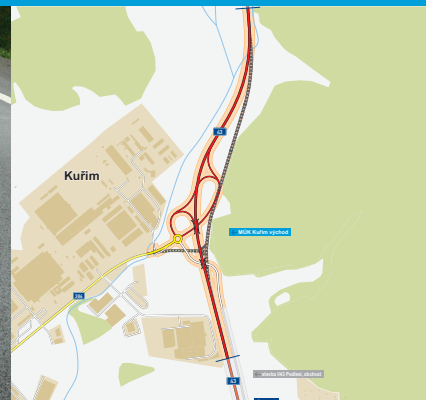


Silnice I/43

MÚK Kuřim východ

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby mimoúrovňové křižovatky Kuřim východ se silnicí II/386 je zvýšení bezpečnosti silniční dopravy. Navržená mimoúrovňová křižovatka značně zlepší napojení Kuřimi na brněnskou aglomeraci a navazující dopravní síť. Dokončení stavby rovněž výrazně zvýší plynulost provozu na silnici I/43, která propojuje části východních Čech a severní Moravy s dálnicí D1.

Stávající styková křižovatka tvaru T na silnicích I/43 a II/386 je situována na dopravně významných komunikacích, které jsou z hlediska dopravy silně zatížené. Díky této stavbě zmizí stávající kolony na silnici II/386 stojící před křižovatkou. Hlavní silnice I/43 je jednou z nejvytíženějších silnic v Jihomoravském kraji. Průměrné intenzity provozu v předmětném úseku dosahují 22,4-23,9 tisíc aut za 24 hodin a na silnici II/386 až sedm tisíc aut za den.

Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svítávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti. Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 MÚK Kuřim-východ“ je součástí souboru staveb přestavby silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka. Přeložka měří 1217 m a je projektována v kategorii S 11,5/90. Začátek je v km 10,943 a konec v km 12,453 provozního staničení.

Stavba začíná v km 10,730, kde navazuje na stavbu „I/43 Podlesí, obchvat“. Za propustkem přes Bělečský potok se trasa odklání ze stávající stopy a pokračuje západně od dnešní trasy. V km 10,919 je navržen most přes doprovodnou silnici Podlesí – Kuřim. V km 11,083 je navržená mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/386 a most přes větev křižovatky.

Křižovatka je navržena jako trubkovitá. Součástí křižovatky jsou připojovací a odbočovací pruhy na silnici I/43. Větvě křižovatky spolu s doprovodnou silnicí jsou napojeny do nové okružní křižovatky se silnicí II/386. Průměr okružní křižovatky je 40 m. MÚK je složena ze 4 jednosměrných, jednopruhových větví. Větev 1 má délku 375 m, větev 2 je délky 87,3 m. Větev 3 má délku 174,7 m a větev 4 je dlouhá 89,7 m. Na větvích 2 a 3 jsou navržena dohledová místa pro Polcii ČR. Do ok MÚK jsou navrženy služební sjezdy.

Poté se trasa vrací zpátky ke stávající silnici I/43. Za propustkem přes potok Kuřimka se napojuje na stávající silnici I/43. Stavba končí v km 12,453, kde navazuje další připravovaná stavba „I/43 MÚK Lipůvka“.

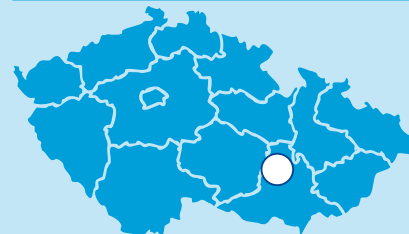
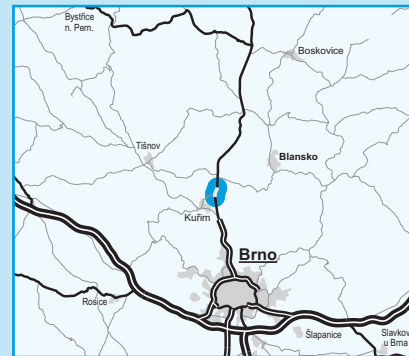
Na silnici II/386 je navržena přeložka v kategorii S 7,5/70. Přeložka je navržena severně od stávající trasy. Je na ni plánovaná jedna okružní a jedna styková křižovatka. Styková křižovatka je na křížení s místní komunikací vedoucí z průmyslové zóny na začátku úseku. Okružní křižovatka zajišťuje napojení větví křižovatky a místní komunikace vedoucí z Podlesí. Po jižním okraji silnice je navržen chodník zajišťující přístup k autobusové zastávce. V místě přechodů pro chodce budou zřízeny dělicí ostrůvky se zvýšenými obrubami pro bezpečnější přecházení přes silnici.



