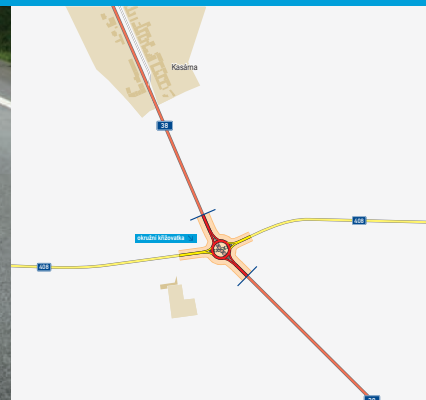


Silnice I/38

křižovatka II/408

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Plánovaná úprava křižovatky silnic I/38 a II/408 na cíl zvýšit bezpečnost silničního provozu. Budoucí okružní křižovatka nahradí stávající průsečnou, která svým uspořádáním zvyšuje riziko střetu vozidel. Ke zvýšené nehodovosti přispívá fakt, že současná křižovatka nedisponuje na hlavním směru Znojmo – Jihlava samostatnými pruhy pro odbočení vlevo. Navrhovanými úpravami dojde především k zřehlednění křižovatky, čímž se vyloučí kolizní situace a její průjezd se stane podstatně bezpečnějším.

Silnice I/38 spadá do kategorie silnic I. třídy. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Čáslav, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje do Rakouska. V úseku mezi dálnicí D1 a státní hranicí u Znojma nese mezinárodní označení E 59. Její význam spočívá jak v regionální dopravě, tak i díky propojení několika krajů má svůj celostátní význam. Zvýšení plynulosti dopravy a položení nového krytu vozovky navíc přinese snížení hlukové a emisní zátěže ze silničního provozu v okolí křižovatky.

V předmětném úseku je křižovatka kromě místních obyvatel využívána rovněž řidiči, kteří přes ní směřují dále do oblasti kolem přehrady Vranov nad Dyjí. Využití silnice I/38 a II/408 představuje nejrychlejší možnost spojení od Znojma. Navíc v kombinaci se silnicí I/53 a dálnicí D52 je oblast kvalitně dostupná také pro návštěvníky z Brna a dalších částí jižní Moravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Průsečná křižovatka silnic I/38 (E59) a II/408 se nachází v nezastavěném území městské části Znojmo-Kasárna (v katastru Přímětice). Křižovatka je umístěna na vrcholu Znojemského návrší. Severní rameno silnice I/38 vede z křižovatky do Moravských Budějovic, jižní rameno (rovněž I/38) vede směrem ke Znojmu. Východní rameno silnice II/408 směřuje do Přímětic (dále na Hevlín) a západní rameno (také II/408) vede směrem na Citonice a poté dále pokračuje směrem k Vranovu nad Dyjí.

Stavba nepředstavuje výrazný zásah do území, protože jde o úpravu komunikací ve stávající trase a niveletě.

Okružní křižovatka je navržena o vnějším průměru 45 m s vyvýšeným středovým ostrovem upraveným pro případný přejezd nadrozměrného nákladu. Průměr středového ostrova je 27,5 m, kde je navržena dlážděná pojižděná kruhová úseč pro pojezd nadrozměrné dopravy. Na ploše kruhové úseče bude osazeno demontovatelné svislé dopravní značení, zabraňující jak průhledu skrz OK, tak případnému oslnění protijedoucích vozidel na komunikaci I/38 a též přejezdu běžné dopravy. Od středového ostrova je sklopenou betonovou obrubou oddělen pojezdový prstenec ze žulové dlažby šířky 2,25 m.

