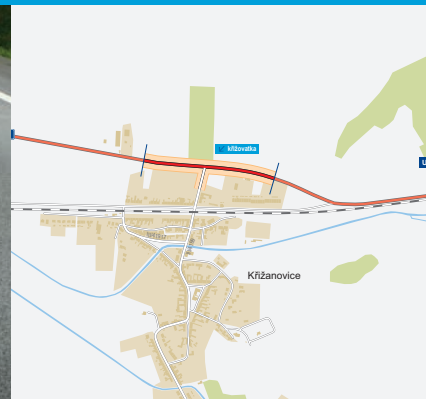
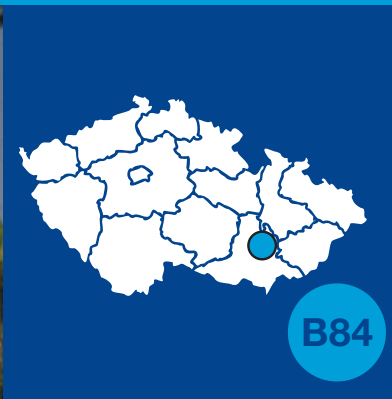


# Silnice **I/50**

## Křižanovice, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2022**



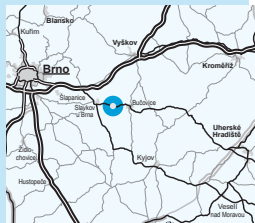
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Cílem stavby je úprava současné úrovně stykové křižovatky silnice I/50 se silnicí III/4199 nedaleko obce Křižanovice. Stávající napojení je tvořeno prostou stykovou křižovatkou bez přidatných pruhů a vodorovného dopravního značení usměrňujících provoz na křižovatce. Proto v místě hrozí zvýšené riziko střetu odbočujících vozidel.**

Realizací nových odbočovacích a připojovacích pruhů úrovně křižovatky a úpravou šířkového uspořádání i výškového vedení trasy silnice III/4199 dojde ke zlepšení dopravní průjezdnosti křižovatky, včetně rozhledových poměrů. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti při nájezdu a sjezdu z I/50, kterou denně využívá v průměru bezmála 14 tisíc vozidel, z nichž více než pětinu tvoří nákladní doprava.

Silnice I/50 je jednou z páteřních komunikací dopravního systému ČR a současně převádí mezinárodní tah E50 Paříž – Praha – Košice – Kyjev. Komunikace na území Jihomoravského a Zlínského kraje v uplynulém období cca 20 let postupně prošla celkovou rekonstrukcí v podobě přeložek, směrových úprav, vybudování stoupacích pruhů pro pomalá vozidla a úpravy šířkového uspořádání na kategorii S 11,50/80. Součástí rekonstrukce byly stavební úpravy křižovatek, opravy povrchu vozovky a současně bylo zrealizováno několik obchvatů měst a obcí.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v extravilánu na silnici I/50 mezi městy Slavkov u Brna a Bučovice v blízkosti obce Křižanovice. Ve směru od Slavkova u Brna i ve směru od Bučovic je úprava dopravního prostoru na silnici I/50 vymezena předmětnou křižovatkou se silnicí III/4199. Celková délka úpravy je 513 m. Úprava silnice III/4199 je řešena od stávající křižovatky se silnicí I/50 v úseku 91 m směrem k obci Křižanovice, přičemž úprava zasáhne cca 29 m do intravilánu obce.

Stavba se v zájmovém území dotkne kromě silničního pozemku i několika pozemků soukromých vlastníků, organizací a dále pozemků obce Křižanovice. Úprava křižovatky obou silnic leží ve volné krajině, kterou lze charakterizovat jako rovinatě až mírně svažité území v celkovém sklonu směrem k jihu. Vlastní úpravy budou prováděny na stávajících zemních tělesech obou komunikací s částečným zásahem do okolních pozemků, které tvoří většinou zahrady či zemědělsky využívané plochy. Částečně bude dotčen i oficiálně povolený stávající nájezd a výjezd k objektu restaurace vpravo od silnice I/50 tvořený plochou zpevněnou betonovou zámkovou dlažbou a lemovaný nízkou opěrnou zdí. Na levé straně silnice I/50 jsou dvě napojení nezápevněné polní cesty. Na levé i pravé straně se nachází záliv autobusové zastávky s nástupištěm částečně zpevněným šterkem a v obrubách.

