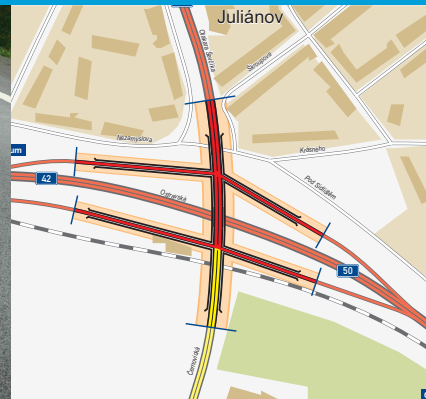


# Silnice I/42, I/50

## Most 42 – 011..1, 2 - Otakara Ševčíka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNI FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Oprava mostů v mimoúrovňové křižovatce řeší nápravu jejich zhoršeného stavebně-technického stavu. Oprava bude náročná zejména na vedení dopravy, neboť tento uzel je velmi zatížený.**

Trasa silnice I/42 tvoří velký městský okruh (VMO) v Brně a je součástí III. městského okruhu. Zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461 (kvůli absenci dálnice D43 Brno – Moravská Třebová). Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude VMO jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy, a tím výrazně odlehčit vnitroměstským komunikacím.

Velký městský okruh je v severním segmentu až na jednu stavbu dokončen. První dvě stavby východního segmentu jsou ve fázi inženýrské činnosti k vydání stavebního povolení, zbytek je řešen studijně, na základě zpracované technicko-ekonomické studie z 11/2016 došlo ke stabilizaci trasy v tomto segmentu. Realizace jižního segmentu je odvislá od varianty přestavby Železničního uzlu Brno. Tuto část bude dlouhodobě nahrazovat dálnice D1. A západní segment by měl být realizován v poslední etapě, je řešen studijně.

Ve východní části je silnice I/42 vedena průtahem Židenicemi jako dlouhodobé provizorium. S východním přivaděčem – silnicí I/50 a silnicí II/374 je vybudována mimoúrovňová křižovatka. Tento dopravní uzel je velmi zatížen, po silnici I/42 projede v průměru denně až 30 tisíc vozidel. Po silnici I/50 pak 28 tisíc vozidel za den a po silnici II/374 až 18 tisíc vozidel za den.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba řeší opravu šesti mostních objektů (2 hlavní mosty a 4 mostní rampy) na silnici I/42 v Brně, ulici Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici. Mostní objekty byly dokončeny v roce 1987. Hlavní mosty byly postaveny v rámci stavby „Brno – východní přivaděč, III. stavba“ a mostní rampy pak byly součástí stavby „Brno – Vnější dopravní polookruh Olomoucká–Hodonínská, 3. stavba“.

Hlavní most měří 186 m a má osm polí o rozpětí 23 + 23 + 2 x 20 + 4 x 23 m. Všechna pole (kromě 2. a 6. pole) jsou z předpjatých nosníků. 2. a 6. pole jsou monolitická, neboť se v nich napojují mostní rampy křižovatky. První pole překračuje Nezamyslovu ulici, druhé pole tramvajovou trať, třetí až páté pole kříží silnici I/50. Sedmé pole kříží železniční trať. Ve své době představoval ojedinělou nosnou konstrukci, která řešila spojení nosníků I-73 s monolitickou částí, do které byly zapojeny mostní rampy.

Návrh nemění prostorové uspořádání objektů, výjma umístění protihlukových stěn na části objektů. Stavební stav V – nosná konstrukce a VI – spodní stavba (ze stupnice 7 stavů) jasně prokazuje, že oprava mostu je nezbytná.

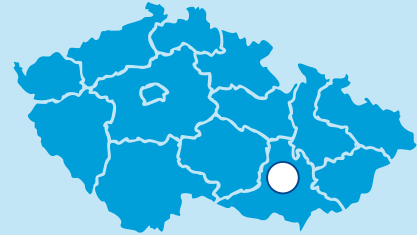
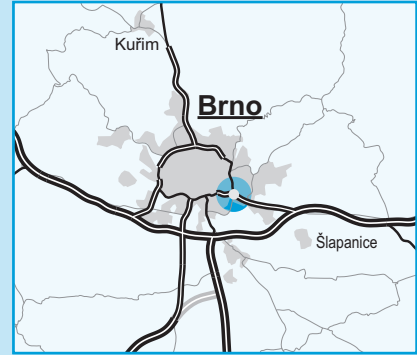
Jedná se o kompletní výměnu mostního svršku (izolace vozovky, římsy, atd.), sanace spodní stavby a nosné konstrukce, stavební zásah do spodní stavby z důvodu vytvoření prostoru pro uložení nových ložisek a možnosti jejich budoucí revize

výměny. Postupně budou zvedána jednotlivá pole, s možností zvedání střední monolitické části se neuvažuje.

