

Silnice **I/51**

Hodonín – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

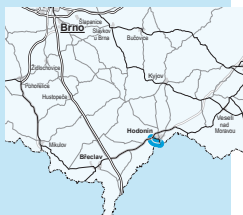
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/51 je důležitou jihomoravskou komunikací, která propojuje hraničním přechodem Hodonín/Holíč Českou a Slovenskou republiku. Stávající vedení silnice středem města Hodonína je zcela nevyhovující. Vlivem dopravy směřující na hraniční přechod totiž dochází k zatížení městských komunikací Hodonína tranzitní dopravou, zejména kamionovou.

Z výše uvedeného je patrné, že nákladní doprava nepříznivě ovlivňuje životní prostředí ve městě. Zpracovatel územního plánu Hodonína umístil silnici I/51 – obchvat na jihozápadní okraj města do těsné blízkosti stávající i nově se rozvíjející průmyslové zóny. Vedení silnice I/51 v trase obchvatu bylo zpracováno ve studii z roku 1994 a zapracováno do územního plánu města.

Stavba bude zajišťovat mezistátní spojení se Slovenskem a dále zajistí obslužnost podnikatelských ploch. Tyto funkce v současné době plní nevyhovující silniční síť, navíc vedená přímo přes centrum města. Stavba obchvatu přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a současně výrazně zlepší životní prostředí v zastavěné části města.

Z hlediska ekonomického se zkrátí doba příjezdu na hraniční přechod. Tím, že silnice I/51 – obchvat navazuje na silnici I/55 (výhledově uvažovanou rychlostní silnici D55 – severní obchvat Hodonína) a sama svým umístěním má charakter obchvatu, nebude sloužit v žádném případě přímé obsluze přilehlého území a počet nezbytně nutných křížení s ostatními komunikacemi bude omezen na minimum.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/51 – obchvat je umístěna na jihozápadní okraj města Hodonína. Křižovatkou se na začátku úseku napojuje na stávající silnici I/55, prochází průmyslovou zónou Kapříška a na konci úseku se napojuje na most přes řeku Moravu ve směru na hraniční přechod do Slovenské republiky Hodonín/Holíč.

Staveniště je vymezeno ze severu Písečenskými rybníky a lesním komplexem Doubrava, z východu okrajem zástavby města Hodonína, ze západu vodním tokem Kyjovka a z jihu řekou Moravou, která je současně státní hranicí mezi ČR a SR. Celková délka stavby je 3400 metrů.

Trasa obchvatu začíná v lesním komplexu Doubrava, kde se napojuje na stávající I/55.

Dále trasa silnice I/51 v klesání překračuje mostním objektem odlehčovací koryto Studené chodby. Silnici III/05531 kříží na dalším mostě a klesáním 3,5 % se dostává na území zvané Kapříška. Zde je trasa obchvatu umístěna do trasy stávající komunikace budované pro přístup do nově vzniklé podnikatelské oblasti. Toto území (dříve rybníky) bylo zavezeno elektrárenským popílkem. Uvedená lokalita je ohraničena železniční tratí Břeclav–Přerov, kterou silnice v klesání podchází pod stávajícím mostem.

Trasa obchvatu dále pokračuje v mírném stoupání a klesání rovinatým nezastavěným územím (niva

řeky Moravy), které je využíváno k zemědělskému hospodaření. Obchvat míjí areály bývalého Státního statku a čistírny odpadních vod (ČOV). Toto území je na svém jižním okraji ohraničeno dvěma vodotečemi – Teplým Járkem a Starou Moravou (Salajka). Obě vodoteče jsou obchvatem přemostěny.

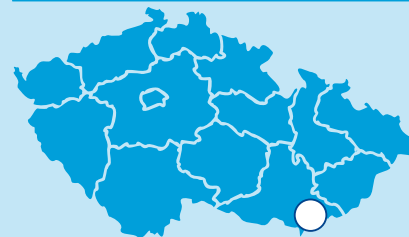
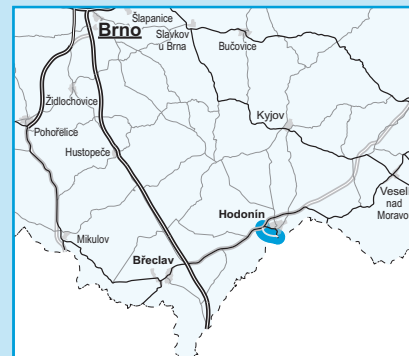
Trasa dále vede územím Štěpnice, které sloužilo jako úložiště popílku (kóta terénu je zde asi o šest metrů výše oproti původnímu stavu). Poslední úsek je umístěn na území, kde se nachází zahrádkářská kolonie. Jejím středem vede elektrifikovaná železniční trať Hodonín–Holíč, kterou bude trasa obchvatu křížit na dalším mostě.

Konec trasy je v km 3,400 na mostě přes řeku Moravu směrem na hraniční přechod Hodonín/Holíč.

Součástí stavby je velký počet přeložek inženýrských sítí. Snahou projektu je soustředit trasy těchto sítí do společných koridorů, které minimálně ovlivní budoucí užívání takto dotčených pozemků.

→ Silnice I/51

stavba
Hodonín – obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy byla provedena expertiza dokumentace pro stavební povolení, ekonomické hodnocení a aktualizace záměru projektu. Posouzení ekonomické efektivity stavby (HDM-4) z roku 2011 má výrazně nevyhovující výsledek. Z jednání mezi ŘSD, krajem a městem vzešel požadavek na vyhotovení technické studie, která zohlední veškeré změny s dopadem do přípravy stavby a především definitivně potvrdí/nepotvrdí ekonomický přínos stavby. V 04/2022 byly zpracovány podklady pro ukončení přípravy na CK MD. Poté dojde ze strany CK MD k rozhodnutí o dalším postupu přípravy stavby.

V 07/2019 byla uzavřena smlouva na zpracování technické studie stavby. Součástí prací je zpracování návrhu technického řešení připojení na stávající silnici I/55 a připravovanou dálnici D55 včetně etapizace výstavby. Dále prověření počtu křižovatek a možnosti změny dočasného úrovněvého napojení silnic na MÚK se zohledněním předpokládaných stavebních nákladů a dopadem na ekonomické hodnocení stavby. Tato studie poslouží jako podklad pro schválení nového záměru projektu. V rámci studie byl vypracován dopravní model, ke kterému probíhá připomínkové řízení. Po odsouhlasení dopravního modelu budou pokračovat práce na vlastní dopravní studii.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	05/2001 2022	11/2004 2024	2027	2028	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3400 m
kategorie: S 9,5/80
počet stavebních objektů: 106

Mostní objekty:

na silnici: 8
na ostatních komunikacích: 1
celková délka mostů: 442 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hodonín-západ
celková délka větví: 1971 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (plocha: 466 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 11 (celková délka: 3383 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro: 26
přeložky plynovodu: 3
dražní objekty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 73 022 m³
násypy: 464 872 m³

Název stavby:

I/51 Hodonín – obchvat

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Hodonín

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 167 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.