Daná stavba v území mimo zástavbu obce bude bezproblémová z hlediska dopadu na okrajově přilehlou zástavbu, z hlediska životního prostředí, ochrany přírody a krajiny, chráněné oblasti i vybavenosti území.

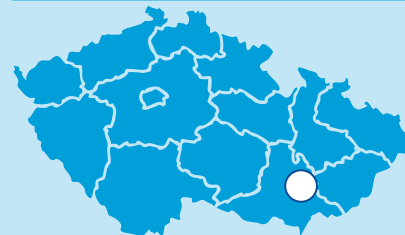
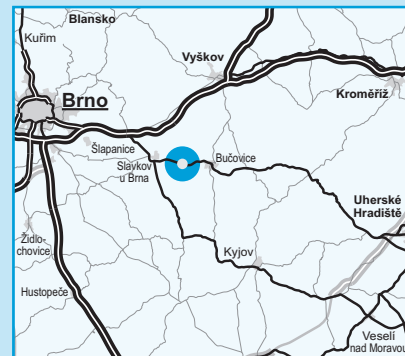
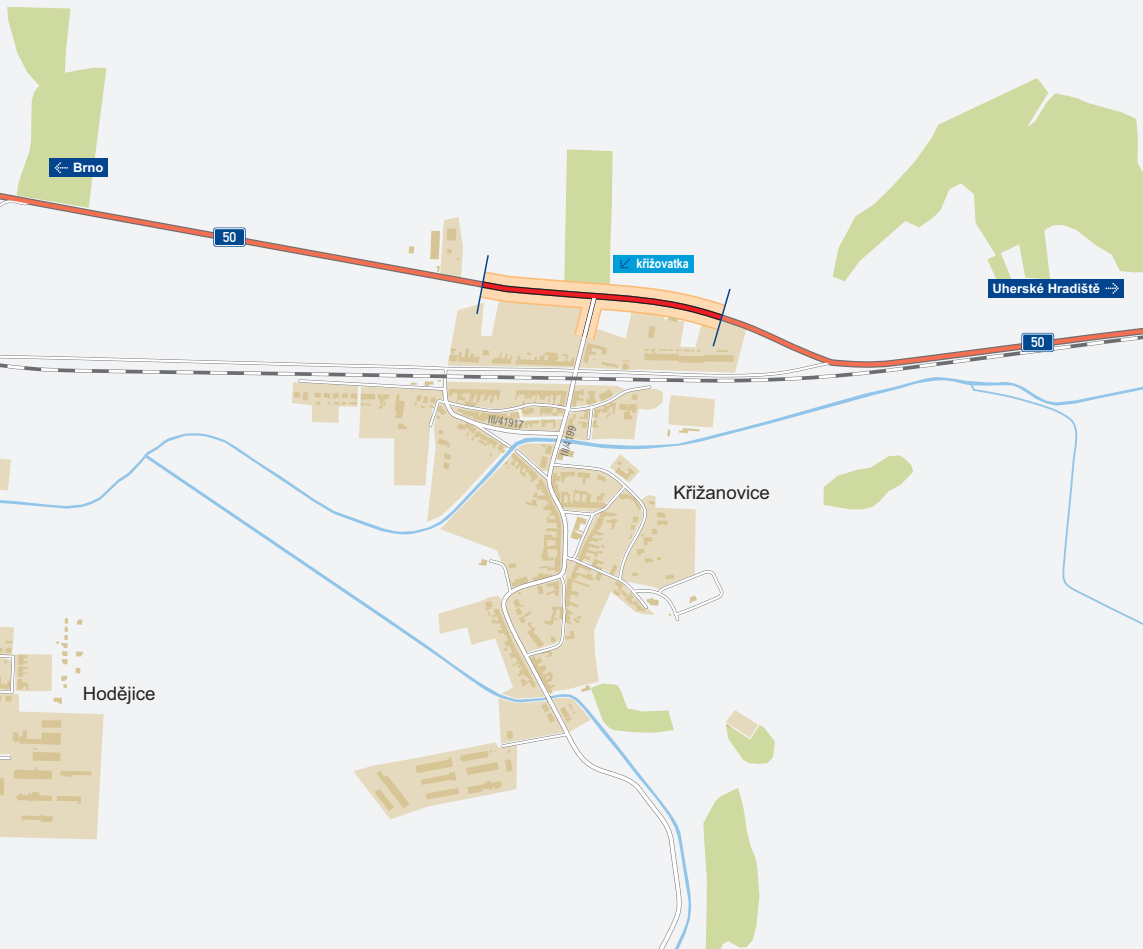
V rámci zpracování projektové dokumentace byly vypracovány čtyři varianty řešení, z nichž byla vybrána varianta č. 1: silnice I/50 je rozšířena a obsahuje odbočovací pruh vlevo (od Bučovic na Křižanovice), připojovací pruh vpravo od Křižanovic na Bučovice a vnitřní připojovací pruh od Křižanovic ve směru na Brno. V rozsahu křižovatky je dovolená rychlost 70 km/h, předjíždění v křižovatce se nepředpokládá. Odbočovací pruhy (s výjimkou připojovacího pruhu od Křižanovic na Bučovice) jsou navrženy v délce na návrhovou rychlost 90 km/h pro zvýšení bezpečnosti dopravy v křižovatce.

