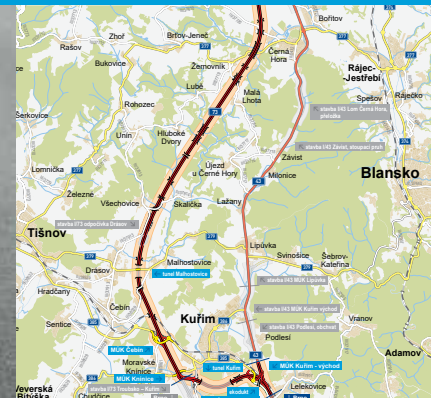


# Silnice 1/73

## Kuřim – Bořitov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stávající silnice I/43 tvoří kapacitní propojení Brněnské aglomerace s východními Čechami a Jeseníky. Trasa je součástí mezinárodní silnice E461 Brno–Svitavy. Silnice I/43 začíná v křižovatce s dálnicí D1 a končí napojením na dálnici D35. Tvoří tak kapacitní severojižní spojení těchto dálnic.**

Dnešní silnice I/43 je značně zatížena dopravou. Kapacita stávajícího dvoupruhového uspořádání silnice I/43 je v současné době vyčerpána. Kritickými místy na dnešní trase I/43 jsou průchody obcí a úroňové křižovatky, které mnohde ani nemají odbočovací pruhy. Kvůli tomu se obzvlášť ve špičce tvoří kolony. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází tam ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě nové komunikace v trase Brno–Moravská Třebová, která nahradí dnešní silnici I/43. Výstavba dálnice je rozdělena do pěti samostatných staveb, které lze stavět podle potřeby.

První plány na dálniční spojení Brna s Vratislaví jsou z roku 1938. Od roku 1939, až do zastavení prací v roce 1942, probíhaly stavební práce na části tzv. „Německé dálnice“ Vratislav–Brno–Videň od Městečka Trnávky přes Brno až po Ledce před Pohořelicemi v celkové délce 84 kilometrů. Téměř všechny pozemky v trase byly vykoupěny. Byly rozpracovány a postaveny četné dálniční mosty a propustky, rovněž proběhly a někde byly i dokončeny zemní práce. Výstavba některých úseků byla zastavena ve vysoké rozpracovanosti před pokládkou vozovek. Trasa komunikace I/73 by měla využívat právě rozestavěné těleso tzv. „Německé dálnice“.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je vybudování čtyřpruhové komunikace od Kuřimi, včetně jižního obchvatu města, po MÚK Lysice (včetně). Úsek měří cca 18 600 m a je projektován v šířkové kategorii S 26,0/130 se směrodatnou rychlostí 130 km/h. Stavba využívá v nejvyšší možné míře rozestavěné těleso tzv. „Německé dálnice“.

Stavba začíná v MÚK Knínice s přeložkou silnice II/385 v km 14,700, kde navazuje na předchozí stavbu „I/73 Troubsko–Kuřim“. Stavba je pomocí čtyřpruhové přeložky silnice I/43 (v kategorii S 24,5/100) propojena se stávající silnicí I/43 Brno–Svitavy, čímž vytvoří zároveň jižní obchvat Kuřimi. Na trase této přeložky je plánovaný tunel délky 1240 m. Přeložka se na stávající I/43 napojuje pomocí MÚK Kuřim–východ situované jižně od Lipůvky.

Za MÚK Knínice (napojující pomocí silnice II/386 Moravské Knínice) pokračuje trasa k další MÚK. MÚK Čebín se nachází v km 16,7 a je do ní napojena přeložka silnic II/385 Čebín–Kuřim a III/3861. Za MÚK trasa vede v zářezu. V km 17,5 trasa I/73 přechází mostem železniční trať a pokračuje po náspu. Poté se vrací zpět do zářezu a v km 18,7 trasu přechází nadjezdem přeložka III/38529 Čebín–Malhostovice. Následně se trasa stáčí a míří do tunelu Malhostovice délky 500 m. Nad tunelem ležícím západně od Malhostovic je pak vedena přeložka silnice II/379 Drásov–Malhostovice.

