

Silnice I/43

Svitávka, odbočovací pruh

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby v předmětném úseku je odstranění dopravní závady v podobě nevhodné stykové křižovatky. Realizací navržených úprav dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na silnici I/43. Tato významná komunikace zajišťuje propojení části východních Čech a severní Moravy, popřípadě Polska ve směru sever – jih, přes Svitavy a Brno na dálnici D1.

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzity dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavním důvodem úprav v křížení silnice I/43 se silnicí III/37420 je zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stávající styková křižovatka tvaru T silnic I/43 a III/37420 tvoří dopravní závadu. Křižovatka nemá přidatný pruh pro levé ani pravé odbočení. Odbočení ve směru od Brna na silnici III. třídy se odehrává za horizontem, což s ohledem ke špatným rozhledovým poměrům vede k častým dopravním nehodám (z důvodu neočekávaného zpomalení odbočujících vozidel). Napojení silnice III/37420 od obce Svitávka na silnici I/43 je pod extrémně malým úhlem křížení a neodpovídá tedy normovým hodnotám.

Cílem akce je rozšíření silnice I/43 o řadící pruhy v délce 450 m. Rozšíření vozovky bude z důvodu majetkových pouze jednostranné. Křižovatka bude doplněna o odbočovací pruhy ve směru Brno–Svitávka a Letovice–Svitávka. Šířky odbočovacích pruhů jsou navrženy 3,00 m. Dále na vzniklý dopravní stín budou osazeny balisety, aby opticky zamezily jízďe po něm.

Rozšíření vozovky silnice I/43 bude provedeno vpravo, navrhovaná tloušťka vozovky je 650 mm. Stávající vozovka bude opravena, bude vyměněna obrusná vrstva v tl. 40 mm.

Silnice III/37420 má nenormovaný úhel napojení. V rámci stavby bude tato silnice přeložena tak, aby připojení na I/43 bylo kolmé. Přeložka III/37420 měří 150 m a je projektována v kategorii S 6,5/50. Na přeložce III/37420 je navržen nový most přes Bře-

zovský vodovod délky 10,35 m, který bude jednoplošný železobetonový o rozpětí 9,06 m. Plocha nosné konstrukce je 88,0 m². Nový most se bude budovat částečně ve stávajícím silničním tělese a částečně v novém silničním tělese silnice III/37420. V oblasti se nachází vzrostlé stromy, které budou odstraněny. Stavba mostu bude probíhat za uzavírky III/37420.

Odbočovací pruhy jsou navrženy v nejkratší možné délce s uplatněním minimálních hodnot dle norem pro návrhovou rychlost odpovídající kategorii komunikace, tj. 80 km/h.

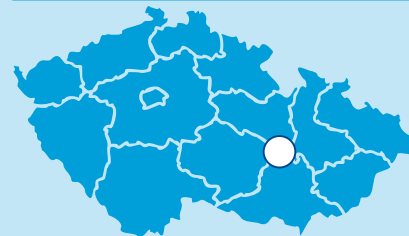
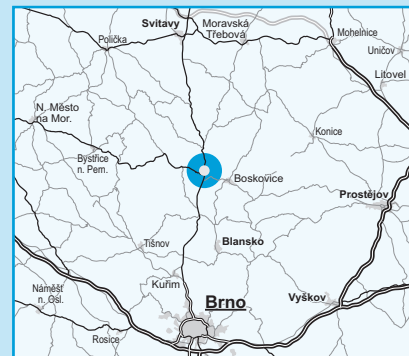
Ve směru od Brna bude zřízen pravý odbočovací pruh a ve směru od Svitav levý odbočovací pruh s čekacím úsekem délky 14 m navržený pro nejdlejší projektem předpokládané vozidlo (autobus délky 13 m) prodloužený o 1 m. Šířka průběžného jízdního pruhu je navržena 3,50 m, šířka odbočovacího pruhu pak 3,00 m. Délka zpomalovacího úseku pro levý odbočovací pruh činí 80 m, pro pravý odbočovací pruh 135 m. Vyřazovací úsek je pro oba pruhy navržen délky 55 m.

Opěrná zeď je v délce 60 m. Důvodem pro její návrh je vyhnutí se zásahu do pozemku v katastrálním území Svitávka u Boskovic.

Vybavení silnice bude zahrnovat bezpečnostní zachytná svodidla a vodící směrové sloupky, balisty a dopravní značení). Vedle toho budou provedeny vegetační úpravy v podobě výsadby stromů a keřů.

Silnice I/43

stavba
Svitávka, odbočovací pruh



 řešená stavba



0 250 500m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 02/2016 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Vzhledem k nutné aktualizaci DÚR bylo zadáno vypracování DÚR+DSP. K vypsání výběrového řízení na zpracování DUSP/IČ k SP, VD-ZDS (PDPS), AD došlo v 05/2021. Smlouva s vítězem zakázky byla podepsána 9. 8. 2021. Proběhlo zpracování konceptu DUSP (odevzdán k připomínkám v 09/2022). Čistopis DUSP byl odevzdán na konci 04/2024. K podání žádosti o vydání SPP došlo na začátku 12/2024 a v 02/2025 bylo zahájeno společné řízení.

Práce budou rozděleny na etapy, při kterých budou platná určitá dopravní omezení. Realizace dle koordinace staveb I/43. Předpokládaná doba výstavby je na cca 7 měsíců.

| EIA | ZP | SPP | VŘ | ZS | UP |
|-----|---------|------|------|------|------|
| - | 01/2018 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 450 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 11

Mostní objekty:

na silnici III/37420: 1

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 60 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/37420: 150 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

objekty elektro: 1

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/43 Svítávka, odbočovací pruh

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Svitávka, Sebranice u Boskovic

Druh stavby:

přestavba křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

Sweco Hydroprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

37 038 405 Kč (bez DPH)