrhována mimoúrovňová křížovatka, je navrženo vybavení dopravně významných křižovatek samostatnými odbočovacími pruhy pro odbočení vlevo a s vyjžděními klíny pro odbočení vpravo.

Navržené řešení má umožnit odbočování, aniž by došlo k dramatickému snížení plynulosti provozu na silnici I/53. Po realizaci úprav silnice bude možné na většině trasy (na zhruba 70%) bezpečně předjíždění.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb v úseku Znojmo–Pohořelice. Přípravovaná stavba „I/53 Miroslav–Branišovice“ měří 7800 m a je navržena v kategorii S 11,5/80. Stavba začíná v km 28,300, kde navazuje na připravovanou stavbu „I/53 Miroslav–Branišovice“ a končí v km 36,100 za křižovatkou se silnicí II/416, přibližně 250 m za hranicí katastrů Suchohrdly a Trnové pole, kde navazuje na již provozovaný obchvat Pohořelic.

Stavba začíná cca 250 m za hranicí katastrů Suchohrdly a Trnové Pole. V následujícím úseku je vedena ve stopě stávající silnice I/53, na které budou odstraněny výškové nerovnosti, trasa klesá ve sklonu 0,90%. Nejprve trasa vede po násypu výšky až 8 m, kde je navržen přesýpaný most přes polní cestu a svodnici. Poté je vedena v zářezu hloubky až 6 m.

Stávající stykovou křižovatkou se silnicí II/417 v km 29,7 nahradí rozštěpná mimoúrovňová křižovatka. MÚK bude mít dvě větve, větev T1 délky 403 m a větev T2 délky 304 m. Návrhová rychlost větví je 60 km/h, resp. 50 km/h. Autobusová zastávka Trnové Pole, rozcestí bude zrušena bez náhrady. Dále je stavba vedena v trase obchvatu Branišovic, který byl dokončen v roce 1966 v kategorii S 11,5, ale svými výškovými parametry nevyhovuje dnešním nárokům na vedení dopravy. Terénní vlny v km 29,8–30,8 budou srovnány násypem výšky až 4 m a zářezem hloubky až 3 m.

Na úrovňové křižovatce Branišovice se silnicí II/396

budou vybudovány zvýšené dělící ostrůvky. Autobusová zastávka bude zachována, v místě přecházení bude zřízen dělící ostrůvek. Vlevo podél silnice bude vybudován chodník. V km 30,787–31,090 je vlevo navržena protihluková stěna výšky 4 m pro ochranu obyvatel Branišovic před hlukem.

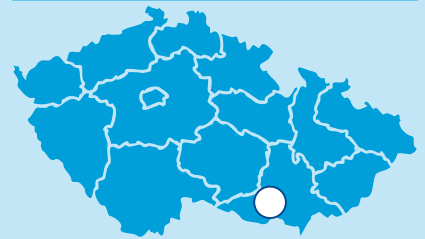
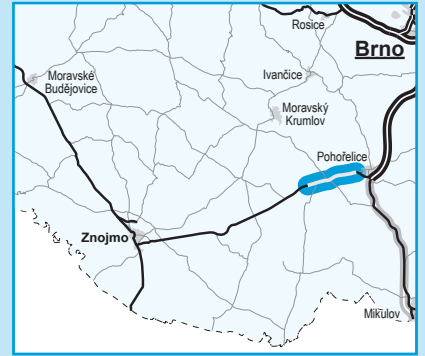
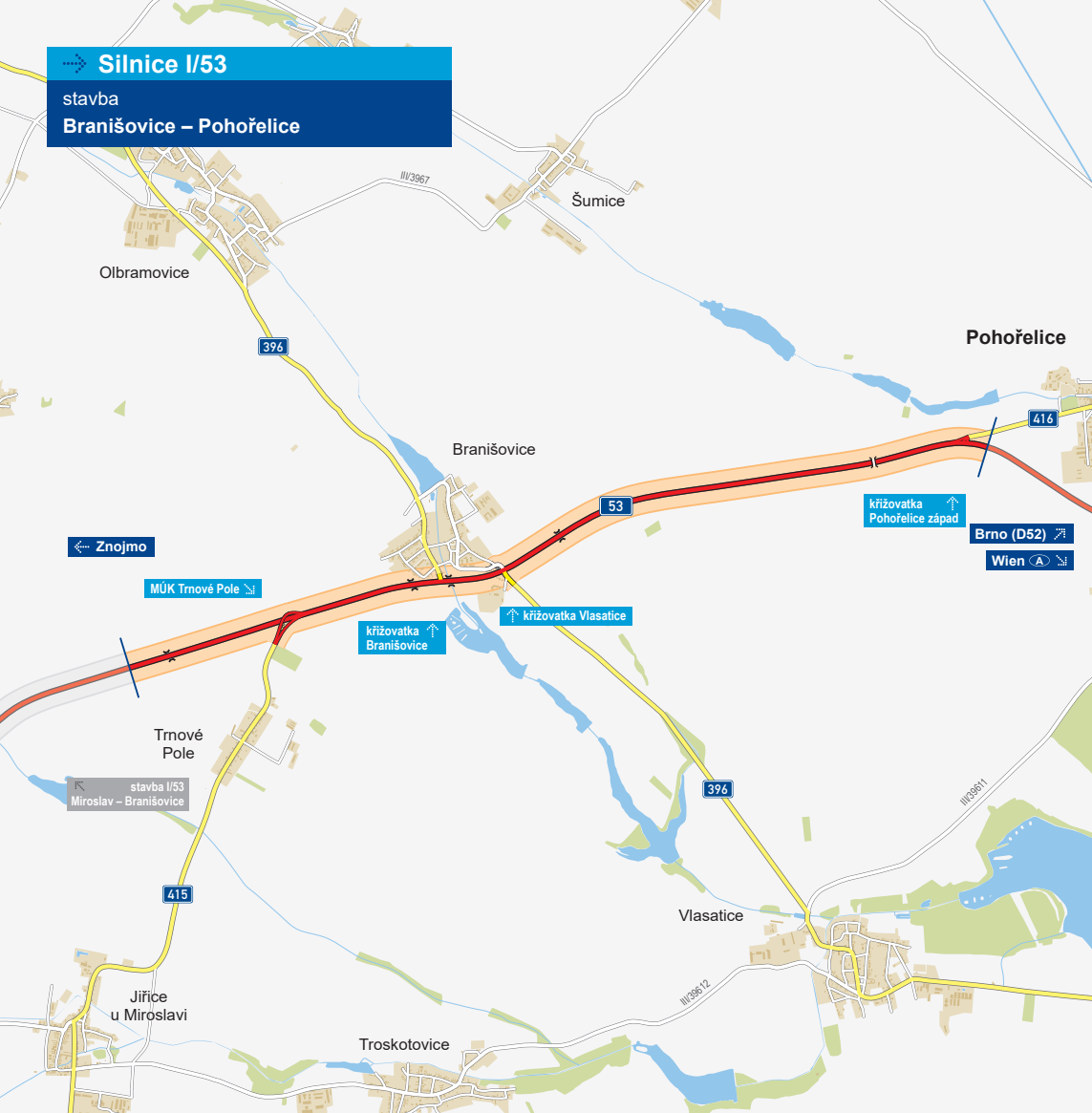
Kvůli nenormovému úhlu křížení bude úroveňová křižovatka Vlasatice se silnicemi II/396 a III/39610 posunuta východním směrem, nově budou napojeny na silnici I/53 kolmo. Silnice II/396 (od Olbramovic) bude upravena v délce 68 m. Silnice bude v křižovatce rozšířena o řadící pruh pro odbočení vpravo (směr Olbramovice – Znojmo). Ze směru od Vlasatic je délka úpravy komunikace 134 m. Délka úpravy protilehle napojené silnice III/36910 je 180 m.

