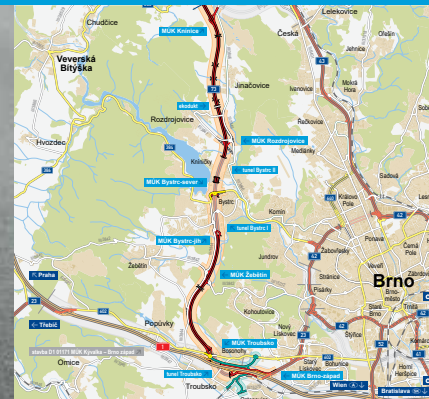
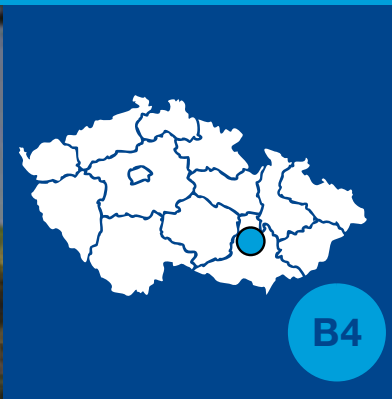


Silnice 1/73

Troubsko – Kuřim

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/43 tvoří kapacitní propojení brněnské aglomerace s východními Čechami a Jeseníky. Trasa je součástí mezinárodní silnice E461 Brno–Svitavy. Silnice I/43 začíná v křižovatce s dálnicí D1 a končí napojením na dálnici D35. Tvoří tak kapacitní severojižní spojení těchto dálnic.

Dnešní silnice I/43 je značně zatížena dopravou. Kapacita stávajícího dvoupruhového uspořádání silnice I/43 je v současné době vyčerpána. Kritickými místy na dnešní trase I/43 jsou průchody obcí a úroňové křižovatky, které mnohde ani nemají odbočovací pruhy. Kvůli tomu se obzvláště ve špičce tvoří kolony. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází tam ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě komunikace I/73 Brno–Moravská Třebová, která nahradí dnešní silnici I/43. Výstavba dálnice je rozdělena do pěti samostatných staveb, které lze stavět podle potřeby.

První plány na dálniční spojení Brna s Vratislaví jsou z roku 1938. Od roku 1939, až do zastavení prací v roce 1942, probíhaly stavební práce na části tzv. „Německé dálnice“ Vratislav–Brno–Videň od Městečka Trnávky přes Brno až po Ledce před Pohorelicemi v celkové délce 84 kilometrů. Téměř všechny pozemky v trase byly vykoupeny. Byly rozpracovány a postaveny četné dálniční mosty a propustky, rovněž proběhly a někde byly i dokončeny zemní práce. Výstavba některých úseků byla zastavena ve vysoké rozpracovanosti před pokládkou vozovek. Trasa komunikace I/73 by měla využívat právě rozestavěné těleso tzv. „Německé dálnice“.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Byly posuzovány dvě varianty – Bystrcká stopa (finálně doporučená) a Bítýšská stopa. Trasa je projektována v kategorii S 26,0/130 se směrodatnou rychlostí 130 km/h.

Bystrcká varianta vede dálnici v historické stopě tzv. Německé dálnice. Trasa začíná na nové MÚK Troubsko s dálnicí D1 v km 188,5. Od MÚK Troubsko trasa následně stoupá v pravotočivém oblouku k Žebětínu, kde se za odbočkou na silnici na Žebětín napojuje cca v km 2,6 do trasy dnešní silnice II. třídy Veselka–Bystrc (Stará dálnice), která bude po křižovatce se silnicí III/3842 Žebětín–Kohoutovice rozšířena o levou polovinu.

Silnice III/3844 Veselka–Žebětín bude přeložena (v kategorii S 7,5/90) do nové stopy vedené souběžně s I/73. Vyústění této přeložky bude na nové okružní křižovatce, která je součástí MÚK Žebětín. Do OK budou napojeny též přeložky silnic III/3842 a III/3844 ve směru Žebětín–Bystrc. Nová MÚK nahradí v km cca 4,3 dnešní průsečnou křižovatku.

V úseku před MÚK Žebětín jsou pro migraci zveřejněny dva biokoridory (v km 2,1 a 3,2) a jeden ekodukt (km 3,85).

