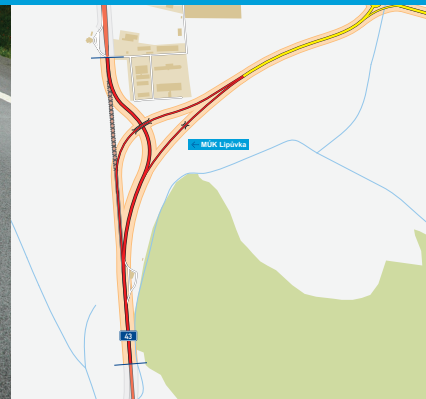
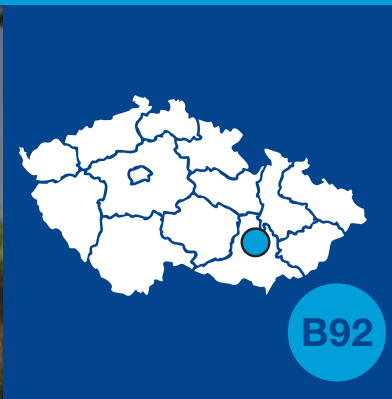


# Silnice I/43

## MÚK Lipůvka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Hlavním účelem výstavby mimoúrovňové křižovatky Lipůvka se silnicí II/379 je zvýšení bezpečnosti silniční dopravy. Navržená mimoúrovňová křižovatka zlepšuje napojení oblasti Blanenska na brněnskou aglomeraci a navazující dopravní síť. Dokončení stavby rovněž výrazně zlepší plynulost provozu na silnici I/43, která propojuje části východních Čech a severní Moravy s dálnicí D1.**

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení dálnice D43 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy. Připravovaná stavba je v souladu se zpracovanou studií z roku 2015, která řešila úpravu stávající silnice I/43 do 10 let, aby byla zajištěna plynulost a bezpečnost silniční dopravy.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 MÚK Lipůvka“ je součástí souboru staveb přestavby silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka. Přeložka měří 992 m a je projektována v širkové kategorii S 11,5/70.

Stávající styková křižovatka se silnicí II/379 vedoucí do Blanska v Lipůvce je za hranicí svých kapacitních možností. Ve špičkách se zde tvoří dlouhé kolony jak na silnici II/379, tak i na silnici I/43, což je dáno dominantním směrem Svitavy – Brno se silným směrem Blansko – Brno. Předchozí řešení v podobě okružní křižovatky se ukázalo ještě horší než současné. Jedním řešením současného dopravně nevyhovujícího stavu je výstavba nové mimoúrovňové křižovatky s přeloženou silnicí II/379 mimo zastavěné území Lipůvky. Díky této stavbě zmizí stávající kolony na silnici II/379 stojící před křižovatkou

Stavba začíná v km 12,010, kde navazuje na předchozí stavbu „I/43 MÚK Kuřim východ“. V dalším úseku vede stavba ve stopě stávající silnice I/43. Za čerpací stanicí se trasa odklání pravostranným obloukem o poloměru R=600 m. V křižovatce je navržen levostranný oblouk o poloměru R=145 m, kterým se stavba vrací do původní stopy. Stavba končí v km 13,020 před ČSPH v Lipůvce.

V km 12,772 se nachází MÚK Lipůvka se silnicí II/379. Tvar křižovatky je trubkovitý. Pro nejzatiženější směr Brno – Blansko a opačně je navržena přímá větev délky 550 m. Pro opačný směr Blansko – Brno je navržena větev délky 939 m, přičemž větev vede nad

přeložkou I/43 po nadjezdu délky 60 m. Pro směr Lipůvka – Blansko a Blansko – Lipůvka bude využita stávající silnice II/379 s napojením v místě dnešní stykové křižovatky.

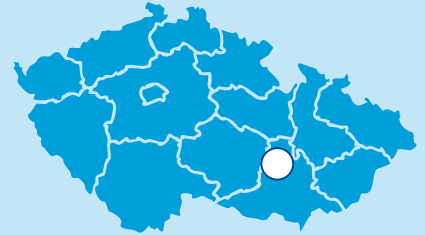
Pod mostem na větví Blansko-Kuřim bude kromě I/43 vedena rovněž 353 m dlouhá přeložka polní cesty. Tato polní cesta následně povede po nadjezdu přes větev Kuřim-Blansko (přeložku II/379).



Přeložka silnice II/379 je navržena v kategorii S 9,5/70. Přeložka vede jižně od stávající trasy silnice II/379 a končí napojením u Svinošic, které je řešeno pomocí nové okružní křižovatky. U okružní křižovatky (s vnějším průměrem 40 m) bude postaven 105 m dlouhý bypass, který umožní přímou trasu (mimo OK) ve směru od MÚK dále na Blansko.

Dle aktuální protihlukové studie není nutné navrhovat protihluková opatření, což ovšem nevylučuje případná protihluková opatření v budoucnu.



**Silnice I/43**  
stavba  
**MÚK Lipůvka**



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** Zpracovaný ZP schválila CK MD dne 20. 8. 2019.

**EIA:** Dne 2. 5. 2019 bylo opětovně podáno Oznámení EIA a 28. 6. 2019 zveřejnil Krajský úřad Jihomoravského kraje závěr zjišťovacího řízení, podle kterého záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

- Byla však podána odvolání dvou spolků, načež MŽP v odvolacím řízení rozhodnutím z 11. 12. 2019 odvolání zamítlo a rozhodnutí KÚ z 24. 6. 2019 potvrdilo.
- Rozhodnutí MŽP o odvolání bylo napadeno u soudu, ale 15. 6. 2020 soud žalobu zamítl. Proti tomuto rozhodnutí soudu podaly spolky 29. 7. 2020 kasační stížnost, kterou ale NSS zamítl.

**Územní rozhodnutí:** Byl vybrán zpracovatel DÚR a IČ pro ÚR. Pro nesouhlas OD JMK s vedením linkové dopravy byly práce na konceptu od 1. 10. 2019 přerušeny.

- Čistopis DÚR byl dokončen v 12/2021. K podání žádosti o vydání ÚR došlo 18. 11. 2022 a v 09/2024 zahájil KÚ JMK územní řízení. V 01/2026 však KÚ oznámil, že kvůli doplnění podkladů přerušuje řízení do 31. 10. 2026.

**Stavební povolení:** V 04/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP, načež v 05/2024 vydalo ŘSD pokyn k zahájení prací na DSP.

- Čistopis DSP byl dokončen v 05/2025.

**Výkupy pozemků:** V 06 2025 byl zpracován a odevzdán čistopis záborového elaborátu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	08/2019	2026	2027	2027	2028	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy I/43: 992 m  
kategorie: S 11,5/70 (přeložka  
silnice II/379: S 9,5/70)  
počet všech stavebních objektů: 36

### Mostní objekty:

nad I/43: 1 (délka: 60 m)  
na I/43: 1 (délka: 19 m)

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Lipůvka (č. délka větví: 1489 m)

### Úrovňové křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr 40 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/379: 1 (délka: 903 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 26 m)  
napojení ČSPH: 1  
polní cesty: 3 (celková délka: 393 m)

### Název stavby:

I/43 MÚK Lipůvka

### Katastrální území:

Lipůvka, Kuřim, Svinošice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel ZP a DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

### Zpracovatel DSP:

VIAPONT, s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

274 036 500 Kč (bez DPH)