Za tunelem následuje úsek vedený na náspu. Následně trasu kopíruje přeložka silnice III/37913 Drásov–Všechnovice, načež trasa přechází mostem přeložku silnice III/37914 Všechnovice–Skalička. Kolem obce Všechnovice je trasa vedena v zářezu a poté dále stoupá kolem Skaličky. U Hlubokých Dvorů trasa přechází údolím potoka Lubě dvěma mosty, které se vyhybají přírodní památce Krkatá bába.

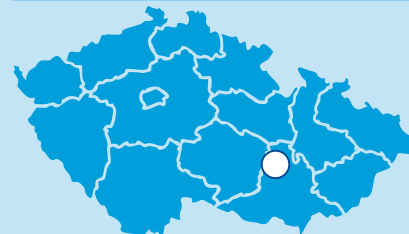
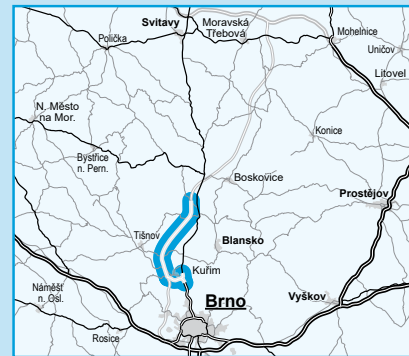
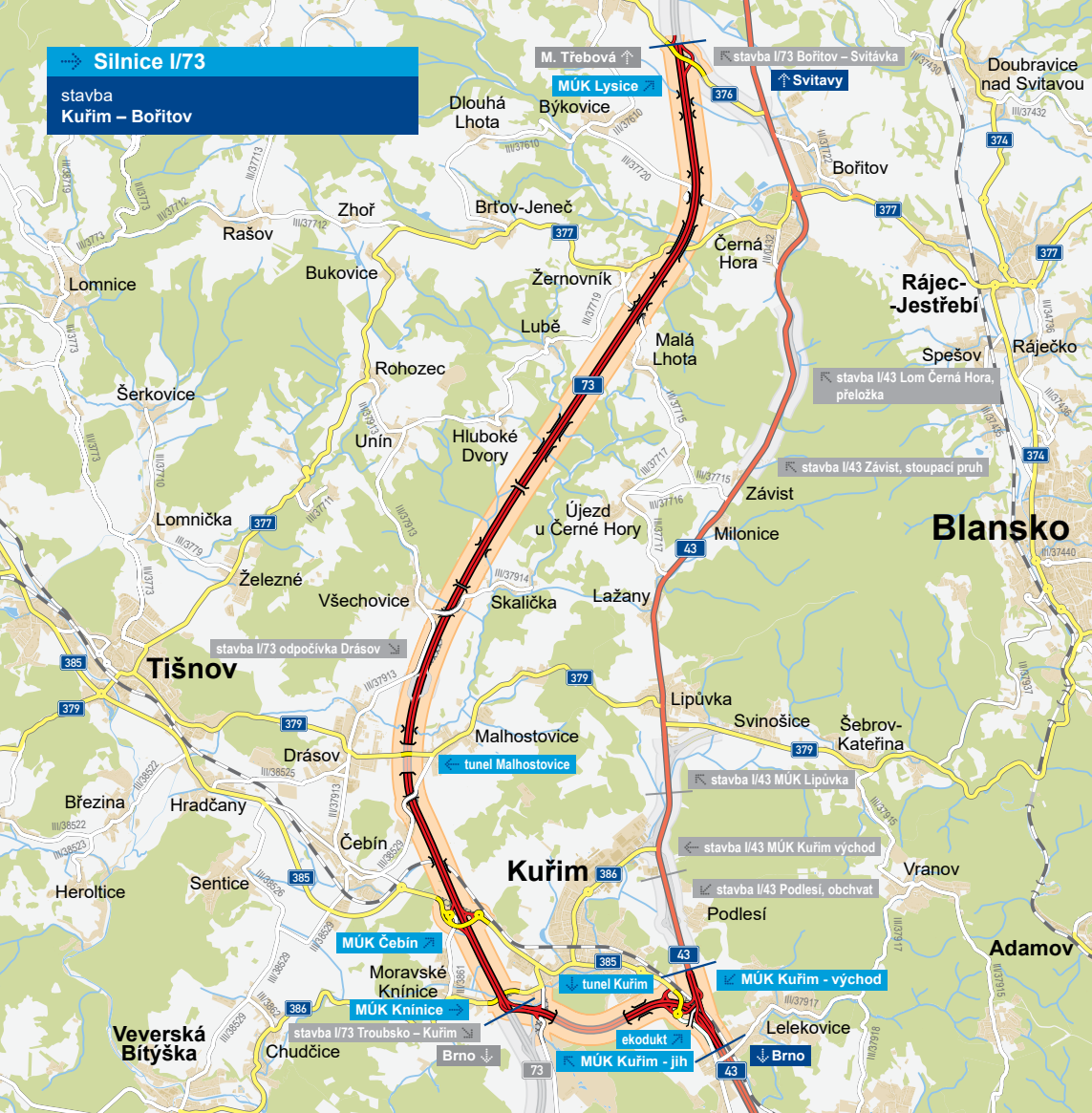
Stavba pokračuje v přímé linii v zářezu západně od Malé Lhoty a východně od Žernovníku. Přeložku silnice III/37715 spojující obě obce přechází I/73 krátkým mostem v km 28,4.