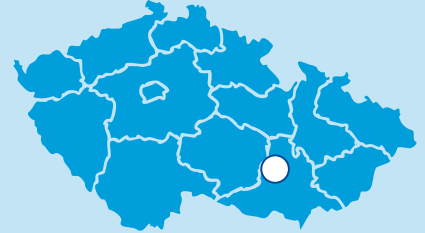
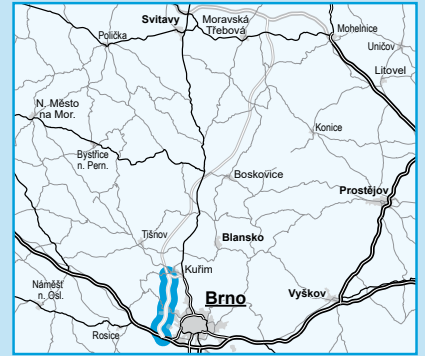
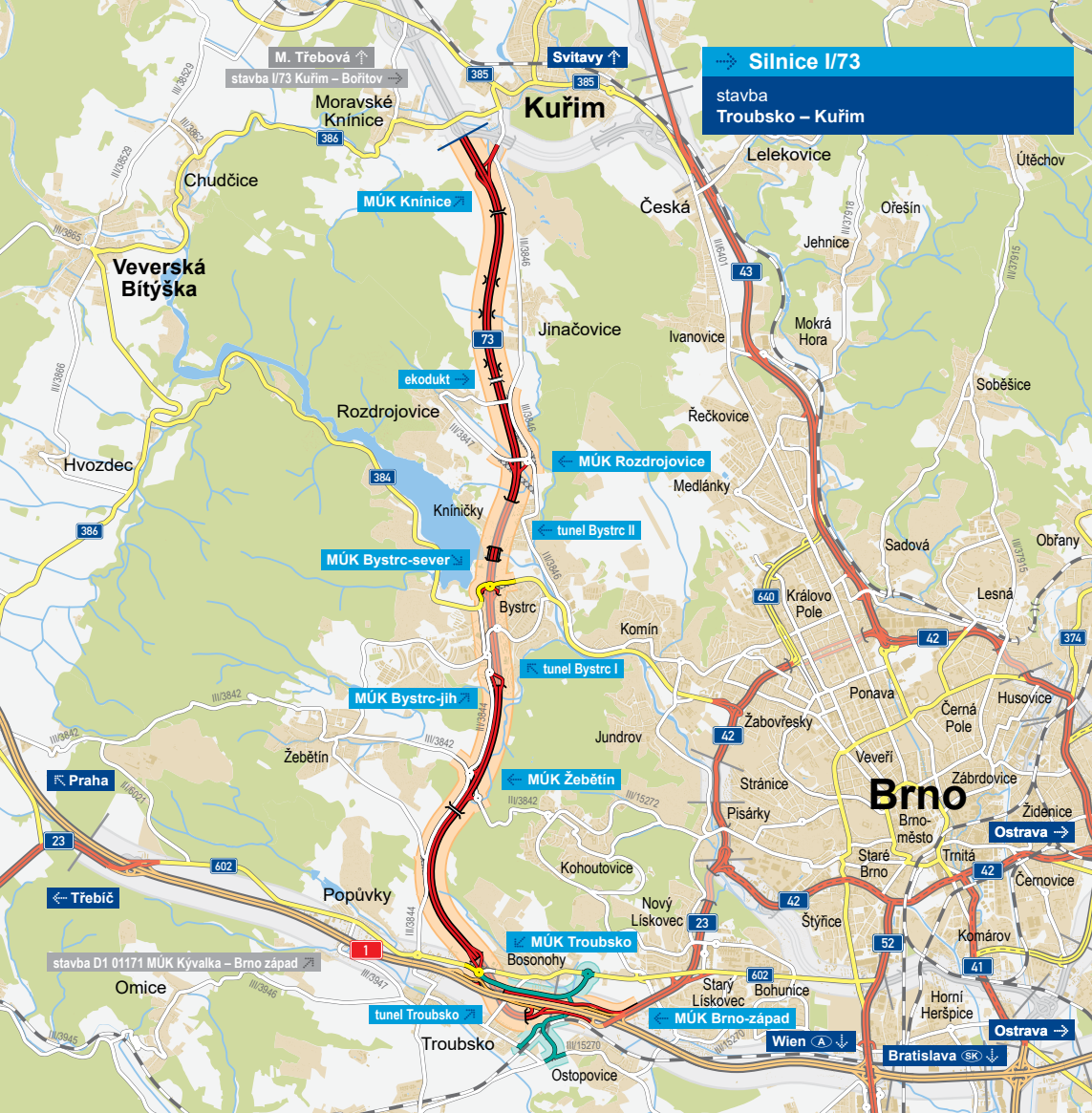
Stávající čtyřpruh silnice II. třídy (Stará dálnice) realizovaný v trase tzv. německé dálnice bude v úseku od křižovatky s III/3842 (MÚK Žebětín) až po jižní okraj zástavby v Bystrci využit a opraven.




