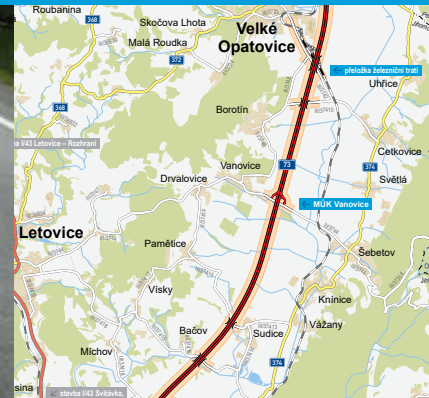
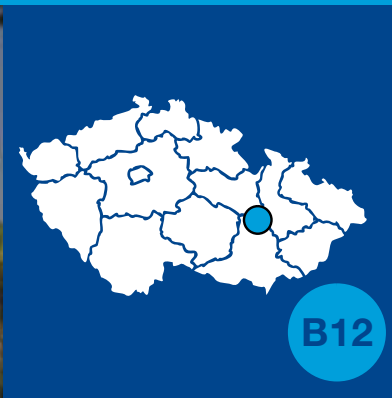


Silnice **1/73**

Svitávka – hranice JM kraje

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Komunikace I/73 vytvoří kapacitní propojení brněnské aglomerace s východními Čechami a Jeseníky. Trasa je součástí mezinárodní silnice E461 Brno–Svitavy. Komunikace začíná v křižovatce s dálnicí D1 a končí napojením na dálnici D35. Tvoří tak kapacitní severojižní spojení těchto dálnic.

Dnešní I/43 je značně zatížena dopravou. Kapacita stávajícího dvoupruhového uspořádání I/43 je v současné době vyčerpána. Kritickými místy na dnešní trase I/43 jsou průchody obcí a úroňové křižovatky, které mnohde ani nemají odbočovací pruhy. Kvůli tomu se obzvláště ve špičce tvoří kolony. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází tam ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě kapacitní komunikace I/73 Brno–Moravská Třebová, která nahradí dnešní dvoupruhovou silnici I/43. Výstavba dálnice je rozdělena do pěti samostatných staveb, jež lze stavět podle potřeby.

První plány na dálniční spojení Brna s Vratislaví jsou z roku 1938. Od roku 1939, až do zastavení prací v roce 1942, probíhaly stavební práce na části tzv. „Německé dálnice“ Vratislav–Brno–Vídeň od Městečka Trnávky přes Brno až po Ledce před Pohořlicemi v celkové délce 84 kilometrů. Téměř všechny pozemky v trase byly vykoupěny. Byly rozpracovány a postaveny četné dálniční mosty a propustky, rovněž proběhly a někde byly i dokončeny zemní práce.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je vybudování silnice v km 40,980 – 57,500, tj. od MÚK Svitávka za MÚK Velké Opatovice. Stavba „I/73 Svitávka – hranice Jihomoravského kraje“ je součástí výstavby komunikace mezi Brnem a Moravskou Třebovou, která je postupně připravována. Stavba měří 16 520 m a využívá v nejvyšší možné míře rozestavěné těleso tzv. „Německé dálnice“. Stavba je navržena ve čtyřpruhovém uspořádání v šířkové kategorii S 26,0/130.

Začátek stavby je situován mezi obce Svitávka a Chrudichromy. Stavba se na stávající dopravní infrastrukturu napojuje v místě navržené MÚK Svitávka, kde kříží silnici II/150. Stavba se zde napojuje na předchozí stavbu „I/73 Bořitov - Svitávka“.

Původně navržené dvě křižovatky Skalice a Svitávka nevyhovovaly kvůli mezikřižovatkové vzdálenosti, proto byly nahrazeny jednou křižovatkou a trasa přeložky silnice II/150 bude upravena.

