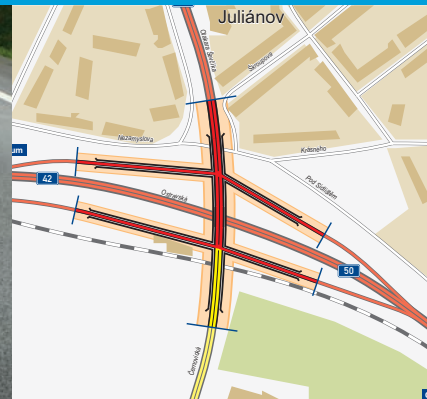


Silnice **I/42, I/50**

Most 42 – 011..1, 2 - Otakara Ševčíka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Oprava mostů v mimoúrovňové křižovatce řeší nápravu jejich zhoršeného stavebně-technického stavu. Oprava bude náročná zejména na vedení dopravy, neboť tento uzel je velmi zatížený.

Trasa silnice I/42 tvoří velký městský okruh (VMO) v Brně a je součástí III. městského okruhu. Zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461 (kvůli absenci dálnice D43 Brno – Moravská Třebová). Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude VMO jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy, a tím výrazně odlehčit vnitroměstským komunikacím.

Velký městský okruh je v severním segmentu až na jednu stavbu dokončen. První dvě stavby východního segmentu jsou ve fázi inženýrské činnosti k vydání stavebního povolení, zbytek je řešen studijně, na základě zpracované technicko-ekonomické studie z 11/2016 došlo ke stabilizaci trasy v tomto segmentu. Realizace jižního segmentu je odvislá od varianty přestavby Železničního uzlu Brno. Tuto část bude dlouhodobě nahrazovat dálnice D1. A západní segment by měl být realizován v poslední etapě, je řešen studijně.

Ve východní části je silnice I/42 vedena průtahem Židenicemi jako dlouhodobé provizorium. S východním přivaděčem – silnicí I/50 a silnicí II/374 je vybudována mimoúrovňová křižovatka. Tento dopravní uzel je velmi zatížen, po silnici I/42 projede v průměru denně až 30 tisíc vozidel. Po silnici I/50 pak 28 tisíc vozidel za den a po silnici II/374 až 18 tisíc vozidel za den.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba řeší opravu šesti mostních objektů (2 hlavní mosty a 4 mostní rampy) na silnici I/42 v Brně, ulici Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici. Mostní objekty byly dokončeny v roce 1987. Hlavní mosty byly postaveny v rámci stavby „Brno – východní přivaděč, III. stavba“ a mostní rampy pak byly součástí stavby „Brno – Vnější dopravní polookruh Olomoucká–Hodonínská, 3. stavba“.

Hlavní most měří 186 m a má osm polí o rozpětí 23 + 23 + 2 x 20 + 4 x 23 m. Všechna pole (kromě 2. a 6. pole) jsou z předpjatých nosníků. 2. a 6. pole jsou monolitická, neboť se v nich napojují mostní rampy křižovatky. První pole překračuje Nezamyslovu ulici, druhé pole tramvajovou trať, třetí až páté pole kříží silnici I/50. Sedmé pole kříží železniční trať. Ve své době představoval ojedinělou nosnou konstrukci, která řešila spojení nosníků I-73 s monolitickou částí, do které byly zapojeny mostní rampy.

Návrh nemění prostorové uspořádání objektů, výjma umístění protihlukových stěn na části objektů. Stavební stav V – nosná konstrukce a VI – spodní stavba (ze stupnice 7 stavů) jasně prokazuje, že oprava mostu je nezbytná.

Jedná se o kompletní výměnu mostního svršku (izolace vozovky, římsy, atd.), sanace spodní stavby a nosné konstrukce, stavební zásah do spodní stavby z důvodu vytvoření prostoru pro uložení nových ložisek a možnosti jejich budoucí revize

výměny. Postupně budou zvedána jednotlivá pole, s možností zvedání střední monolitické části se neuvažuje.

Oprava mostů proběhne ve dvou etapách. Během I. etapy dojde k uzavření hlavního mostu ev. č. 42-011..1 (směr do Černovic) a dvou ramp z něj sestupujících (tj. západní části). Doprava bude částečně převedena na druhý hlavní most. Poté následuje II. etapa s uzavřením mostu ev. č. 42-011..2 (směr do Židenic) a dvou přilehlých ramp (tj. východní části). Orientační předpoklad doby výstavby jsou čtyři roky. Částečný průjezd po mostech v režimu 1+1 jízdní pruhy. Autobusová zastávka vlevo zůstane zachována, zastávka vpravo bude zrušena a prostor využit pro vedení jízdního pruhu.