Šířka odbočovacího a připojovacího pruhu je 3,25 m. Délka odbočovacího pruhu vlevo je 260 m včetně náběhů, vnitřní připojovací pruh vlevo od průběžného jízdního pruhu je šířky 3,25 m a délky 218,5 m. Délka připojovacího pruhu vpravo je 195,5 m. Šířkové uspořádání v úseku silnice I/50 je v rozsahu odbočovacího pruhu vlevo a vnitřního připojovacího pruhu upraveno pro možnost osazení flexibilního sloupku.

Zemní těleso je navrženo dle normy a vpravo za napojením silnice III/4199 je navrženo svodidlo kvůli výšce svahu a následně kvůli propustku. Stávající propustek je prodloužen na obě strany. Zářez na levé straně umožní zřízení souběžné polní cesty na pozemku obce Křižanovice. Stávající zálivy autobusových zastávek a vlastní zastávky jsou zrušeny, jelikož autobus zajíždí až do obce Křižanovice. Stávající kříž vlevo bude stranově posunut (upravený svah zářezu zasahuje až ke kříži).

## Silnice I/50

stavba  
Křižanovice, křižovatka



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2018 byla zpracována Technická studie. Studie předložila čtyři návrhy řešení, z nichž byla zvolena varianta č. 1. Celkově je řešení ve variantě 1 z hlediska bezpečnosti dopravy nejvhodnější. Z hlediska záborů je to řešení maximalistické, což v dalších stupních může vést pouze k možným úsporám záborů při použití vhodných stavebních opatření. Byla dokončena DÚR a od 07/2020 probíhaly práce na DSP. K dokončení čístopisu DSP došlo v 02/2021. K vydání ÚR došlo 19. 8. 2021 a již nabylo právní moci. Probíhá majetkoprávní příprava. K podání žádosti o vydání SP došlo v 01/2022. SP vydal KÚ JmK 23. 3. 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	08/2021	03/2022	2022	2023	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 513 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 9

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/4199: 91 m

sjezdy: 4

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

elektro objekty: 1

### Název stavby:

I/50 Křižanovice, křižovatka

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Křižanovice u Bučovic

### Druh stavby:

přestavba stávající křižovatky

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel Technické studie:

Linio Plan spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚR, DSP a PDPS:

Linio Plan spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

16 632 635 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.