Před křižovatkou Pohořelice západ je v zářezu navržen nadjezd polní cesty. Stavba končí za úrovňovou křižovatkou se silnicí II/416, která bude upravena. Bude doplněna větev Pohořelice–Znojmo a dále budou vybudovány zvýšené dělící ostrůvky.

Výstavba je rozdělena do pěti etap, které budou realizovány za úplných uzavírek dílčích úseků silnice.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000, Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Šumické rybníky vzdálená cca 400 m. Za účelem ochrany letounů a ptáků proti střetu s projíždějícími vozidly na silnici I/53 je navržena trojice ochranných stěn o celkové délce 242 m.

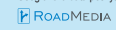
Silnice I/53
stavba
Braníšovice – Pohořelice



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěrů zjišťovacího řízení vydaného v 10/20007 dle zákona 100/2001, Sb. vyplynulo, že záměr nebude posuzován dle EIA. V 06/2014 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 22. 2. 2016 byla CK MD schválena aktualizace záměru projektu.

Na základě doplnění podkladů z 03/2019 uplynula doba přerušení ÚŘ. Stavební úřad Pohořelice dne 7. 5. 2019 oznámil pokračování řízení a stanovil termín ústního jednání spojeného s místním šetřením na 13. 6. 2019.

Čistopis DSP byl předán v 12/2018. V 03/2019 proběhla úprava DÚR i DSP na základě požadavku Policie ČR na úpravu parametrů kontrolního stanoviště. Územní rozhodnutí bylo vydáno 08/2019 (pravomocné je od 09/2019). V 10/2019 byla podána výzva k zahájení IČ SP a majetkoprávní přípravě. Žádost o SP podána v 12/2020 a dne 15. 2. 2021 bylo ze strany KÚ JMK zahájeno stavební řízení, které stále probíhá (stav k 01/2022). V 12/2020 byla dokončena realizace doplňkového GTP. V 01/2022 probíhá dokončování PDPS a dalších částí ZDS (v rámci společné zakázky pro soubor staveb Lechovice – Pohořelice).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2007	02/2016	08/2019	2022	2022	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7800 m
kategorie: S 11,5/80
počet všech stavebních objektů: 80

Mostní objekty:

na I/53: 4
na větví MÚK: 1
nadjezdy: 1
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 166 m

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Trnové pole
celková délka větví: 707 m

Úrovnňové křižovatky:

průsečné: 1
stykové: 2

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 314 m)

Ochranné stěny:

počet: 3 (délka: 242 m)

Úpravy ostatních komunikací

sil. II/396: 2 (celková délka: 202 m)
silnice II/416: 1 (délka: 192 m)
napojení II/415 na MÚK: 1 (54 m)
silnice III/36910: 1 (délka: 180 m)
polní cesty: 6 (délka: 5861 m)
provizorní komun.: 2 (délka: 1585 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 3
objekty trubních vedení: 7

Název stavby:

I/53 Branišovice – Pohořelice

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Trnové Pole, Našiměřice, Branišovice, Šumice, Pohořelice nad Jihlavou

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno, a.s.

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

888 451 753 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.