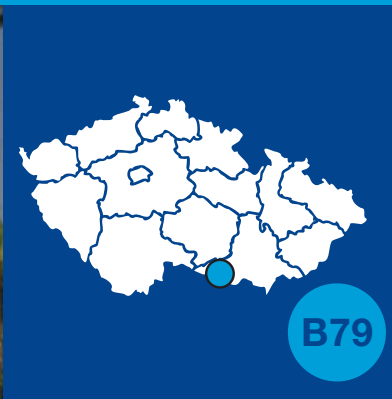


Silnice I/38

Znojmo obchvat IV

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Plánovaná IV. stavba obchvatu je součástí souboru staveb východního silničního obchvatu města Znojma. Ten ve výsledné podobě zajistí komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo centrum města a sídelních útvarů s vazbou na hraniční přechod Hatě, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

Současné vedení silnice I/38 hustě obydleným centrem Znojma zcela neodpovídá dnešním potřebám dopravy. Rovněž stávající vedení dopravy ve směru od Brna při tranzitu na Rakousko, a to obcí Dobšice, nebo centrem města Znojma, je při výhledových dopravních zátěžích pro následující období neudržitelné. Nepříznivé dopady hustého provozu je možné zlepšit pouze dokončením celého souboru staveb.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovaná spojnicí Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede v průměru až dvadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a zhoršené životní podmínky. Z tohoto množství tvoří značné procento i kamionová doprava.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb Znojmo – obchvat. Přípravovaná stavba silnice „I/38 Znojmo obchvat IV“ měří 1345 m a je navržena v kategorii S 11,5/80 s oboustrannými přídatnými pruhy. Stavba začíná v km 11,522 na MÚK Suchohrdelská, kde navazuje na stavbu „I/38 Znojmo obchvat I“ a končí v km 10,177 za estakádou Dobšice před MÚK Znojmo-východ se silnicí I/53.

Po dohodě s investorem byly vzhledem k malé mezikřižovatkové vzdálenosti mezi MÚK Suchohrdelská a MÚK Znojmo-východ navrženy oboustranně přídatné pruhy. Zároveň díky tomu byl vyřešen kapacitní problém, kdy v roce 2035 je odhadována intenzita dopravy 18 000 vozidel za den, ale dvoupruhová kategorie S 11,5 umožňuje maximální kapacitu 17 000 vozidel za den. Pro zvýšení bezpečnosti jsou protisměrné proudy odděleny betonovým středovým svodidlem typu New Jersey.

Stavba začíná na MÚK Suchohrdelská, která bude doplněna o větev Hatě – II/413 a II/413 – Hatě. Stávající silnice II/412 bude v úseku od mostu přes Lísku po napojení na obchvat využita jako větev křižovatky. Odtud pokračuje přes zahrádkářskou kolonii jako novostavba v délce cca 430 m.

V dalším úseku stavba využívá stávající těleso silnice II/412, které bude rozšířeno o oboustranné přídatné pruhy. Po obou stranách silnice jsou navrženy protihlukové stěny. Úsek od mostu přes Lísku po konec stavby byl dokončen v roce 1983 v rámci stavby

„I/53 Znojmo–Dobšice, I. stavba“ jako součást budoucího východního obchvatu Znojma.

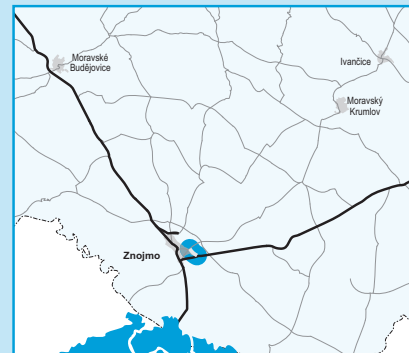
Kvůli nutnosti zrušit hospodářské sjezdy a pro zajištění obsluhy přilehlého území bude vybudováno podél silnice I/38 šest polních cest. Styková křižovatka u Dřevotvaru bude zrušena, nově bude vybudována místní komunikace.

Estakáda Dobšice bude rozšířena z 15,95 m na 23,85 m, šířka mezi zvýšenými obrubami bude 20,75 m. Na každou stranu budou přidány dva T-nosníky a následně bude provedena nová spřažená žb. deska a mostní příslušenství.

Po dokončení opravy průtahu Dobšicemi bude silnice II/412 převedena do silnic I. tříd jako I/53 a silnice I/53 v úseku Znojmo–Dobšice bude vyřazena do silnic III. tříd. Po dokončení této části stavby obchvatu bude úsek převeden na silnici I/38 a nově bude začátek silnice I/53 na MÚK Znojmo-východ.



Silnice I/38
stavba
Znojmo obchvat IV



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla zpracována technická studie záměru. V 04/2016 bylo zveřejněno Oznámení EIA, že na základě Závěrů zjišťovacího řízení nebude záměr dále posuzován. Proti tomuto byla v 02/2017 podána dvě odvolání a v 11/2017 KÚ JMK vyzval ŘSD k přepracování oznámení záměru. Dle rozhodnutí MŽP se jedná o stavbu podléhající zjišťovacímu řízení.

Záměr projektu byl v 07/2017 schválen Centrální komisí MD bez připomínek.

V 04/2022 bylo zveřejněno přepracované Oznámení EIA tohoto záměru. KÚ JmK vydal 7. 6. 2022 závěr zjišťovacího řízení, že záměr bude posuzován podle zákona. Proces EIA tak nadále probíhá dalšími kroky (zpracování Dokumentace EIA).

Následovat bude výběrové řízení na zpracovatele DÚSP a inženýrskou činnost související s vydáním společného povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	07/2017	2024	2024	2024	2026	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1345 m

kategorie: S 11,5/80 (2+2)

počet všech stavebních objektů: 42

Mostní objekty:

na silnici I/38: 1

celková délka mostu: 117 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Suchohrdelská

celková délka větví: 440 m

Protihlikové stěny:

počet: 5 (celkové délka: 216 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 1 (délka: 165 m)

místní komunikace: 2 (délka: 240 m)

polní cesty: 6 (délka: 1267 m)

celková délka: 1672 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 4

objekty trubních vedení: 2

Název stavby:

I/38 Znojmo obchvat IV

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Znojmo-město, Dobšice u Znojma

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

293 804 654 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.