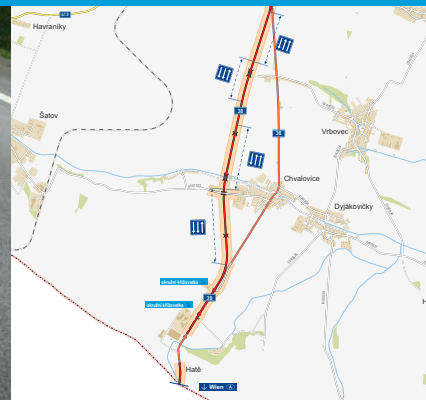
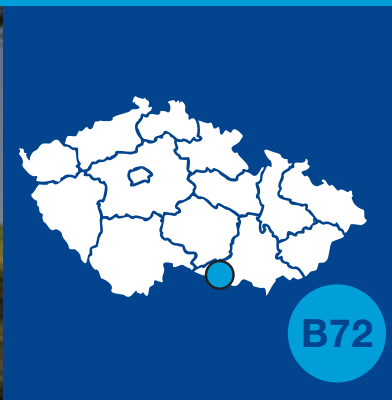


Silnice I/38

Znojmo – Hatě

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/38 Znojmo–Hatě“ je součástí souboru staveb obchvatu Znojma s napojením na hraniční přechod s Rakouskem. Ve výsledné podobě přeložka I/38 zajistí komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území města Znojma. Realizace záměru přispěje při stále se zvyšující intenzitě dopravy ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Zároveň zásadně zlepší životní podmínky obyvatelům obce Chvalovice, kterou I/38 nyní prochází.

Silnice I/38 Česká Lípa – Mladá Boleslav – Jihlava – Znojmo – státní hranice je dopravně velmi významným silničním tahem. Je po něm vedena mezinárodní trasa E59 sítě evropských silnic. Silnice představuje dopravně důležitou silniční trasu neregionálního významu pro spojení sever–jih České republiky.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnicí Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.

Převedením těžké nákladní dopravy z průtahů obcí na přeložku silnice I/38 bude dosaženo snížení stávajícího zatížení obyvatelstva od účinků hluku a vibrací způsobených silničním provozem.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba v úseku Znojmo–Hatě zahrnuje úsek od celnice v Hatích po MÚK Znojmo-jih. Délka úseku je 5900 metrů. Na tuto stavbu přímo navazuje stavba „Znojmo obchvat III“, která zahrnuje úsek nové trasy silnice I/38 od připojení jižně od Znojma (MÚK Znojmo-jih), po křižovatku se silnicí I/53 na východně Znojma (MÚK Znojmo-východ).

Po prověření technických parametrů, ekonomické výnosnosti a posouzení vlivu na životní prostředí bylo rozhodnuto, že stavba bude realizována v kategorii S 15,25/110 v uspořádání jízdních pruhů 2+1.

Stavba začíná u přidatného odbočovacího pruhu MÚK Znojmo-jih. Vlevo od silnice se rozprostírá letiště Znojmo. Právě v prostoru letiště navržené řešení přeložky I/38 zachovává trasu původní silnice I/38 a navrhuje novou paralelní silnici, která bude suplovat stávající potřeby napojení území a zachování nedávno realizované křižovatky Nevoga. Paralelní krajská silnice v budoucí kategorii S7,5 vede místní provoz od obcí Chvalovice, Vrbovec atd. do okružní křižovatky, která je součástí MÚK Znojmo-jih.