V průchodu mezi obytnými soubory Bystrc I a Bystrc II je z důvodů blízké obytné zástavby a snížení hlukové zátěže obyvatel navržen hloubený tunel Bystrc I délky 1945 m. Na začátku tunelu je navržena MÚK Bystrc-jih, která zajistí napojení oblasti sídlišť Bystrc a Kamechy na I/73.

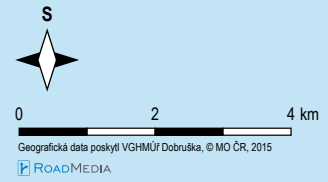
Za tunelem je navržena MÚK Bystrc-sever s Přehradní radiálou, která propojuje I/73 s Velkým městským okruhem v Brně. Údolí řeky Svrátky trasa překonává mostem poblíž hráze přehradní nádrže. Za přemostěním trasa přechází v oblasti Kníniček do dalšího plánovaného tunelu Bystrc II délky 760 m. Za tunelem následuje MÚK Rozdrojovice (napojující na I/73 Kníničky a Rozdrojovice), za kterou trasa pokračuje po východním okraji Rozdrojovic v trase rozestavěné dálnice. V dalším úseku dochází k opuštění tělesa tzv. „Německé dálnice“ a I/73 je vedena dále od zástavby Jinačovice. Stavba následně klesá k silnici II/386.

Konec úseku se nachází ještě před křížením této silnice, a to za plánovanou MÚK Knínice, která se napojuje na obchvat Kuřimi. Následné pokračování trasy I/73 je již součástí připravované stavby „I/73 Kuřim – Bořitov“.

Součástí stavby je rovněž několik přeložek silnic II. a II. tříd.



-  řešená stavba
-  související stavby
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Kuřim – Bořitov probíhá zpracování technicko-ekonomická studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy).

Aktuálně v řešení: koncept technicko - ekonomické studie byl dokončen k 12/2022. Proběhlo projednání s dotčenými obcemi (12/2022 - 06/2023). V období 07– 11/2023 byla dopracována hluková/rozptylová studie a ekonomického hodnocení HDM4. Od 11/2023 do 03/2024 probíhá připomínkováni čistopisu TES vč. ekonomického hodnocení HDM4, v rozsahu pro účely projednání v Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD - mělo by být rozhodnuto o rozsahu další přípravy a případných etapách), vypořádání připomínek a zpracování expertního posudku SFDI. V 06/2024 se předpokládá předložení TES do CK MD. V rámci EIA byly dokončeny celoroční biologické průzkumy, dále bude zpracováno Oznámení EIA a zajištěny další dílčí kroky v procesu EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	2024	2028	2030	2030	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 700 m

kategorie: S 26,0/130

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Knínice, MÚK Rozdrojovice, MÚK Bystrc-sever, MÚK Bystrc-jih, MÚK Žebětín, MÚK Troubsko, MÚK Brno-západ

Tunely:

počet: 3 (Bystrc I: 1945 m, Bystrc II: 760 m, Troubsko: 1230 m)

Název stavby:

I/73 Troubsko–Kuřim

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Troubsko, Bosonohy, Starý Lískovec, Ostopovice, Žebětín, Bystrc, Krníčky, Rozdrojovice, Jinačovice, Moravské Knínice, Kuřim

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.