↑ Svitavy

↔ Silnice I/42 a I/50
stavba
Most 42-011..1,2 – Otakara Ševčíka

42

Juliánov

Opatara Ševčíka

Švroupova

Nězamyšlova

Krásného

Pod Stolištěm

Ostravská

42

50

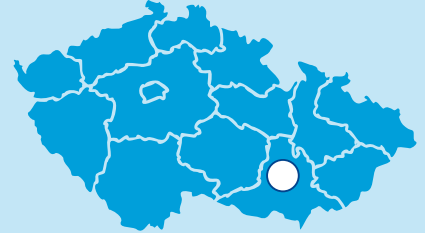
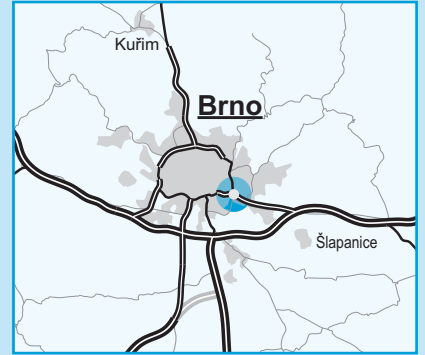
Ostravská

Černovičká

374

Černovice

Ostrava



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhlo územní řízení na umístění protihlukových stěn, přeložek sítí a souvisejících objektů. V 02/2020 došlo ke schválení záměru projektu. Byl dokončen doplňkový průzkum pro PDPS. Proběhla aktualizace vyjádření a stanovisek DO a správců IS. Též došlo k doplnění studie zastínění. Dne 22. 6. 2020 došlo k vydání ÚR, které v 07/2020 nabylo právní moci. Byl odevzdán čistopis DSP, včetně zapracovaných připomínek. K podání žádosti o vydání SP došlo na počátku 10/2020. K vydání SP došlo 18. 8. 2021.

Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby. Dne 20. 4. 2022 vypršel termín pro podání nabídek, přičemž podány byly tři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 10. 10. 2022 a staveniště bylo předáno 30. 11. 2022. V 12/2022 probíhají jen přípravné práce, které provoz neomezily (např. zajištění přístupových cest ke stavbě).

Hlavní práce na mostu začaly 16. 1. 2023, kdy bylo nutné zredukovat provoz do režimu 1+1. Práce jsou realizovány po etapách. V první fázi, která potvrzuje cca do 01/2024, je uzavřen jízdní pás ve směru od Židenic na Komárov, včetně přilehlých ramp. Provoz je převeden do protisměrného jízdního pásu a veden v režimu 1+1 s navazujícími dopravními omezeními. V každém směru tedy je průjezdný pouze jeden jízdní pruh. Z mostu není možné odbočit vpravo ani vlevo na Ostravskou ulici. Opravovaný úsek řidiči objíždí po přehledně značených objížděných trasách. Práce na mostu potrvají dva roky. Každý rok bude opravena jedna polovina. Stavba se skládá z 15 stavebních objektů, přičemž samotná konstrukce mostu Otakara Ševčíka je rozdělena do pěti objektů. V 02/2023 pokračovalo odstraněním živíc, demolice říms a odstraňování vyrovnávacích podkladních betonových vrstev. Montovaly se ochranné konstrukce. Proběhl doplňkový diagnostický průzkum spodní stavby a části nosné konstrukce. V 04/2023 byly čištěny např. římsy a vozovkové vrstvy a pokračuje zvedání mostních polí. V 05/2023 např. proběhla montáž provizorního podepření pod monolitickým polem a zvedání pole nad železniční tratí během noční výluky. Na konci 06/2023 proběhla sanace spodního povrchu zvednuté konstrukce nad tratí. V 09/2023 na stavbě např. probíhalo armování a bednění spádové desky či položení mostní skruže pro zvedání dalšího pole.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2016	02/2020	06/2020	08/2021	11/2021	11/2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 250 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

na hlavní trase: 2

mostní rampy: 4

Protihlukové zdi:

počet: 2

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 5

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/42, I/50 Most 42 – 011..1, 2 - Otakara Ševčíka přes Ostravskou, ČD, tramvaj – základní most + rampy 1 až 4

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Židenice, Černovice

Druh stavby:

přestavba křižovatky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

DOSING-Dopravoprojekt Brno group spol. s r.o.

Zhotovitel:

OHLA ŽS, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

390 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

419 993 725 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.