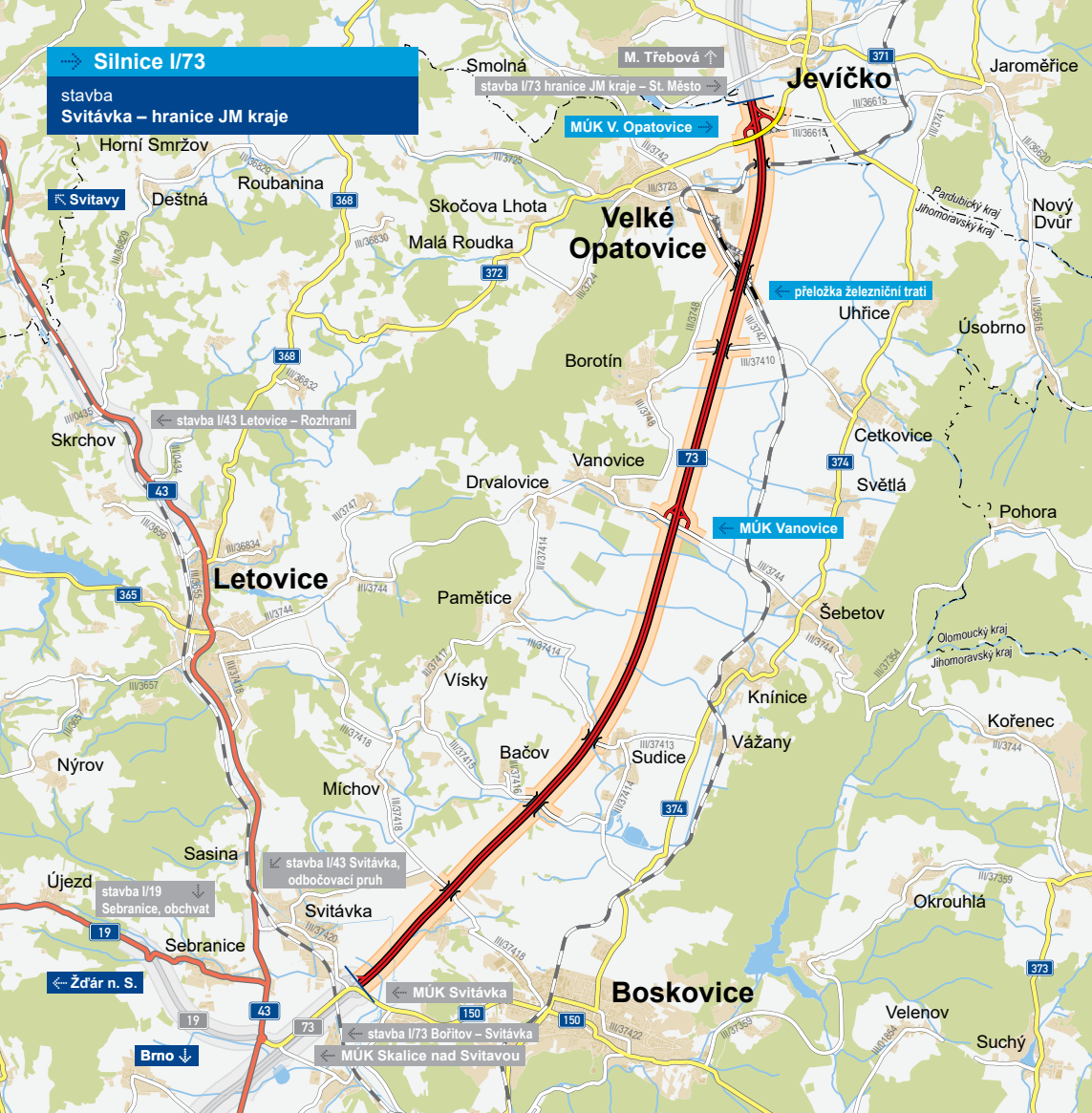
V km 41,8 silnice kříží řeku Svitavu, za kterou opouští těleso rozestavěné dálnice a vede vlevo podél ní. Toto oddálení je navrženo z důvodů blízké zástavby od obcí Chrudichromy a Sudice.

