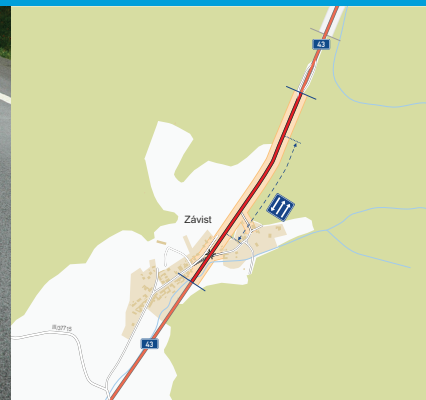


Silnice I/43

Závist, stoupací pruh

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

V případě řešeného úseku se jedná o odstranění vážné dopravní závady. Realizací navržených úprav dojde k dlouhodobému zlepšení technického stavu silniční sítě, které je potřeba zajistit bez ohledu na stavbu dálnice D43. Silnice totiž I/43 zajišťuje propojení části východních Čech a severní Moravy, popřípadě Polska ve směru sever – jih, přes Svitavy a Brno na dálnici D1.

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena již zmíněnou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 Závist, stoupací pruh“ je součástí souboru staveb úprav silnice I/43 v úseku Milonice – Černá Hora. Úprava silnice měří 908,75 m a je projektována v kategorii S 9,5/70. Začátek je v km 18,554 a konec v km 19,463 provozního staničení.

Stavba řeší odstranění několika dopravních závad. Největší dopravní závadou je stoupání za obcí Závist, kde podélný sklon dosahuje hodnoty 7,15 % na délce 500 m. Předjíždění zde není možné s ohledem na nepřehledný výškový oblouk na horizontu stoupání. Ve stoupání jsou napojeny na silnici I/43 lesní cesty s vedením cyklistické trasy, levá je připojena s odstupem 170 m od pravé, cyklisté tak využívají silnici I/43. V rámci stavby je navržena výstavba cyklostezky vpravo podél silnice I/43 s vyústěním naproti levé cyklistické trase.

Na začátku stoupání je umístěna úroňová průsečná křižovatka s místní komunikací obce Závist, propojující silnici I/43 rozdělené dvě části obce. Místní komunikace kříží silnice pod zcela nevhodným úhlem 30°, napojení křižovatkových větví má podélný sklon přes 10 % s tvrdými lomy napojení na silnici. Po místní komunikaci přechází občané dvou částí obce, kterou rozděluje silnice I/43. Chodníky v současnosti v křižovatce nejsou zřízeny a jejich výstavba by byla technicky problémová.

V úseku mezi autobusovými zálivy a křižovatkou je v nynějším stavu omezena rychlost na 60 km/hod., což neumožňuje rozjezd nákladních vozidel od Brna

do stoupání a způsobuje tak riskantní předjíždění některých osobních vozidel.

