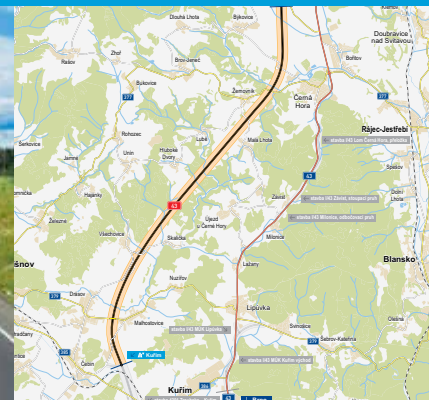


Dálnice **D43**

Kuřim – Bořitov

stavba 4302

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2020**



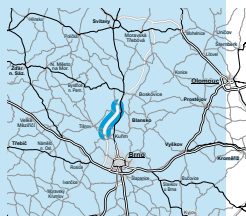
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D43 tvoří kapacitní propojení Brněnské aglomerace s východními Čechami a Jeseníky. Trasa je součástí mezinárodní silnice E461 Brno–Svitavy. Dálnice D43 začíná v křižovatce s dálnicí D1 a končí napojením na dálnici D35. Tvoří tak kapacitní severojižní spojení těchto dálnic.

Dnešní silnice I/43 je značně zatížena dopravou. Kapacita stávajícího dvoupruhového uspořádání silnice I/43 je v současné době vyčerpána. Kritickými místy na dnešní trase I/43 jsou průchody obcí a úrovněvé křižovatky, které mnohde ani nemají odbočovací pruhy. Kvůli tomu se obzvláště ve špičce tvoří kolony. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází tam ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě dálnice D43 Brno–Moravská Třebová, která nahradí dnešní silnici I/43. Výstavba dálnice je rozdělena do pěti samostatných staveb, které lze stavět podle potřeby.

První plány na dálniční spojení Brna s Vratislaví jsou z roku 1938. Od roku 1939, až do zastavení prací v roce 1942, probíhaly stavební práce na části tzv. „Německé dálnice“ Vratislav–Brno–Viedeň od Městečka Trnávky přes Brno až po Ledce před Pohořelicemi v celkové délce 84 kilometrů. Téměř všechny pozemky v trase byly vykoupeny. Byly rozpracovány a postaveny četné dálniční mosty a propustky, rovněž proběhly a někde byly i dokončeny zemní práce. Výstavba některých úseků byla zastavena ve vysoké rozpracovanosti před pokládkou vozovek. Trasa dálnice D43 by měla využívat právě rozestavěné těleso tzv. „Německé dálnice“.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je vybudování čtyřpruhové komunikace od Kuřimi, včetně obchvatu města, po MÚK Černá Hora. Úsek měří 13 800 m a je projektován v kategorii R 25,5/120 se směrodatnou rychlostí 130 km/h. Stavba využívá v nejvyšší možné míře rozestavěné těleso tzv. „Německé dálnice“.

Stavba začíná v MÚK Kuřim s přeložkou silnice II/385 v km 18,400, kde navazuje na předchozí stavbu „D43 4301 Troubsko–Kuřim“. Tvar křižovatky byl změněn na trojlístkovitou s jednou semidirektivní rampou ve směru Svitávka – stávající I/43. Stavba je pomocí přeložky silnice I/43 propojena se stávající silnicí I/43 Brno–Svitavy. V budoucnu bude převedena do silnic nižších tříd jako II/385. Dvoupruhová přeložka I/43 je navržena v kategorii S 9,5/80 a je vedena jako severní obchvat Kuřimi s napojením na I/43 v MÚK Kuřim–východ situované jižně od Lipůvky.

