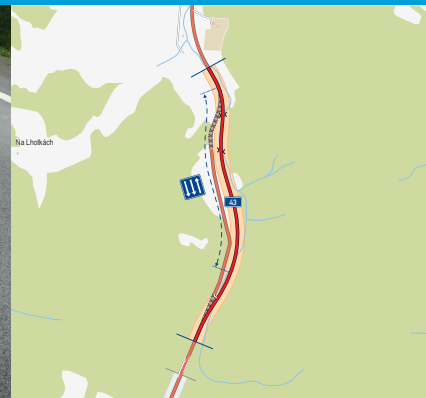


Silnice I/43

Lom Černá Hora, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavbou přeložky za obcí Černá Hora ve směru na Brno dojde ke zlepšení technických parametrů silnice I/43. V současnosti se na silnici vyskytují nevhodně řešené zatáčky. Kvůli směrovému i výškovému vedení trasy je navíc obtížné předjíždění pomalejších vozidel. Navržená úprava tyto nedostatky odstraní, čímž přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na I/43.

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být současná dvoupruhová I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti. Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení komunikace I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy.

Silnice I/43 je jednou z nejvytíženějších silnic v Jihomoravském kraji. Průměrné intenzity dopravy v předmetném úseku dosahují dle sčítání dopravy z roku 2020 hodnoty 15 tisíc aut za 24 hodin.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 Lom Černá Hora“ je součástí souboru staveb úprav silnice I/43 v úseku Milonice – Černá Hora. Přeložka měří 2060 metrů (v km 19,283 až 21,328) a je navržena v kategorii S 9,5/80.

Stavba řeší odstranění bodových závad v podobě kombinace velkého podélného sklonu v klesání a směrového oblouku o malém poloměru ve spodní části dnešní trasy.

Stavba začíná za parkovištěm v lese v km 0,000. Následně se trasa odklání pravostranným obloukem R=750 m od stávající trasy silnice I/43, která bude zrekultivována. V km 0,350 je navržen hospodářský sjezd vlevo, kterým je napojena původní silnice I/43 na přeložku silnice I/43.

Trasa dále pokračuje levostranným obloukem R=800 m východně od stávající silnice I/43. Přeložka je zde vedena po náspu, který v dalším úseku přechází do zářezu. Kvůli vyhnutí se zásahu do ochranného pásma stávajícího vysokotlakového plynovodu je v km 0,75 – 1,20 vlevo navržena zárubní zeď. V km 1,116 až 1,146 jsou po obou stranách navrženy nouzové odstavné zářivy délky 30 m.

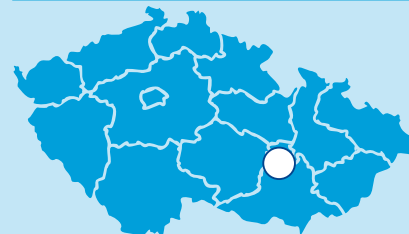
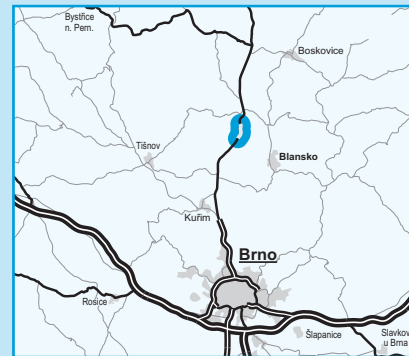
Následně stavba pokračuje pravostranným obloukem o poloměru R=700 m po náspu, který je v km 1,317–1,500 vlevo vyztužen geosyntetickými komponenty kvůli ochrannému pásmu stávajícího vysokotlakového plynovodu. V km 1,44 je navržen most přes potok Žerotínka a biokoridor o délce 25,76 m.



V další části vede přeložka v trase koryta potoka Žerotínka, který bude přeložen vlevo mezi přeložku silnice I/43 a VTL plynovod. Koryto je zde navrženo s proměnlivým sklonem nivelety dna, meandrující trasou a proměnlivými sklonky svahů koryta. Do svého původního koryta se tok vrací až za druhým mostem přes Žerotínku v km 1,70. Most délky 14,45 m je navržen jako přesýpaná rámová konstrukce o jednom poli. V tomto úseku je trasa vedena po náspu v levostranném oblouku o poloměru R=450 m. Trasa končí napojením na stávající silnici I/43 v km 2,060. Částečně zasahuje v délce cca 300 m do provozovaného obchvatu Černé Hory.

Kvůli velkému podélnému sklonu, který dosahuje hodnoty až 3,69 %, je navržen stoupací pruh. Začátek stoupacího pruhu je v km 1,631 a konec je v km 0,471. Stoupací pruh délky 1160 m je navržen ve směru na Brno (tj. Černá Hora – Závist).

Na mostech v km 1,7 jsou vlevo navrženy clony proti netopýřům výšky 4,0 m.

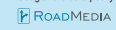
Ze stávající silnice I/43 bude od napojení sjezdu v km 0,350 až po první most přes potok Žerotínka zachován pouze levý pruh, pravý bude zrekultivován. Ve zbývajících částech bude silniční těleso zcela zrekultivováno. Rekultivace je navržena buď v celé šířce komunikace či jen částečně pro zajištění příjezdu ke stávajícím sjezdům. Celkově bude rekultivováno 7770 m² stávající silnice.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl zpracován v 09/2016 a poté schválený CK MD v 11/2016. V 01/2018 bylo zveřejněno Oznámení EIA, ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován. V 12/2018 byl zpracován a odevzdán koncept DÚR, čistopis DÚR byl odevzdán v 05/2019.

V 09/2019 byla dokončena aktualizace biologických průzkumů, z níž vzešel požadavek příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany ŽP na potřebu zajištění hodnocení a následně zajištění výjimky pro výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Kvůli tomu došlo k odložení žádosti o vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR byla nakonec podána 29. 4. 2020. Poté bylo vydání ÚR odloženo z důvodu pandemie. KÚ JMK zahájil územní řízení 11. 6. 2021. K vydání ÚR došlo 9. 12. 2021. V 07/2023 byla vydána změna ÚR, která v 08/2023 nabyla právní moci. Je dokončen podrobný GTP. Byl vybrán zhotovitel DSP+IČ+PDPS. DSP byla dokončena v 09/2022. V 10/2023 došlo k podání žádosti o vydání SP. V 04/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování geometrických plánů k realizaci stavby. V 05/2023 došlo ke zpracování znaleckých posudků pro výkupy pozemků a byl vydán pokyn ke zpracování PDPS (čistopis odevzdán v 07/2024). Probíhají výkupy dotčených pozemků (k 03/2025 bylo vypořádáno 97 % trvalých záborů). Dne 4. 9. 2024 vydal KÚ JMK oznámení o zahájení stavebního řízení na 7 hlavních stavebních objektech. SP vydal KÚ JMK dne 21. 3. 2025. V 01/2025 byla uzavřena smlouva na kácení mimolesních dřevin před zahájením stavby, které již proběhlo.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2018	11/2016	12/2021	03/2025	2025	2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2060 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 18

Mostní objekty:

počet: 2

celková délka mostů: 40,41 m

Zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 485 m)

Clony proti netopýrům:

počet: 1 (celková délka: 32 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

polní cesty: 1 (délka: 284 m)

sjezdy: 2 (celková délka: 75 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

elektro objekty: 1

Název stavby:

I/43 Lom Černá Hora, přeložka

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Černá Hora

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

388 000 000 Kč (bez DPH)