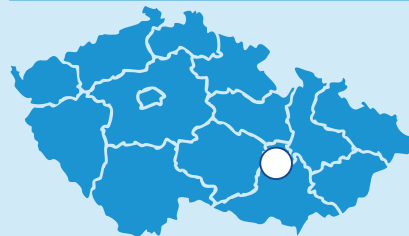
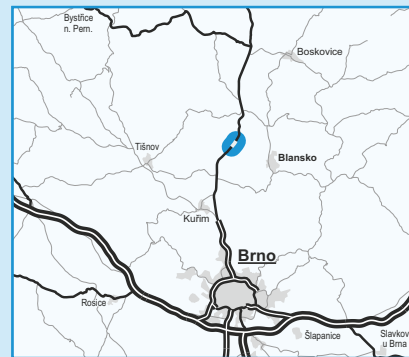
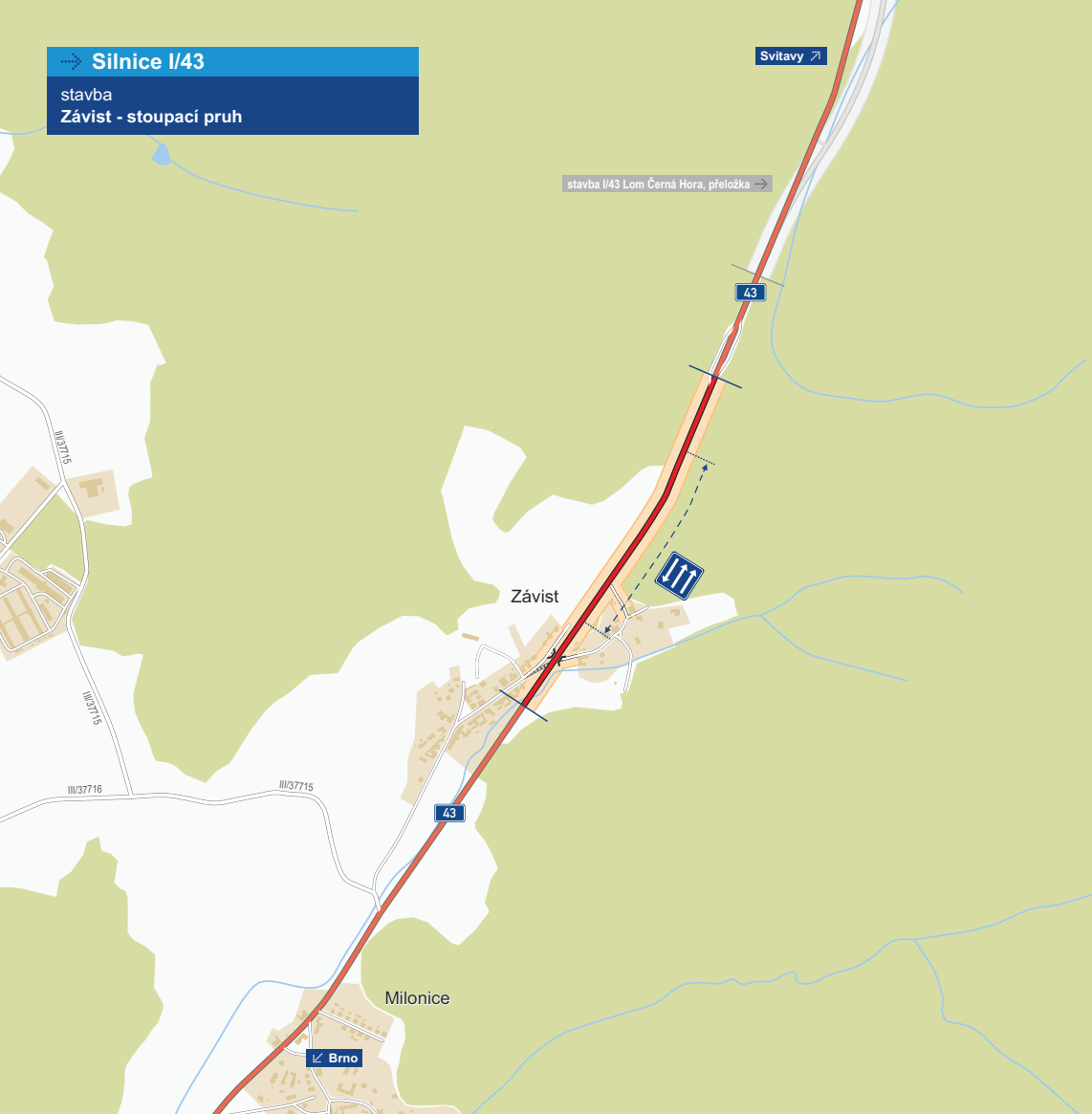
Předmětná stavba začíná za autobusovou zastávkou Závist. Pravá autobusová zastávka bude posunuta severním směrem tak, aby bylo možné ji propojit pomocí chodníku s místní komunikací v Závisti. Stávající průsečná křižovatka s místní komunikací obce Závist bude zrušena a nahrazena prostým mimoúrovňovým křížením. Je zde navržena výstavba 12,105 m dlouhého mostu na silnici I/43, který překlene místní komunikaci spojující dvě rozdělené části obce Závist. Výstavbou mostu na I/43 přes místní komunikaci a posunem autobusového zálivu ve směru na Svitavy s vytvořením nové pěší trasy po pravé straně komunikace dojde k podstatné pozitivní změně v bezpečném napojení Závisti na silnici I/43.