Jízdní pruhy jsou na silnici I/38 navrženy v základní šířce 4 m, které se před vjezdem z a výjezdem do křižovatky rozšíří na 4,50 m. Jízdní pruhy na silnici II/408 jsou navrženy v šířce 3,00 - 3,50 m a před

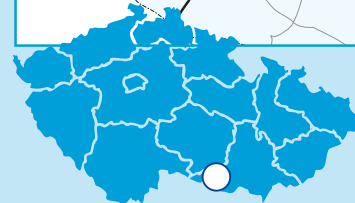
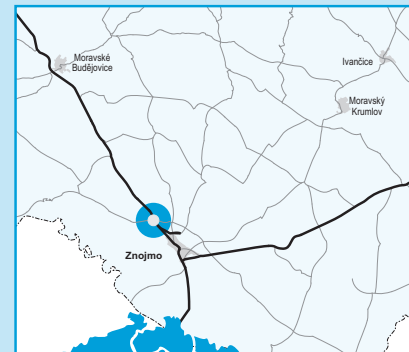
křižovatkou se v závislosti na místě připojení rozšíří na 4,00 – 4,50 m. Na silnici II/408 jsou před vjezdem do křižovatky navrženy dělicí ostrůvky šířky min. 1,7 m a délky 18 m. Na silnici I/38 jsou před okružní křižovatkou dělicí ostrůvky délky 30 m a šířky také minimálně 1,7 m. Dělicí ostrůvky jsou zadlážděny betonovou dlažbou a ohraničeny sklopenou obrubou doplněné obrubníkovou odrazkou (skleněná oka). Z důvodu možné potřeby objížďení stojícího vozidla jsou dělicí ostrůvky navrženy jako přejezdné.

S ohledem na rozsah stavby a požadavek na zachování veřejného provozu v průběhu výstavby se bude stavba provádět za plného provozu bez vyloučení dopravy na silnici I/48 a II/408 ve směru na Citonice. Na silnici II/408 ve směru na Přímětice je uvažováno s kompletní uzavírkou a objížďnou trasou přes Znojmo. Stavební práce pro opravy lze provádět při zachování místní i tranzitní veřejné dopravy s vedením dopravy po navržených provizorních komunikacích. Na silnicích I/48 a II/408 musí být zajištěna průjezdnost pro autobusovou dopravu.

Stavební práce jsou plánované na etapy. První etapa výstavby spočívá ve vybudování provizorních komunikací. Druhá etapa bude obsahovat kompletní realizaci celé OK v jednom celku. Ve třetí etapě se odstraní provizorní komunikace a finálně upraví jednotlivá ramena OK. Konečná úprava ramen OK spočívá v odfrézování asfaltových vrstev a následném dobudování na finální stav. Poslední etapa výstavby bude budována již za plného provozu.

Silnice I/38

stavba
Křižovatka II/408



 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 01/2018 byla dokončena DSP. K 09/2019 byla podána žádost o vydání stavebního povolení.

Doprava po dobu výstavby bude kyvadlově řízena světelnou signalizací. Tento návrh řešení výstavby okružní křižovatky a provizorních komunikací je jednodušší a bezpečnější, jelikož nebude nutno využívat objízdné trasy a semaforey. Stane se tak jen v krátký čas při částečném omezení v závěru stavby. Výstavba OK v méně etapách bude znamenat i kratší časovou náročnost výstavby.

Dne 14. 11. 2019 bylo zahájeno stavební řízení na dva stavební objekty (SO 101 Rekonstrukce křižovatky a SO 170 Provizorní komunikace). Veřejné ústní jednání se uskutečnilo ve Znojmě 16. 12. 2019. K vydání hlavního SP došlo 15. 10. 2020.

Na konci 05/2020 byl dokončen čístopis PDPS.

ŘSD stále eviduje případy nesouhlasu vlastníků potřebných pozemků. Bylo zahájeno vyvlastňovací řízení. Zahájení stavby je podmíněné dokončením majetkoprávní přípravy. Doba realizace se předpokládá v délce dvou měsíců.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	07/2017	10/2020	2022	2023	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr 45 m)
počet všech stavebních objektů: 8

Název stavby:

I/38 křižovatka II/408

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Přímětice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Linio Plan, spol. s r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.