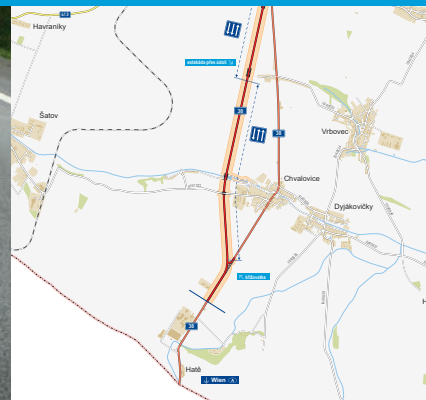
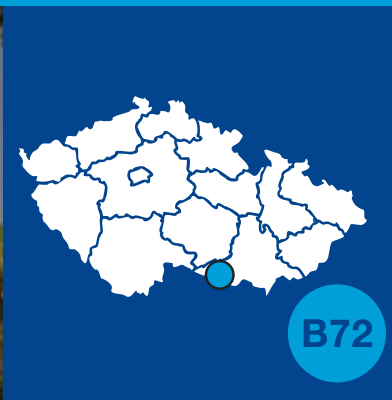


Silnice I/38

Znojmo – Hatě

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/38 Znojmo–Hatě“ je součástí souboru staveb obchvatu Znojma s napojením na hraniční přechod s Rakouskem. Ve výsledné podobě přeložka I/38 zajistí komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území města Znojma. Realizace záměru přispěje při stále se zvyšující intenzitě dopravy ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Zároveň zásadně zlepší životní podmínky obyvatelům obce Chvalovice, kterou I/38 nyní prochází.

Silnice I/38 Česká Lípa – Mladá Boleslav – Jihlava – Znojmo – státní hranice je dopravně velmi významným silničním tahem. Je po něm vedena mezinárodní trasa E59 sítě evropských silnic. Silnice představuje dopravně důležitou silniční trasu neregionálního významu pro spojení sever–jih České republiky.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovaná spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba v úseku Znojmo–Hatě zahrnuje úsek od celnice v Hatích po MÚK Znojmo-jih. Délka úseku je 5900 metrů. Na tuto stavbu přímo navazuje stavba „Znojmo obchvat III“, která zahrnuje úsek nové trasy silnice I/38 od připojení jižně od Znojma (MÚK Znojmo-jih), po křižovatku se silnicí I/53 na východně Znojma (MÚK Znojmo-východ).

Po prověření technických parametrů, ekonomické výnosnosti a posouzení vlivu na životní prostředí bylo rozhodnuto, že stavba bude realizována v kategorii S11,5/80 v uspořádání jízdních pruhů 2+1.

Na začátku úpravy je vnitřní proužek levého jízdního pásu napojen na tentýž proužek komunikace hraničního přechodu, která začíná před celnicí a je navržena v kategorii MS 18,5/60. Kategorie S 11,5 začíná za komunikačním prostorem celnice s dopravním režimem celního prostoru (rychlost 50 km/h) a průsečnou křižovatkou, ve které je připojena obslužná komunikace hraničního přechodu zleva a obslužná komunikace od Chvalovic zprava. Křižovatka Chvalovice je navržena úroveňová styková se samostatným pruhem pro odbočení vlevo od Znojma a připojovacím pruhem od Chvalovic na Znojmo. Tímto připojovacím pruhem pak začíná třípruhová úprava 2+1, která následně pokračuje až do prostoru MÚK Znojmo-východ.

V křížení s komunikací III/41322 v Chvalovicích je hlavní trasa zaříznuta 3,5 metru do terénu. Silnice III/41322 přechází hlavní trasu mostním objektem.

Napojení Chvalovic na I/38 se bude realizovat prostřednictvím obslužné komunikace od hraničního přechodu, popřípadě přes MÚK Znojmo-jih.

Přes údolí potoka Daniže přechází hlavní trasa v poloze těsně vedle zavlažovací nádrže. Přes potok je navržen mostní objekt konstrukce Tubosider, přes polní cestu je navržen samostatný objekt. Přechod přes údolí nad obcí Vrbovec je navržen estakádou délky 200 metrů. V km 5,500 se na západní straně silnice I/38 rozprostírá letiště Znojmo, poblíž které přeložka silnice I/38 končí (MÚK Znojmo-jih).


Stavbou nebudou významně zhoršeny podmínky pro posouzení účinků vyvolaných hlukem ze silniční dopravy, neboť uvažovaná trasa přeložky silnice I/38 vede prakticky neobydleným územím. Převedením těžké nákladní dopravy z průtahů obcí na přeložku silnice I/38 bude dosaženo snížení stávajícího zatížení obyvatelstva od účinků hluku a vibrací způsobených silničním provozem.

Do stavby jsou zahrnuty i nutné přeložky chodníků a inženýrských sítí – vodovodů, kanalizací, vedení E.ON, místních telefonních kabelů, plynovodu a veřejného osvětlení.

Silnice I/38

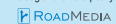
stavba
Znojmo – Hatě



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byl proveden předběžný geotechnický průzkum. Na MŽP byla dne 14. 10. 2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které se týká staveb „I/38 Znojmo obchvat III“ a „I/38 Znojmo–Hatě“. V roce 2017 bylo zadáno zpracování DÚR. V rámci přípravy stavby byl vybrán zhotovitel nového záměru projektu – s ohledem na faktické skutečnosti ve věci ochranného pásma letiště bylo pozastaveno zpracování nového záměru projektu.

Od 06/2020 probíhá zpracování nové technicko-ekonomické studie včetně ekonomického hodnocení HDM-4, která zahrnuje i připravovanou stavbu I/38 Znojmo obchvat III. Předpoklad dokončení TES je v 05/2022. Následovat budou biologické průzkumy, v návaznosti na zjišťovací řízení EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2005	2023	2023	2025	2027	2027	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6000 m
kategorie: S 11,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na silnici I/38: 4
přes silnici I/38: 1
celková délka mostů: 252 m

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/41322: 230 m
místní komunikace: 550 m
účelové komunikace: 500 m
polní a lesní cesty: 1000 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1200 m
objekty elektro: 1255 m
objekty trubních vedení: 1380 m
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 342 100 m³
násypy: 50 085 m³

Název stavby:

I/38 Znojmo – Hatě

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:

Znojmo-Louka, Chvalovice, Dyjá-
kovičky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel původního záměru projektu + nové TES:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

915 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.