Stoupací pruh začíná cca 150 m za mostem. Rozšíření komunikace je navrženo vpravo. Délka stoupacího pruhu je 687,63 m. Pro zmenšení záboru pozemků je navržena výstavba zárubní zdi vpravo v délce 282 m. Stávající napojení místní komunikace za Závisti bude zrušeno. Stejně tak budou zrušeny napojení lesních cest. Pro svážení dřeva budou vybudovány tři lesní cesty. Stavba končí na začátku parkoviště.

Silnice I/43

stavba

Závist - stoupací pruh



 řešená stavba
 jiné stavby



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 10/2016 bylo zadáno zpracování Záměru projektu, který byl dokončen v 02/2017 a poté 22. 5. 2017 schválen. Aktualizace ZP byla schválena v 06/2025. Zpracování aktualizace DÚR bylo zahájeno v 06/2018, ale potom došlo v 07/2018 k přerušení z důvodu potřeby doložení akreditovaného měření hluku. To posloužilo pro aktualizaci hlukové studie a k návrhu protihlukových opatření. Měření bylo provedeno a poté v 11/2018 předáno projektantovi k pokračování prací na konceptu DÚR. Koncept DÚR byl odevzdán v 03/2019 (připomínky v 05/2019). Proběhlo jednání s krajskou hygienickou stanicí ohledně hlukových limitů. V 09/2019 proběhlo jednání ohledně změny vedení cyklotrasy. Byla zpracována zadávací dokumentace podrobného GTP (GTP byl dokončen na konci 07/2021). Připomínky ke konceptu DÚR od GŘ byly dodány 31. 10. 2019. Poté byly vypořádány a čistopis DÚR byl odevzdán 9. 12. 2019. Proběhla IČ pro DÚR a 30. 4. 2020 byla podána žádost o vydání ÚR. Zahájené územní řízení však bylo přerušeno (do 31. 7. 2021). ÚR poté bylo vydáno 19. 10. 2021 a od 20. 11. 2021 je pravomocné. Byly zahájeny práce na podrobném GTP, který byl v 07/2021 dokončen. V 01/2021 byl vydán pokyn k zahájení zpracování DSP. Byl odevzdán čistopis DSP. V 04/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování geometrických plánů k realizaci stavby. Dne 10. 3. 2023 zahájil KÚ JMK stavební řízení na čtyři hlavní stavební objekty (úprava silnice I/43, most přes místní komunikaci, zárubní zeď podél sil. I/43 vpravo a odvodnění sil. I/43). Dne 29. 5. 2023 bylo SP vydáno, které je od 08/2023 pravomocné. V 05/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP. Probělo zpracování PDPS (čistopis dokončen v 05/2024). V 11/2024 došlo ještě k doplnění VD-ZDS. V 09/2024 byla uzavřena smlouva na provedení diagnostiky opěrné zdi a prohlídku propustku. Probíhá majetkoprávní příprava. Koncem 01/2025 byla uzavřena smlouva na kácení mimolesních dřevin před zahájením stavby. Práce byly v 03/2025 provedeny. Dne 30. 6. 2025 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 4. 8. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2018	05/2017 06/2025	10/2021	05/2023	06/2025	2026	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 909 m (stoupací pruh: 688 m)
kategorie: S 9,5/70
počet všech stavebních objektů: 36

Mostní objekty:

na I/43: 1 (délka: 12 m)

Zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 282 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

místní komun.: 1 (délka: 156 m)
oprava účelové k.: 1 (délka: 47 m)
polní a lesní cesty: 4 (délka: 1538 m)
chodníky: 1 (délka: 108 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/43 Závist, stoupací pruh

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Závist, Černá Hora

Druh stavby:

změna dokončené stavby a novo-stavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR+DSP+PDPS:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

154 770 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.