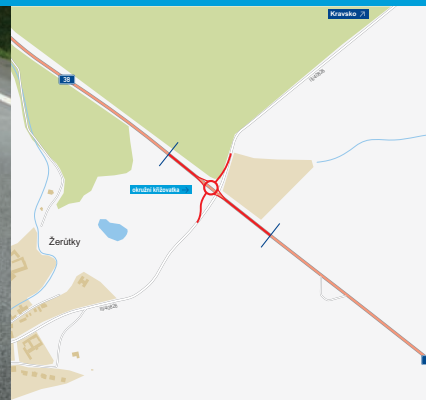


# Silnice I/38

## křižovatka s komunikací III/40826, Kravsko

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

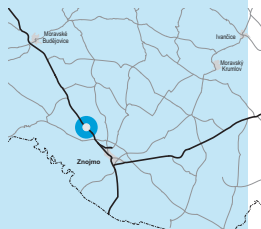
**Projektovaná přestavba křižovatky silnic I/38 a III/40826 je jednou ze souboru staveb, které mají zvýšit bezpečnost silničního provozu. Budoucí okružní křižovatka nahradí stávající průsečnou křižovatku, která svým uspořádáním nevyhovuje bezpečnosti provozu.**

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod České republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu a její význam pro mezistátní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Od dálnice D1 je silnice I/38 rovněž součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59.

Silnice I/38 se v rámci programu rozvoje silniční sítě České republiky postupně rekonstruuje a budují se rovněž obchvaty sídel.

Ze směrového sčítání dopravy na předmětné křižovatce převažuje směr Jihlava – Znojmo a zpět. Průměrná denní intenzita provozu přesahuje v tomto směru hranici šesti tisíc vozidel. Podíl vozů odbočujících do obce Kravsko a Žerůtky není tak výrazný. Skladba dopravních proudů je různorodá s velkým podílem těžké nákladní dopravy.

Podle statistik dopravní nehodovosti se jedná o křižovatku s výskytem častých nehod, a to hlavně z důvodu nedání přednosti v jízdě a nezaregistrování odbočujících vozidel z hlavní komunikace vlevo, po něm následuje náraz zezadu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka silnic I/38 a III/40826 se nachází zhruba 9 km severozápadně od Znojma. Konkrétně leží v km 234,142 silnice I/38 a ve staničení km 1,782 silnice III/40826.

Jedná se o území ležící v extravilánu katastru obce Mramotice. V současnosti je v zájmovém území průsečná křižovatka zmíněných silnic I. a III. třídy. Průsečná křižovatka propojuje silnici I/38 s mezinárodním provozem ve směru Praha – Vídeň se silnicí III/40826 mezi obcemi Žerůtky a Kravsko.

Komunikace I/38 a III/40826 jsou dvoupruhově směrově nerozdělené. Silnice I/38 v daném úseku odpovídá kategorii S9,5/70. Silnice III/40826 nemá zpevněnou krajnici, šířka zpevnění vozovky je v průměru 6,0m.

V blízkosti křižovatky se nachází autobusové zastávky, které nejsou v současnosti v souladu s příslušnými normami. Dále je pak poblíž umístěn stžár velmi vysokého napětí. Nedaleko se nachází také lesní pozemek a pole s ornou půdou. V předmětném území se nenacházejí žádná známá ložiska nerostů ani zde nedochází k hornické činnosti. Z ochranných pásem se vyskytují v území pouze ochranná pásma inženýrských sítí.

Z pohledu svažitosti terénu se jedná o území rovinnaté. Z hlediska obydenosti pak o území nezařazené.

Celkem bylo zpracováno šest variant:

**Varianta A:** silnice I/38 ponechána bez úpravy. Podélný profil komunikace III/40826 by byl upraven tak, aby najíždění na silnici I/38 nebylo v prudkém stoupání. V rozhledových trojúhelnících vykácení stávající zeleně z důvodu nedostačujícího výhledu (tato úprava by mohla být provedena v jakémoliv variantě).

**Varianta B:** rozšíření pravého jízdního pruhu silnice I/38 směrem na Jihlavu pro možnost objíždění odbočujících vozidel.

**Varianta C:** vložení odbočovacích pruhů pro odbočení vlevo na silnici I/38.

**Varianta D:** vložení zkrácených odbočovacích pruhů pro odbočení vpravo na silnici I/38 a také posunutí autobusového zářezu a zkrácení přídatného pruhu.

**Varianta E:** kombinace variant C+D.

**Varianta F:** výstavba nové okružní křižovatky.

Z předložených variant byla zvolena varianta F s výstavbou odsunutě OK (v nové poloze). Čtyřramenná OK bude jednopruhová s vnějším průměrem 36 m. Šíře jízdního pásu bude 5,4 m. Zatímco trasa silnice I/38 zůstane ve své stopě (před křižovatkou bude rozšířena), silnice III/40826 bude z obou stran před vyústěním do nové křižovatky přeložena o cca 20 m (směr Kravsko) a cca 25 m (směr Žerůtky).

Jihlava

# Silnice I/38

stavba

Křižovatka s komunikací III/40826, Kravsko

Kravsko

38

III/40826

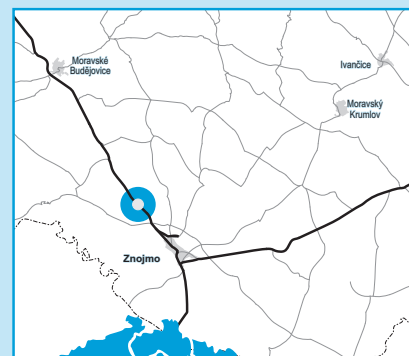
okružní křižovatka

Žerůtky

III/40826

38

Znojmo



řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 06/2018 byla dokončena technická studie. V roce 2019 byl vybrán zhotovitel DÚR, poté byl vydán pokyn ke zpracování DÚR, která již byla v čistopisu dokončena (na konci 11/2020). Probíhá IČ k vydání ÚR. Předpoklad podání žádosti o vydání ÚR je v 01/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	2022	2023	2023	2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### **Křižovatky:**

okružní: 1

### **Úpravy ostatních komunikací:**

sil. III/40826: 2

(celková délka: 150 m)

### **Název stavby:**

I/38 křižovatka s komunikací  
III/40826, Kravsko

### **Místo stavby:**

Jihomoravský kraj

### **Katastrální území:**

Mramotice

### **Druh stavby:**

novostavba

### **Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### **Zpracovatel TES a DÚR:**

Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.