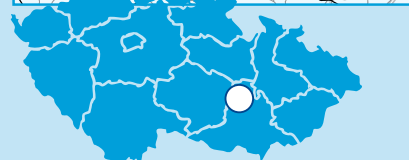
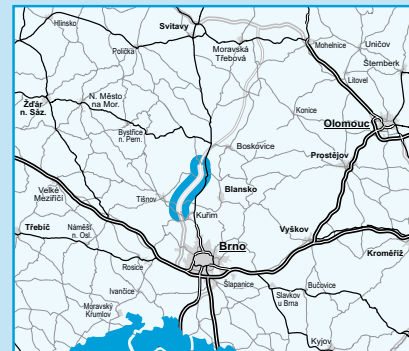
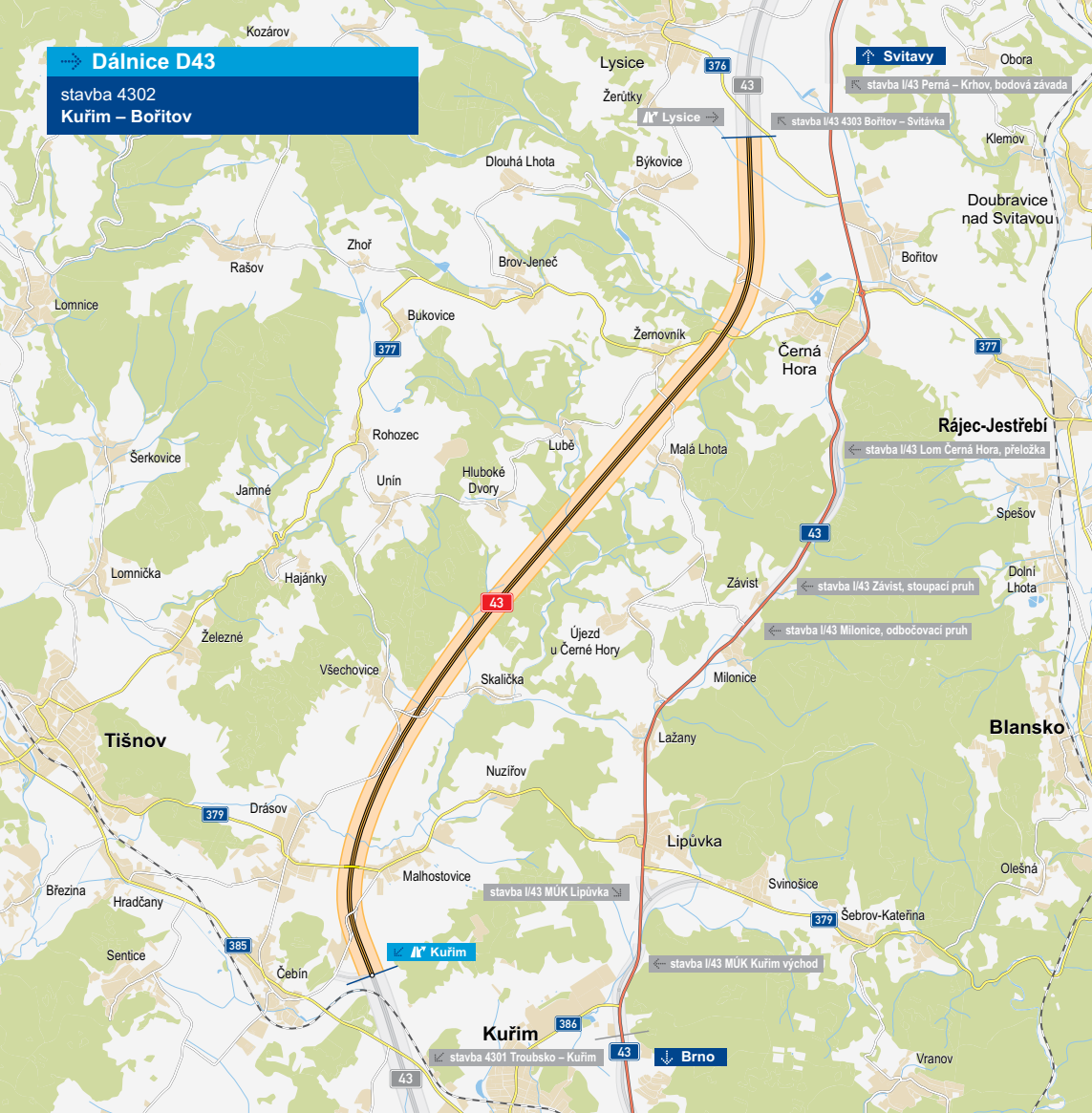
Trasa dále pokračuje ve stopě tzv. „Německé dálnice“ v zářezu západně kolem Malhostovické Pecky, prochází mezi Drásovem a Malhostovicemi. Následuje stoupání kolem obce Všechovice, kde jsou navrženy protihlukové zemní valy. Trasa dále stoupá kolem Skaličky. U Hlubokých Dvorů trasa přechází údolím potoka Lubě dvěma mosty, které se vyhýbají přírodní památce Krkátá bába. Původní trasa byla v tomto úseku málo rozestavěna.

Stavba pokračuje v přímé v zářezu západně od Malé Lhoty a východně od Žernovníku. Před mostem přes silnici II/377 a údolím Býkovky trasa opouští rozestavěné těleso a je vedena kvůli přírodní památce Čvrtky za Bořim západně podél rozestavěného tělesa. Stavba 4302 končí v km 33,200 před MÚK Černá Hora se silnicí II/376, která je navržena jako osmičkovitá. Pomocí větve Brno – Černá Hora je připojena na silnici II/376. Posunutím této křižovatky odpadá nutnost výstavby přivaděče Černá Hora na stávající silnici I/43.

Součástí stavby jsou protihluková opatření chránící obyvatele obcí před negativními důsledky dálniční dopravy. Stavba tvoří spolu s navazující stavbou „D43 4303 Bořitov – Svitávka“ I. etapu výstavby dálnice D43“.

Dálnice D43

stavba 4302
Kuřim – Bořitov



- řešené stavby
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V prosinci 2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V červnu 2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA.

Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Troubsko - Kuřim bude zadána společná technicko-ekonomická studie pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy) s případnou etapizací a hodnocením ekonomické efektivity. Předpoklad zpracování a schválení této studie je v roce 2021, následovat bude proces EIA a záměr projektu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2010	2022	–	–	–	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 13 800 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 13
nadjezdy: 7
na větvi křižovatek: 1
na I/43: 5

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kuřim, MÚK Kuřim-východ

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 1965 m)

Protihlukové valy:

počet: 8 (celková délka: 2730 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 250 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 4710 m)
silnice II. třídy: 5 (délka: 1994 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 2512 m)
polní cesty: 11 (délka: 3195 m)
lesní cesty: 1 (délka: 304 m)
stezky pro pěší: 2 (délka: 170 m)
cyklostezky: 1 (délka: 214 m)

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 1
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D43, stavba 4302, Kuřim–Bořitov

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Moravské Knínice, Kuřim, Svinošice, Čebín, Drásov, Malhostovice, Všechnovice, Skalička, Hluboké Dvory, Lubě, Malá Lhota, Žernovnik, Černá Hora, Býkovice, Lysice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.