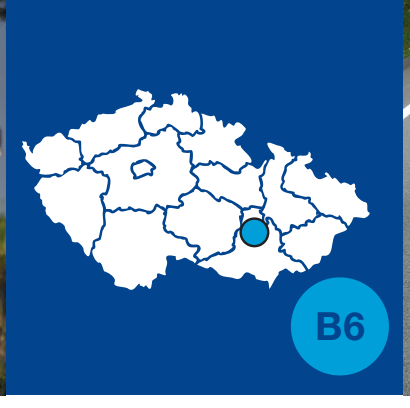
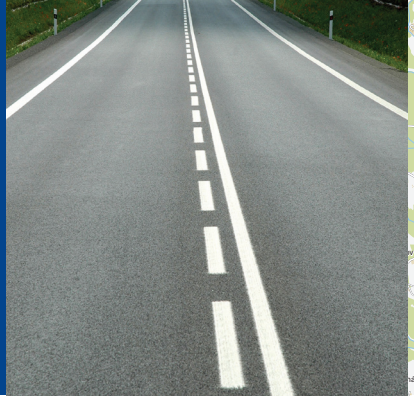
# Silnice I/73

## Bořitov – Svitávka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stávající silnice I/43 tvoří kapacitní propojení brněnské aglomerace s východními Čechami a Jeseníky. Trasa je součástí mezinárodní silnice E461 Brno–Svitavy. Komunikace začíná v křižovatce s dálnicí D1 a končí napojením na dálnici D35. Tvoří tak kapacitní severojižní spojení těchto dálnic.**

Dnešní silnice I/43 je značně zatížena dopravou. Kapacita stávajícího dvoupruhového uspořádání silnice I/43 je nyní již vyčerpána. Kritickými místy na dnešní trase I/43 jsou průchody obcí a úrovňové křižovatky, které mnohde ani nemají odbočovací pruhy. Kvůli tomu se obzvlášť ve špičce tvoří kolony. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází tam ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě nové komunikace v úseku Brno–Moravská Třebová, která nahradí dnešní dvoupruhovou silnici I/43. Výstavba dálnice je rozdělena do pěti samostatných staveb, jež lze stavět podle potřeby.

První plány na dálniční spojení Brna s Vratislaví jsou z roku 1938. Od roku 1939, až do zastavení prací v roce 1942, probíhaly stavební práce na části tzv. „Německé dálnice“ Vratislav–Brno–Vídeň od Městečka Trnávky přes Brno až po Ledce před Pohořelicemi v celkové délce 84 kilometrů. Téměř všechny pozemky v trase byly vykoupeny. Byly rozpracovány a postaveny četné dálniční mosty a propustky, rovněž proběhly a někde byly i dokončeny zemní práce. Výstavba některých úseků byla zastavena ve vysoké rozpracovanosti před pokládkou vozovek. Trasa komunikace I/73 se silnicí I/43 by měla využívat právě rozestavěné těleso tzv. „Německé dálnice“.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je vybudování dálnice, resp. kapacitní silnice I. třídy v km 33,700–41,000, tj. od MÚK Lysice po MÚK Svitávka. Tento úsek byl definován v technicko-ekonomické (tahové) studii „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“.

Stavba „I/73 Bořitov – Svitávka“ je součástí výstavby komunikace mezi Brnem a Starým Městem, která je postupně připravována. Stavba měří 8000 m a je projektována v kategorii S 26,0/130 s návrhovou rychlostí 130 km/h.

Začátek trasy (ve směru staničení) se nachází na stávající I/43 asi 30 km severně od Brna, 1 km severně od městyse Černá Hora, 1 km západně od obce Bořitov. Navržená trasa pokračuje severozápadně v trase stávající silnice II/376 směrem k městys Lysice. Po 2,5 km kříží stopu tzv „Německé dálnice“, v jejíž ose se pravotočivým obloukem stáčí ze severního do severovýchodního směru. Konec trasy je v na stávající silnici II/150 spojující silnici I/43 s Boskovicemi, mezi městysem Svitávka a obcí Mladkov (dnes součást Boskovic).