Před dlouhým mostem přes silnici II/377 a údolí Býkovky trasa opouští rozestavěné těleso a je vedena kvůli přírodní památce Čvrtky za Bořim západně podél rozestavěného tělesa. Za mostem se trasa mírně stáčí, načež v přímé stopě pokračuje až do konce úseku na MÚK Lysice. MÚK Lysice napojuje silnici II/376. Za touto MÚK již následuje od km 33,327 navazující úsek „I/73 Bořitov – Svitávka“.

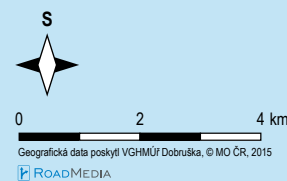
Součástí stavby jsou plánovaná protihluková opatření chránící obyvatele obcí před negativními důsledky dálniční dopravy. Počet a délka PHS budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace, stejně tak jako počet nutných přeložek inženýrských sítí.

## Silnice I/73

stavba  
Kuřim – Bořitov



řešená stavba  
jiné stavby



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 12/2010 bylo vydáno souhlasné stanovisko k EIA. V 06/2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. Další příprava může pokračovat, jelikož byla závislá na schválení Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, u nichž probíhala na podkladu zpracované územní studie (12/2018) aktualizace. Ke schválení aktualizace ZÚR ze strany zastupitelstva JMK došlo 17. 9. 2020. Společně s úsekem Troubsko - Kuřim probíhá zpracování technicko-ekonomická studie (TES) pro stanovení kategorie komunikace (koridor v ZÚR JMK schválen pro kapacitní silnici I. třídy). Koncept TES byl dokončen k 12/2022. Proběhlo projednání s dotčenými obcemi (12/2022 - 06/2023). V období 07– 11/2023 byla dopracována hluková/rozptylová studie a ekonomického hodnocení HDM4. Od 11/2023 do 03/2024 probíhá připomínkováání čístopisu TES vč. ekonomického hodnocení HDM4, v rozsahu pro účely projednání v Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD - mělo by být rozhodnuto o rozsahu další přípravy a případných etapách), vypořádání připomínek a zpracování expertního posudku SFDI. V 06/2024 se předpokládá předložení TES do CK MD. V rámci EIA byly dokončeny celoroční biologické průzkumy, dále bude zpracováno Oznámení EIA a zajištěny další dílčí kroky v procesu EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	2024	2028	2030	2030	2034

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 18 600 m

kategorie: S 26,0/130

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Knínice, MÚK Kuřim-východ, MÚK Kuřim-jih, MÚK Čebín, MÚK Lysice

### Tunely:

Kuřim (délka: 1240 m), Malhostovice

(délka: 500 m)

### Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice I/43

silnice II/386: 1

silnice II/385: 1

silnice III/3846: 2

silnice III/3861: 1

silnice III/38529: 1

silnice II/379: 1

silnice III/37913: 1

silnice III/37914: 1

silnice III/37915: 1

### Název stavby:

I/73 Kuřim–Bořitov

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Moravské Knínice, Kuřim, Svinošice, Čebín, Drásov, Malhostovice, Všechovice, Skalička, Hluboké Dvory, Lubě, Malá Lhota, Žernovnik, Černá Hora, Býkovice, Lysice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.