Oprava mostů proběhne ve dvou etapách. Během I. etapy dojde k uzavření hlavního mostu ev. č. 42-011..1 (směr do Černovic) a dvou ramp z něj sestupujících (tj. západní části). Oprava bude částečně převedena na druhý hlavní most. Poté následuje II. etapa s uzavřením mostu ev. č. 42-011..2 (směr do Židenic) a dvou přilehlých ramp (tj. východní části). Orientační předpoklad doby výstavby jsou čtyři roky. Částečný průjezd po mostech v režimu 1+1 jízdní pruhy. Autobusová zastávka vlevo zůstane zachována, zastávka vpravo bude zrušena a prostor využit pro vedení jízdního pruhu.



**Silnice I/42 a I/50**  
stavba  
Most 42-011..1,2 – Otakara Ševčíka



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo územní řízení na umístění protihlukových stěn, přeložek sítí a souvisejících objektů. V 02/2020 došlo ke schválení záměru projektu. Byl dokončen doplňkový průzkum pro PDPS. Proběhla aktualizace vyjádření a stanovisek DO a správců IS. Též došlo k doplnění studie zastínění. Dne 22. 6. 2020 došlo k vydání ÚR, které v 07/2020 nabylo právní moci. Byl odevzdán čistopis DSP, včetně zapracovaných připomínek. K podání žádosti o vydání SP došlo na počátku 10/2020. K vydání SP došlo 18. 8. 2021.

Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby. Dne 20. 4. 2022 vypršel termín pro podání nabídek, přičemž podány byly tři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 10. 10. 2022 a staveniště bylo předáno 30. 11. 2022. V 12/2022 probíhají jen přípravné práce, které provoz neomezily (např. zajištění přístupových cest ke stavbě).

Hlavní práce na mostu začaly 16. 1. 2023, kdy bylo nutné zredukovat provoz do režimu 1+1. Práce jsou realizovány po etapách. V první fázi, která potrvá cca do 06/2024, je uzavřen jízdní pás ve směru od Židenic na Komárov, včetně přilehlých ramp. Provoz je převeden do protisměrného jízdního pásu a veden v režimu 1+1 s navazujícími dopravními omezeními. V každém směru tedy je průjezdný pouze jeden jízdní pruh. Z mostu není možné odbočit vpravo ani vlevo na Ostravskou ulici. Opravovaný úsek řidiči objíždí po přehledně značených objízdných trasách.

Stavba se skládá z 15 stavebních objektů, přičemž samotná konstrukce mostu Otakara Ševčíka je rozdělena do pěti objektů. V 02/2023 pokračovalo odstraněním živíc, demolicí říms a odstraňování vyrovnávacích podkladních betonových vrstev. Montovaly se ochranné konstrukce. Proběhl doplňkový diagnostický průzkum spodní stavby a části nosné konstrukce. V 04/2023 byly čištěny např. římsy a vozovkové vrstvy a pokračovalo zvedání mostních polí. V 05/2023 např. proběhla montáž provizorního podepření pod monolitickým polem a zvedání pole nad železniční tratí během noční výluky. Na konci 06/2023 proběhla sanace spodního povrchu zvednuté konstrukce nad tratí. V 09/2023 na stavbě např. probíhalo armování a bednění spádové desky či položení mostní skruže pro zvedání dalšího pole. V 04/2024 probíhala např. betonáž říms či poslední spádové desky. Na rampách pak došlo i na pokládku izolace.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2016	02/2020	06/2020	08/2021	11/2021	11/2022	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 250 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 15

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 2

mostní rampy: 4

### Protihlukové zdi:

počet: 2

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 5

objekty trubních vedení: 1

### Název stavby:

I/42, I/50 Most 42 – 011..1, 2 - Otakara Ševčíka přes Ostravskou, ČD, tramvaj – základní most

+ rampy 1 až 4

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Židenice, Černovice

### Druh stavby:

přestavba křižovatky

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

DOSING-Dopravoprojekt Brno group spol. s r.o.

### Zhotovitel:

OHLA ŽS, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

390 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

419 993 725 Kč (bez DPH)