Stavba využívá v nejvyšší možné míře rozestavěné těleso „Německé dálnice“. Příprava stavby v uvedené šířkové kategorii byla potvrzena rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 30. 4. 2019. Jedná se o čtyřpruhovou, směrově rozdělenou kapacitní silnici I. třídy, která tak svým novým označením silnice I/73 nahradila původní názvy (R) D43 a I/43.

Začátek úseku je za budoucí MÚK Lysice (km 33,7) a konec v prostoru MÚK Svitávka (km 41,3), součástí řešení dle technické studie je:

- Hlavní trasa I/43 v délce přibližně 8000 metrů mezi MÚK Lysice (bez) a MÚK Svitávka (včetně).
- Křižovatky MÚK Skalice nad Svitavou (rozštěpová) a MÚK Svitávka (osmičkovitá).
- Rekonstrukce silnice II/376 mezi Bořitovem a MÚK Lysice (napojení území na I/43, včetně úpravy úrovňové křižovatky Bořitov na silnicích I/43 a II/376).
- Vyvolané přeložky dalších dotčených úseků stávajících silnic a místních a účelových komunikací.

Silnice I/73 v úseku MÚK Lysice – MÚK Svitávka je vedena v souladu se platnými Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Jihomoravského kraje, a to koridory DS02 a DS03. Trasa překovává relativně členitý terénní reliéf, několik drobných vodních toků, stávajících silnic a železniční koridor. V rámci řešení je mimo jiné nutno zajistit bezpečnou migraci živočichů v rámci biokoridorů, které vznikly při násypech historického zemního tělesa.

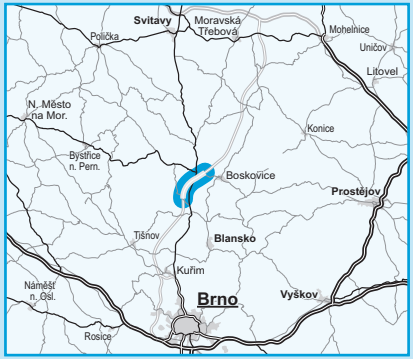
Na stávající I/43 je nová I/73 od jihu napojena pomocí cca 2,7 km dlouhého přivaděče tvořeného dočasnou a trvalou přeložkou silnice I/43.

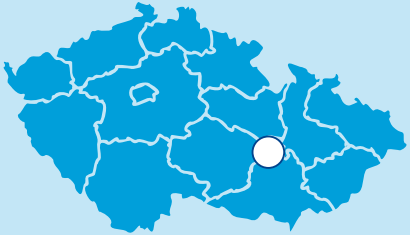
Součástí řešeného úseku je etapové ukončení, které reflektuje nejasnou časovou perspektivu přípravy navazujících úseků

# Silnice I/73

stavba
**Bořitov – Svitávka**

Žďár n. Sázavou
Svitavy
stavba I/73 Svitávka – Staré Město
stavba I/43 Svitávky, odbočovací pruh
Sebranice
Svitávka
Chrudichromy
MÚK Svitávka
stavba I/19 Sebranice, obchvat
Zbraslavec
Voděrady
MÚK Skalice nad Svitavou
Mladkov
Boskovice
Skalice nad Svitavou
Drnovice
stavba I/43 Krhov – Voděrady
Jabloňany
Lhota Rapotina
Krhov
Lysice
Štěchov
stavba I/43 Perná – Krhov, bodová závada
Obora
Žerůtky
MÚK Lysice
Doubravice nad Svitavou
Dlouhá Lhota
Býkovice
křižovatka
Bořitov
stavba I/73 Troubsko (D1) – Bořitov
Brno



řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

# Bořitov – Svitávka

Silnice I/73

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/2010 | 12/2019 | 06/2025 | 2026 | 2026 | 2027 | 2030 |

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V 06/2012 byla zpracována podrobná technická studie, která zohlednila závěrečné stanovisko EIA. V roce 2018 proběhly průzkumy v oblasti životního prostředí, v 06/2019 byla dokončena technická studie. CK MD v 04/2019 stanovila parametry pozemní komunikace pro přípravu v úseku Bořitov – Svitávka v rámci tahové studie D43 Bořitov – Staré Město. V návaznosti na tyto kroky bylo 06/2019 zahájeno zpracování Záměru projektu, který byl v 12/2019 schválen. V 05/2019 bylo vydáno souhlasné (ověřovací) závazné stanovisko MŽP k EIA. Čistopis DÚR byl dokončen v 06/2022, probíhá IČ pro zajištění ÚR. Došlo k podání žádosti o vydání ÚR a probělo doplnění podkladů. Dne 29. 4. 2024 vydal KÚ JMK oznámení o zahájení územního řízení. K vydání ÚR došlo 2. 6. 2025. V 12/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, IČ k SP včetně majetkoprávního vypořádání či zpracování vizualizace. K dokončení konceptu DSP došlo v 12/2024. Po vydání čistopisu DSP (včetně záborového elaborátu) dojde k zahájení majetkoprávního vypořádání (předpoklad cca v 2.Q/2025). V 01/2024 MŽP na základě přezkumného řízení potvrdilo platnost jednotného závazného stanoviska OŽP KÚ JMK. V 10/2024 bylo vydáno závazné stanovisko MŽP k ověření změn záměru (verifikace souladu mezi stupni EIA a DÚR). V koordinaci s touto stavbou proběhla v roce 2023 výstavba stavby OK Sebranice (I/43 x II/150). Tato stavba respektuje začlenění do finálního stavu úseku I/73. V 02/2025 bylo vydáno prodloužení platnosti stanoviska EIA.

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**
délka: 8300 m
kategorie: S 26,0/130
počet všech stavebních objektů: 144

**Mostní objekty:**
na dálnici: 8, nadjezdy: 2, na MÚK: 3
na ostatních komunikacích: 10

**Mimoúrovňové křižovatky:**
MÚK Svitávka (celková délka větví: 882 m), MÚK Skalice nad Svitavou (celk. délka větví: 1670 m)

**Přeložky a úpravy ost. komunikací:**
provizorní napojení: 1 (délka: 124 m)
silnice II/376: 1 (délka: 213 m)
silnice II/150: 3 (celk. délka: 1491 m)
silnice II/643: 2 (celk. délka: 1427 m)
silnice III/3722: 1 (délka: 544 m)
silnice III/3767: 1 (délka: 300 m)
silnice III/3764: 1 (délka: 541 m)
silnice III/3765: 1 (délka: 874 m)
silnice III/37429: 1 (délka: 246 m)
silnice III/37420: 1 (délka: 126 m)
polní cesty: 7
účelové komunikace: 1 (délka: 81 m)
stezka pro chodce a cyklisty: 1
sjezdy: 5

**Přeložky a úpravy inženýrských sítí:**
vodohospodářské objekty: 21
objekty elektro: 19
přeložka stubních vedení: 7

**Drážní objekty:**
počet: 7

**Název stavby:**
I/73 Bořitov – Svitávka

**Místo stavby:**
Jihomoravský kraj

**Katastrální území:**
Bořitov, Lysice, Drnovice, Voděrady u Kunštátu, Skalice nad Svitavou, Sebranice u Boskovic, Svitávka

**Druh stavby:**
novostavba

**Objednatel:**
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

**Zpracovatel technické studie:**
PK OSSENDORF s.r.o.

**Zpracovatel DSP:**
Morava - RD PP pro střední zakázky BIM 2021

**Předpokládaná cena stavby:**
2 654 029 682 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.