Autobusová zastávka bude přemístěna na doprovodnou komunikaci. Nově se zastávky budou nacházet před okružní křižovatkou se silnicí II/386.

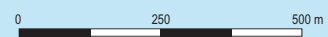
Přes potok Kuřimka povede lávka pro pěší, která je navržena jako rámová monolitická konstrukce z železobetonu o jednom poli.

Podle aktuální protihlukové studie není nutné navrhovat protihluková opatření, což však nevylučuje případné doplnění protihlukových opatření v budoucnu.

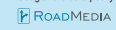
Výstavbou MÚK Kuřim dojde v několika úsecích k mírnému odsunu nového silničního tělesa silnice I/43 a silnice II/386. Původní silniční tělesa budou v těchto místech zrehabilitovány a sloučeny s okolními pozemky.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2018 byla uzavřena smlouva na zpracování Technické studie. Souhlas se zpracováním záměru projektu byl vydán v 10/2017. Zahájení prací na ZP proběhlo v 03/2019. ZP byl dokončen a 17. 7. 2019 odeslán ke schválení CK MD, která ho schválila 10. 12. 2019.

Dne 2. 5. 2019 bylo opětovně podáno Oznámení EIA a 28. 6. 2019 zveřejnil KÚ Jihomoravského kraje závěr zjišťovacího řízení, podle kterého záměr nepodléhá dalšímu posuzování. Byla však podána odvolání dvou spolků, načež MŽP v odvolacím řízení rozhodnutím ze dne 11. 12. 2019 (s nabytím právní moci 16.

12. 2019) odvolání zamítlo a rozhodnutí KÚ z 24. 6. 2019 potvrdilo. Rozhodnutí MŽP o odvolání bylo napadeno u soudu, ale 15. 6. 2020 soud žalobu zamítl. Proti tomuto rozhodnutí soudu podaly spolky 29. 7. 2020 kasační stížnost, kterou ale NSS zamítl. Zadávací dokumentace pro PŘGTP byla dokončena v 01/2019 a poté probíhal PŘGTP a odborná technická pomoc pro PŘGTP společně pro tři stavby (Podlesí, obchvat; MÚK Kuřim-východ; MÚK Lipůvka). Vše bylo dokončeno v dubnu 2020. Byl vybrán zpracovatel DUSP + IČ. V 12/2020 byly zahájeny práce na DUSP. K odevzdání DUSP došlo v 05/2023. Od 06/2023 probíhá IČ k SPP. Stavba bude probíhat současně se stavbou „I/43 Podlesí, obchvat“ (ke spojení staveb dojde v následujícím stupni PDPS). V 12/2023 byl vybrán zpracovatel zadávací dokumentace stavby (pokyn k zahájení prací vydán v 06/2024). Koncem 06/2024 byla podána žádost o vydání společného povolení.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2019	12/2019	2025	2026	2027	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1510 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 53

Mostní objekty:

na I/43: 2

nad vodními toky: 1

lávka pro pěši: 1

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Kuřim východ

celková délka větvi: 727 m

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka silnice II/386: 1

místní komunikace: 3

chodníky: 1

polní cesty: 2

sjezdy: 3

provizorní komunikace: 5

provizorní napojení: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 2

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/43 MÚK Kuřim východ

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Kuřim, Svinošice

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

280 000 000 Kč (bez DPH)