Za obcí stavba opět využívá rozestavěné těleso tzv. Německé dálnice. Trasa pokračuje v přímé trase k MÚK Vanovice s přeložkou silnice III/3744, která je navržena jako deltovitá. V tomto úseku využívá tři postavených mostů přes potoky Pamětický, Drvátovický a Semič, které budou opraveny. Nadjezd polní cesty

Vanovice–Světlá bude nahrazen novým mostem.

Stavba východně míjí Borotín, kde bude vybudován nový most přes silnici III/37410. Následují mosty přes přeložky silnice II/3742 a železniční tratě jihovýchodně od Velkých Opatovic. Původně byla přeložka železniční tratě navržena severně od dnešního křížení. Pro toto křížení byl postaven dvoupolový most, který bude rovněž zachován, neboť pod ním vede v jednom poli polní cesta. Silnice východně míjí areál šamotky ve Velkých Opatovicích a pokračuje v levostranném oblouku. Kříží postupně polní cestu, řeku Jevíčka a železniční trať. Pro poslední dvě křížení budou po opravě využity již postavené dálniční mosty.

Se silnicí II/372 je navržena MÚK Velké Opatovice, která bude typu delta. Stávající nadjezd silnice II/372 nebude využit a bude nahrazen novou konstrukcí. Stavba končí v km 57,500 na hranici kraje.



Silnice I/73
stavba
Svitávka – hranice JM kraje

stavba I/73 hranice JM kraje – St. Město

MÚK V. Opatovice

↔ přeložka železniční trati

MÚK Vanovice

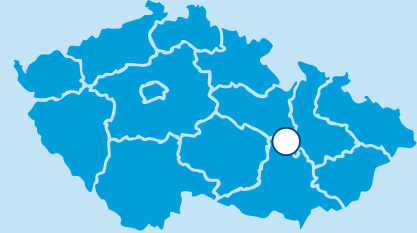
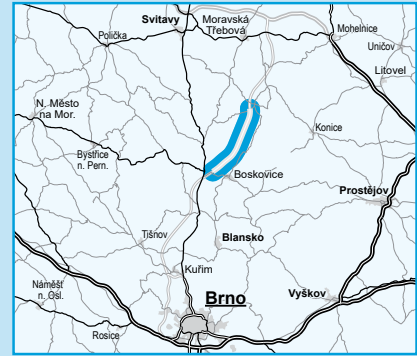
stavba I/43 Svitávka, odbočovací pruh

stavba I/19 Sebranice, obchvat

MÚK Svitávka

stavba I/73 Bořitov – Svitávka

MÚK Skalice nad Svitávou



řešená stavba
 jiné stavby



0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1

v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Ve II. Q/2022 bylo ze strany ŘSD ČR dokončeno nové dopravně inženýrské posouzení variant šířkového uspořádání (nové sčítání dopravy, nové modelové stavy), na jehož základě byl vydán podnět ze strany Ministerstva dopravy k vypracování aktualizace záměru projektu pro kategorii 2+2 S 26,0/130. Tento aktualizovaný záměr projektu byl schválen Ministerstvem dopravy dne 27. 10. 2022. Dne 15. 11. 2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA k záměru I/73 Svitávka – Staré Město. Dne 17. 1. 2024 zveřejnilo MŽP závěr zjišťovacího řízení EIA. Proběhly biologické průzkumy (ukončeny ve IV.Q/2023). Probíhá zpracování Dokumentace EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	10/2022	2026	2027	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 520 m

kategorie: S 26,0/130

Mostní objekty:

na dálnici: 23

nadjezdy: 4

na přeložkách ostatních komunikací: 2
ekodukt: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Svitávka, MÚK Vanovice, MÚK

Velké Opatovice

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 1197 m)

silnice II. třídy: 2 (délka: 3421 m)

silnice III. třídy: 6 (délka: 4195 m)

polní cesty: 18

Přeložka železniční trati:

počet: 1 (délka: 1400 m)

Název stavby:

I/73 Svitávka–hranice JM kraje

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Borotín u Boskovic, Bačov, Boskovice, Cetkovice, Chrudichromy, Knínice u Boskovic, Skalice nad Svitávou, Sudičce u Boskovic, Svitávka, Drválovice, Vanovice, Velké Opatovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.