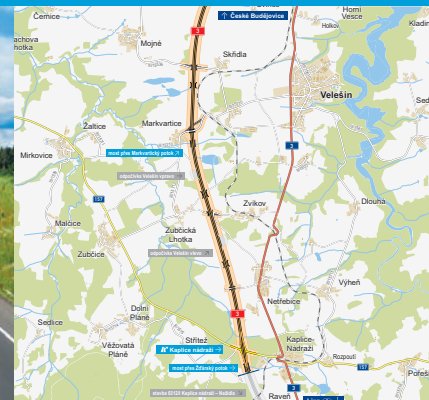


Dálnice D3

Třebonín – Kaplice nádraží stavba 0311

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2023**



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží“ nahradí stávající silnici I/3, která je v mnoha úsecích pro stávající automobilový provoz nevyhovující. Má nevyhovující směrové i výškové uspořádání, přičemž je stávající trasa v kolizi s urbanistickými vztahy v území – prochází jednotlivými obcemi, které se řadí mezi nejvíce nehodová místa.

Křižovatky jsou vesměs bez odbočovacích a připojovacích pruhů s častým omezením rozhledových poměrů a omezením předjíždění. Část úseku zároveň prochází ochranným pásmem vodárenské nádrže Římov se zákazem ošetřování chemickými prostředky v zimním období. Zlepšení tohoto stavu je možné jedině vybudováním kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesune podstatná část dopravní zátěže. Na stávající silnici I/3 zůstane pouze místní a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice bude silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – státní hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda – Tábor - Veselí nad Lužnicí - Bošilec - Ševětín - Borek - Úsilné. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 jižním směrem od úseku Úsilné - Hodějovice - Třebonín.

Dálnice D3 je součástí mezinárodní silnice E55 Helsinborg–Berlín–Praha–Salzburg–Benátky–Kalamata. Je také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru, který spojuje severní a jižní Evropu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb dálnice D3 mezi Č. Budějovicemi a Rakouskem. Stavba navazuje na již budovanou stavbu „D3 0310/II Hodějovice–Třebonín“ (zahájena v 03/2019). Na konci stavby navazuje plánovaná akce „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“. Připravovaná stavba měří 8539 m a je navržena v kategorii R 25,5/120 se zvětšenou šířkou SDP o 0,5 m na 3,5 m. Stavba je navržena v pahorkovitém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 150,973 za budovanou MÚK Třebonín s přeložkou silnice II/155. Odtud trasa pokračuje v zářezu v levostranném oblouku přes zemědělské pozemky. V km 151,497 je navržen obloukový nadjezd polní cesty. Trasa je vedena západně od obce Skřídla, kde je navržen jednoplošný most přes silnici III/15536 Mojně–Skřídla.

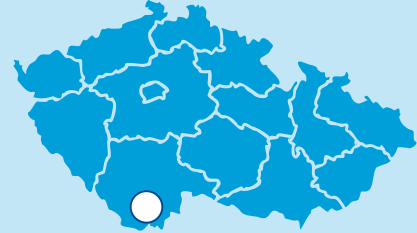
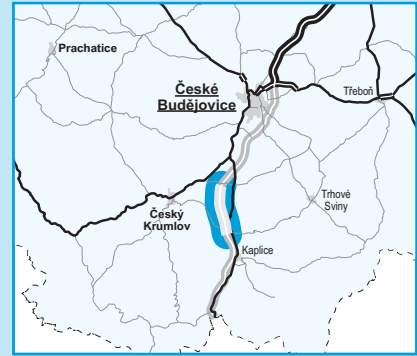
Dálnice vede na jih v přímém směru a poté se přibližuje po náspu k železniční trati. V km 153,040 bude vybudován třípolový most přes lokální biokoridor. Dálnice klesá v mírném zářezu a v levostranném oblouku podchází nadjezd přeložky silnice III/15710 Markvartice–Velešín. Pětípolovým mostem D3 překonává v km 154,350 místní komunikaci a vodoteč. Výhodně vede dálnice od Markvartic. Následně trasa stoupáním 3,25 % v přímé po náspu máji východně Zubčickou Lhotu. V km 155,460 přechází dálnice čtyřpolovým mostem místní komunikaci a vodoteč. V km 155,930 kříží dálnice přesypáným mostem místní komunikaci Zubčická Lhota – Zvíkov. Následuje zářez, ve kterém se zmiňuje stoupání na 0,91 %.