Přímým úsekem pokračuje trasa v zářezu přes zemědělské pozemky západně od stávající sil. I/38. V úseku přes Vrbovecké údolí kolem vinných sklípků je navržen 4-polový most v délce cca 100 m a výšce 7,0 m nad terénem. Pod tímto mostem bude také veden lokální biokoridor. Za údolím se trasa zařezává a postupně pak přechází přes polnosti a vinice do násypu tak, aby v cca v km 8,0 byla mostem na I/38

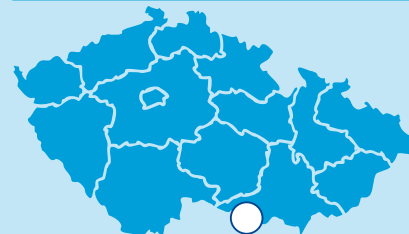
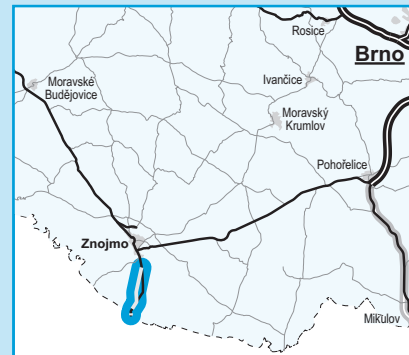
umožněna obsluha zemědělsky využívaných pozemků. Přes údolí potoka Daniž u obce Chvalovice přechází hlavní trasa v poloze těsně vedle zavlažovací nádrže. Přes potok, cyklostezku a obslužnou cestu je navržen 4-polový mostní objekt. V KM 8,3 je křížení s komunikací III/41322 propojující Chvalovice a Šatov. Zde je hlavní trasa ve směrovém oblouku zařízení cca 3,5 m do terénu. Přeložka silnice III/41322 je v navržené v kategorii S 7,5 v násypu výšky 3 m.



V km 9,05 je nově navržen most na hlavní trase tak, aby bylo možno výhledově vést plánovanou cyklostezku od Chvalovic směrem na Hatě. Dále se přeložka sil. I/38 směrovým obloukem přimyká do původní stopy sil. I/38 a končí v napojení do nové okružní křižovatky naproti casinu Admiral, který je v současnosti připojen na stávající sil. I/38 pomocí stykové křižovatky s přidatnými pruhy. Okružní křižovatka byla navržena jako prvek zdůrazňující změnu charakteru komunikace a vstupní brána do obce Hatě. Pro napojení původní silnice I/38 a obce Chvalovice bude sloužit 4. rameno OK, které naváže na stávající silnici I/38, výhledově silnici III. třídy.

Do stavby jsou zahrnuty i nutné přeložky chodníků a inženýrských sítí – vodovodů, kanalizací, vedení E.ON, místních telefonních kabelů, plynovodu a veřejného osvětlení.


Silnice I/38

stavba
Znojmo – Hatě



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byl proveden předběžný geotechnický průzkum. Na MŽP byla dne 14. 10. 2016 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA, které se týká staveb „I/38 Znojmo obchvat III“ a „I/38 Znojmo–Hatě“. V roce 2017 bylo zadáno zpracování DÚR. V rámci přípravy stavby byl vybrán zhotovitel nového záměru projektu – s ohledem na faktické skutečnosti ve věci ochranného pásma letiště bylo pozastaveno zpracování nového záměru projektu.

Od 06/2020 probíhalo zpracování nové technicko-ekonomické studie včetně ekonomického hodnocení HDM-4, která zahrnuje i připravovanou stavbu I/38 Znojmo obchvat III. K dokončení TES došlo v 02/2023. Následovat budou biologické průzkumy, v návaznosti na zjišťovací řízení EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2005	2023	2025	2029	2031	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6000 m
kategorie: S 15,25/110 (2+1)

Mostní objekty:

na silnici I/38: 4
přes silnici I/38: 1
celková délka mostů: 252 m

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/41322: 230 m
místní komunikace: 550 m
účelové komunikace: 500 m
polní a lesní cesty: 1000 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1200 m
objekty elektro: 1255 m
objekty trubních vedení: 1380 m

Název stavby:

I/38 Znojmo – Hatě

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Znojmo-Louka, Chvalovice, Dyjá-
kovičky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s.p.

Zpracovatel původního záměru projektu + nové TES:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 007 212 740 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.