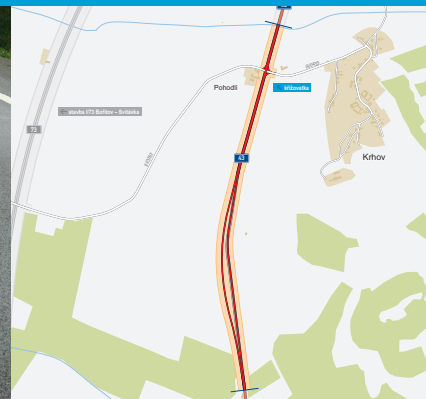


# Silnice I/43

## Perná–Krhov, bodová závada

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dokončení stavby „I/43 Perná – Krhov, bodová závada“ umožní v neprehledném úseku bezpečnější předjíždění, čímž dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti silničního provozu na silnici I/43. Tato silnice zajišťuje propojení části východních Čech a severní Moravy přes Svitavy a Brno na dálnici D1.**

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení komunikace I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravu, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy. Připravovaná stavba je v souladu se zpracovanou studií z roku 2015, která řešila úpravu stávající silnice I/43 do 10 let, aby byla zajištěna plynulost a bezpečnost silniční dopravy.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná délka úprav bude 1895 m (řešený úsek se nachází v provozním staničení km 26,684–28,372), a to v kategorii S 9,5/90 včetně stoupacích a odbočovacích pruhů. Stavba je navržena tak, aby bylo možno provést úpravu za provozu, tudíž bude vybudována přeložka délky cca 1,0 km.

Stavba začíná za potokem Úmoří v km 26,684, za nímž následuje poblíž čerpací stanice pohonných hmot úrovněová křižovatka silnic I/43 a III/3767 směr Lysice, resp. III/0433 směr Krhov. Křižovatka projde úpravou, během které budou na vjezdech z vedlejších komunikací vybudovány dělicí ostrůvky, které nahradí stávající nevhodnou úpravu v podobě pouhého vodorovného dopravního značení.

Za tímto křížením ležícím cca v km 1,65 začíná úprava velmi nebezpečných stoupacích pruhů od osady Perná po křižovatku Krhov – Lysice (křížení silnic). Stoupací pruhy jsou v současném stavu ukončeny na horizontu, na kterém je nevyhovující směrový oblouk. Řidiči ve snaze na poslední chvíli předjet pomalejší vozidlo ve velké rychlosti nezvládnou řízení v prudkém oblouku a vznikají nebezpečné čelní střety, nebo vozidla opustí komunikaci.

V nejhorším úseku, tj. ve směrovém a výškovém oblouku, bude komunikace rozdělena do dvou jízdních pásů o dvou pruzích oddělenými zeleným pásem. Tato úprava bude v délce cca 1 km.

Součástí stavby je úprava průsečné křižovatky silnic I/43, III/0433 a III/3767. V rámci úpravy bude zřízen nový přípojovací pruh pro směr Krhov – Svitavy, dále bude zřízen vnitřní přípojovací pruh pro směr Krhov – Brno a dojde k zamezení pohybů ve směrech Brno – Lysice a Lysice – Brno (doprava v těchto směrech bude využívat silnici II/376).

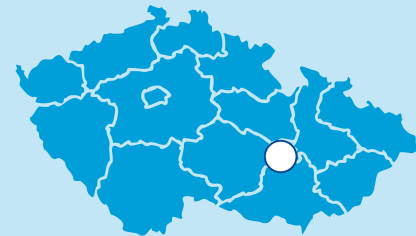
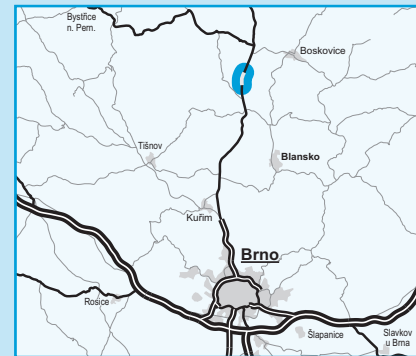
Záměr řeší zejména stavbu nového jízdního pásu silnice I/43, který bude sloužit pro dopravu ve směru Svitavy – Brno. Stávající silniční těleso I/43 bude sloužit pro dopravu ve směru Brno – Svitavy a širkově se upraví na kategorii S 9,5. Bude upraveno vodorovné dopravní značení a vyloučeny části zpevnění komunikace. Dále budou osazena svodidla z důvodu bezpečnosti před pevnými překážkami (stromy) a z důvodu vysokých násypů.



Součástí stavby jsou i však úpravy zasaženého území. Provedeny budou vegetační úpravy i rekultivace stávajících komunikací a provizorních ploch vozovek a ploch dočasného záboru.

Vlivem stavby nedojde ke zvýšení hlukové zátěže v okolní ani ke zhoršení životního prostředí.


Za účelem zajištění tělesa silnice III/0433 (resp. jejího odbočovacího pruhu na křižovatce se silnicí I/43 podél vyvýšeného základu reklamního totemu přilehlé benzínové stanice) vznikne 24 m dlouhá opěrná zeď.

**Silnice I/43**  
stavba  
Perná – Krhov, bodová závada



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  


## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 24. 7. 2018 byl CK MD schválen zpracovaný záměr projektu bez připomínek. Přeložky inženýrských sítí a návrh technického řešení jejich úprav budou projednány v rámci dalšího stupně projektové dokumentace s jejich vlastníky a správci.

Dle novelizace zákona č. 100/2001 (účinnost od 1. 1. 2018) záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.

Byla zpracována zadávací dokumentace pro předběžný GTP (v 06/2018) a v 06/2023 byla odevzdána dokumentace předběžného geotechnického průzkumu. Bylo zadáno zpracování DÚR a IČ pro ÚR. Výzva k zahájení prací byla dána 15. 5. 2019. Koncept DÚR byl odevzdán v 11/2019 a na počátku 12/2019 byl předán OIPS Morava k připomínkování. Připomínky byly následně zpracovány a čistopis DÚR byl předán 25. 3. 2020. Byl zpracován audit k DÚR. Byla zpracována zadávací dokumentace podrobného GTP a v 01/2021 byly zahájeny práce na podrobném GTP, který byl již dokončen. Na konci 04/2021 byla podána žádost o vydání ÚR. K vydání ÚR došlo 14. 2. 2022 a koncem 03/2022 nabylo ÚR právní moci. Koncem 08/2021 byla podepsána smlouva se zpracovatelem DSP, jejíž čistopis byl odevzdán v 07/2022. V 12/2022 byla podána žádost o vydání SP. V 10/2023 bylo vydáno SP na vedlejší stavební objekty.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2018	07/2018	02/2022	2025	2032	2032	2033

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1895 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 11

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 24 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava křižovatky silnic I/43 x

III/0433 x III/3767: 1

úprava větví křižovatky: 1

úprava polní cesty: 1 (délka: 39 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

### Název stavby:

I/43 Perná – Krhov, bodová závada

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Krhov, Drnovice, Bořitov, Lysice,

Voděrady u Kunštátu

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel záměru projektu:

Linio Plan spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚR a DSP:

4roads s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

80 552 312 Kč (bez DPH)