Další větší dálniční most bude vybudován v km 157,110 přes biokoridor a polní cestu Netřebice–Střítež. Jedná se o čtyřpolový most. Trasa je vedena v zářezu a v pravostranném oblouku okolo Netřebic. V km 157,670 přechází dálnice obloukový nadjezd místní komunikace Netřebice–Střítež.

Přes les se dálnice dostává k MÚK Kaplice nádraží s přeložkou silnice II/157. Křižovatka je navržena jako prstencovitá s okružním pásem o poloměru R=50 m ve spodní úrovni. Větve jsou navrženy na návrhovou rychlost 50 km/h. Budou zde realizovány dva dálniční mosty přes okružní pás, které jsou navrženy jako jednoplošné délky 43 m.

Za křižovatkou trasa vede skrz les po náspu v levostranném oblouku k mostu přes Žďárský potok v km 159,437, který je s délkou 153 m nejdelším mostem stavby.

Stavba končí za MÚK Kaplice nádraží a mostem přes Žďárský potok v km 159,512, kde navazuje stavba „D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla“. Zprovoznění stavby 0311 bude tranzit převeden v úseku MÚK Krasejovka – Kaplice nádraží z doporučené trasy po silnici I/3 na dálnici D3 a silnici II/157. Úsek MÚK Krasejovka – MÚK Třebonín by neměl být do doby zprovoznění této stavby využíván pro tranzitní dopravu. Zároveň silnice I/3 bude převedena v tomto úseku do silnic II. tříd jako II/603.



 řešená stavba
 jiné stavby



0 1 2 km
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Práce na kácení lesní a mimolesní zeleně v dotčeném území stavby byly dokončeny v 04/2021. V 10/2019 byl zahájen pyrotechnický průzkum (již dokončen). Byly dokončeny přeložky VTL plynovodu. V 08/2018 schválila CK MD ZP. V 09/2020 bylo vypisováno výběrové řízení na zhotovitele stavby. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 6. 1. 2022. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 4. 2. 2022.** Během 03/2022 došlo k dokončení skřivek ornice v celé trase. V zářezích dálničního tělesa hlavní trasy probíhá od 06/2022 odkop materiálu. Dochází k odtěžování hornin, které jsou v některých zářezích rozpojovány za pomoci řízených odstřelů. Získaný materiál je na stavbě drcen a použit do budovaných násypů. Dochází též k zakládání mostních objektů a v některých případech k provádění konsolidačních násypů. Na konci úseku (v těsné blízkosti budoucí MÚK Kaplice nádraží) došlo k rozproštění lesní hrabanky získané ze smýcení lesního porostu, které vzešlo z podmínek stanoviska EIA. Nadále probíhá stavba mostních objektů, konkrétně na MÚK Kaplice nádraží jsou osazeny ocelové nosníky. Na kanalizaci byly zahájeny přípravné práce doprovázené řízeními odstřely. Od 16. 8. 2023 je zprovozněna přeložka silnice III/15536 mezi obcemi Mojné a Skřídla. Od 22. 6. do 6. 12. 2023 trvá uzavírka silnice II/157 těsně z Kaplice nádraží ve směru jízdy do Českého Krumlova. Zde probíhá výstavba MÚK. Po dobu stavby je průjezd tímto úsekem silnice II/157 úplně uzavřen. Objízdná trasa pro vozidla nad 6 t je značena po silnicích I/3 a I/39 u Štílice. Od 15. 9. 2023 je zprovozněna přeložka silnice III/15710 mezi Velešínem nádraží a Markvarticemi.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2019	08/2018	04/2008	11/2020	09/2020	02/2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8539 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 74

Mostní stavby:

na dálnici D3: 10, nad dálnicí D3: 3
celková délka mostů: 836 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kaplice nádraží
celková délka větví: 732 m

Ostatní křižovatky

okružní: 1
Úpravy ostatních komunikací:
silnice II/157: 1 (délka: 402 m)
silnice III. třídy: 3 (délka: 1382 m)
místní komunikace: 4 (délka: 1082 m)
polní a lesní cesty: 5 (délka: 2972 m)
Přeložky a úpravy inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 8
objekty trubních vedení: 5

Název stavby:

D3 0311 Třebonín–Kaplice nádraží

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Prostřední Svince, Mojné, Mojné-Skřídla, Záhorkovice, Velešín, Zubčice, Chodeč-Zvíkov, Netřebice, Střítež u Kaplice

Druh stavby:

novostavba, liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDSP:

Sdružení NOVA – Valbek spol. s r.o. a Novák a Partner spol. s r.o.

Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 388 800 504 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 877 774 473 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.