

Silnice I/43

Krhov – Voděřady

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úpravou úseku mezi Krhovem a Voděrady dojde ke zlepšení technických parametrů silnice I/43. V rámci navržených úprav se počítá i s doplněním jednoho jízdního pruhu, což umožní snazší předjíždění pomalejších vozidel. To přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na I/43, která je v současnosti jednou z nejvytíženějších silnic v Jihomoravském kraji.

Ve stávajícím stavu se v úseku úpravy nacházejí rovněž dvě stykové křižovatky (III/3764 – Drnovice a III/37428 – Skalice nad Svitavou), které tvoří dopravně závadné body.

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti. Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy třeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětný rekonstruovaný úsek silnice I/43 se nachází v severní části Jihomoravského kraje, na území okresu Blansko.

Stavba se nachází převážně na tělese stávající silnice, ovšem při rozšíření a úpravě komunikace budou zasaženy i sousední pozemky vedené v převažující míře jako orná půda.

Celková délka úpravy je 1990 m, z toho je 1160 m rozšíření vozovky stávající silnice bez změny výškové řešení, zbytek je úpravy silnice I/43 zahrnuje i úpravu nivelety. Silnice je rozšířena vpravo v km 0,000 – 0,620 o pruh pro pomalá vozidla, následně pak o šířku odbočovacích a připojovacích pruhů v křižovatce na Voděrady.

Technické parametry stávajících křižovatek na daném úseku jsou nevhodné, jelikož nemají přidatný pruh pro levé ani pravé odbočení, což s ohledem na vysoký stupeň dopravního zatížení vede k častým dopravním nehodám.

V rámci stavby bude vybudována v km 0,330 příložka silnice III. třídy (III/3764) v kategorii S 7,5/70 jako mimoúrovňové křížení s I/43 ve směru Drnovice – Skalice nad Svitavou, a to v délce 555 m, včetně mostu o jednom poli s rozpětím 26 m. Vzhledem k tomuto mimoúrovňovému křížení bude stopa stávající silnice III/3764 (v km 0,269) a III/37428 (0,343) zrušena, resp. zaslepena.

Stavba dále počítá s rekultivací zrušených komunikací (III/3764 a III/37428), úpravou sjezdů a také s příložkami inženýrských sítí. Celková plocha rekultivovaných ploch bude 2015 m² a bude na ně použito 1130 m³ ornice.

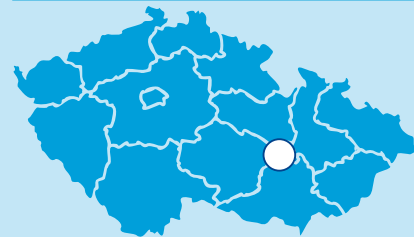
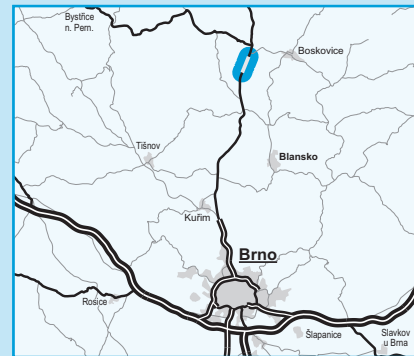
Součástí rekonstrukce silnice I/43 je i úprava křižovatky silnic I/43 a III/3675 směr Voděrady v km 0,815. Celková délka úpravy je 38 m. Navržená trasa kopíruje stávající směrové řešení.



Dále dojde na rekonstrukci silnice III. třídy do Krhova, v délce 570 m. Navržené prodloužení zlepšuje jízdní parametry silnice, jako napojení obce Krhov severně k silnici III/37428. Silnice je navržena v kategorii S 6,5/60.

Součástí stavby je i rekonstrukce mostu přes potok Úmoří na silnici III. třídy, který bude opatřen i suchými cestami pro migraci živočichů (most se nachází na trase biokoridoru). Během stavby dojde též na demolice stávajících mostů na silnici III. třídy do Krhova.


V rámci přípravy území bude provedeno vykácení všech dřevin v prostoru staveniště. Kácení stromů bude zahrnovat i odstranění pařezů. Bude celkem vykáceno 98 stromů a 1640 m² keřů. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu. Pokácená zeleň bude v dostatečném množství nahrazena během souvisejících vegetačních úprav.

Silnice I/43
stavba
Krhov – Voděřady



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2001 byl zpracován investiční záměr. Je zpracována TS - variantní řešení, z nich byla vybrána varianta 7, na kterou je zpracován záměr projektu. Po zpracování auditu bezpečnosti byl ZP zaslán ke schválení na MD. Z důvodu upřesnění technického řešení byla v 06/2019 odevzdána aktualizace ZP.

V 01/2004 bylo zveřejněno Oznámení EIA, ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován.

Stavba není v souladu s územními plány dotčených obcí. Zadávací dokumentace pro předběžný GTP byla zpracována v 06/2018 a v 06/2019 byl předběžný geotechnický průzkum dokončen. Podrobný GTP byl dokončen v 03/2023.

V 12/2019 byla dokončena aktualizace AZP (schválena 21. 1. 2020). Na konci 06/2021 byl dokončen čistopis DÚR. V 11/2021 byla podána žádost o vydání ÚR, 7. 2. 2023 zahájil KÚ JMK územní řízení na 21 stavebních objektů a 6. 6. 2023 vydal KÚ JMK územní rozhodnutí (od 07/2023 je ÚR pravomocné).

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 01/2004 | 01/2020 | 06/2023 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1990 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 22

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka mostů: 32 m)

Křižovatky:

stykové: 1

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice III. třídy: 2 (délka: 1125 m)

chodníky: 1 (délka: 20 m)

provizorní komunikace: 1

úprava křižovatky: 1 (délka: 38 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 3

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/43 Krhov – Voděrady

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Krhov, Voděrady u Kunštátu, Sebranice u Boskovic

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

Linio Plan spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

Stráský, Hustý a partneři spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

135 601 338 Kč (bez DPH)