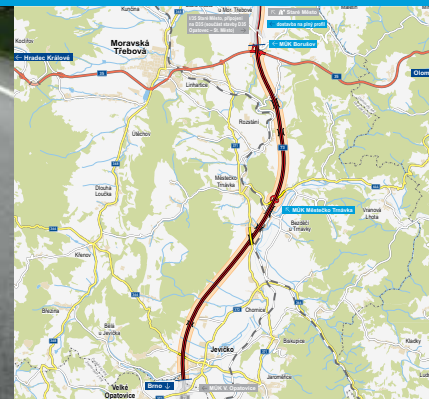


Silnice **1/73**

hranice JM kraje – Staré Město

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Komunikace I/73 vytvoří kapacitní propojení brněnské aglomerace s východními Čechami a Jeseníky. Trasa je součástí mezinárodní silnice E461 Brno–Svitavy. Komunikace I/73 začíná v křižovatce s dálnicí D1 a končí napojením na dálnici D35. Tvoří tak kapacitní severojižní spojení těchto dálnic.

Dnešní I/43 je značně zatížena dopravou. Kapacita stávajícího dvoupruhového uspořádání I/43 je v současné době vyčerpána. Kritickými místy na dnešní trase I/43 jsou průchody obcí a úroňové křižovatky, které mnohde ani nemají odbočovací pruhy. Kvůli tomu se obzvláště ve špičce tvoří kolony. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází tam ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě kapacitní komunikace I/73 Brno–Moravská Třebová, která nahradí dnešní dvoupruhovou silnici I/43. Výstavba komunikace je rozdělena do pěti samostatných staveb, jež lze stavět podle potřeby.

První plány na dálniční spojení Brna s Vratislaví jsou z roku 1938. Od roku 1939, až do zastavení prací v roce 1942, probíhaly stavební práce na části tzv. „Německé dálnice“ Vratislav–Brno–Vídeň od Městečka Trnávky přes Brno až po Ledce před Pohořelicemi v celkové délce 84 kilometrů. Téměř všechny pozemky v trase byly vykoupeny. Byly rozpracovány a postaveny četné dálniční mosty a propustky, rovněž proběhly a někde byly i dokončeny zemní práce.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek řeší výstavbu silnice I/73 od hranic Jihomoravského kraje v km 57,500 po napojení na dálnici D35 v MÚK Staré Město v km 77,900. Stavba měří 20,300 km a plánována je v širkové kategorii S 26,0/130.

Stavba začíná za MÚK Velké Opatovice s přeložkou silnice II/372. Odtud trasa pokračuje ve stopě tzv. Německé dálnice, která byla rozestavěna v letech 1939–1942. Dokončené mosty přes Malonínský potok a silnici III/36612 budou nahrazeny novým mostem délky 93 m. Původně rozestavěná křižovatka u Jevíčka nebude s ohledem na křižovatku u Velkých Opatovic dostavěna.

Komunikace využívá ke křížení se silnicí II/366 nově postavený most. Trasa pokračuje pravostranným obloukem k poslednímu dokončenému mostu přes polní cestu, který však nebude využit, na jeho místě bude vybudován nadjezd polní cesty. V zářezu trasa pokračuje k mostům přes polní cesty u Vísky, kde se nacházejí pozůstatky válečné výstavby v podobě základů opěr mostů.

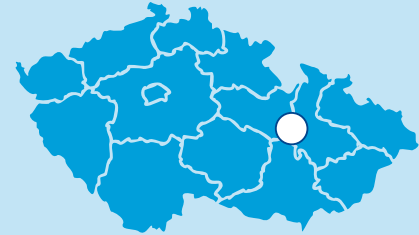
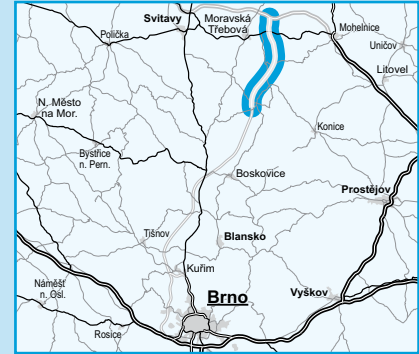
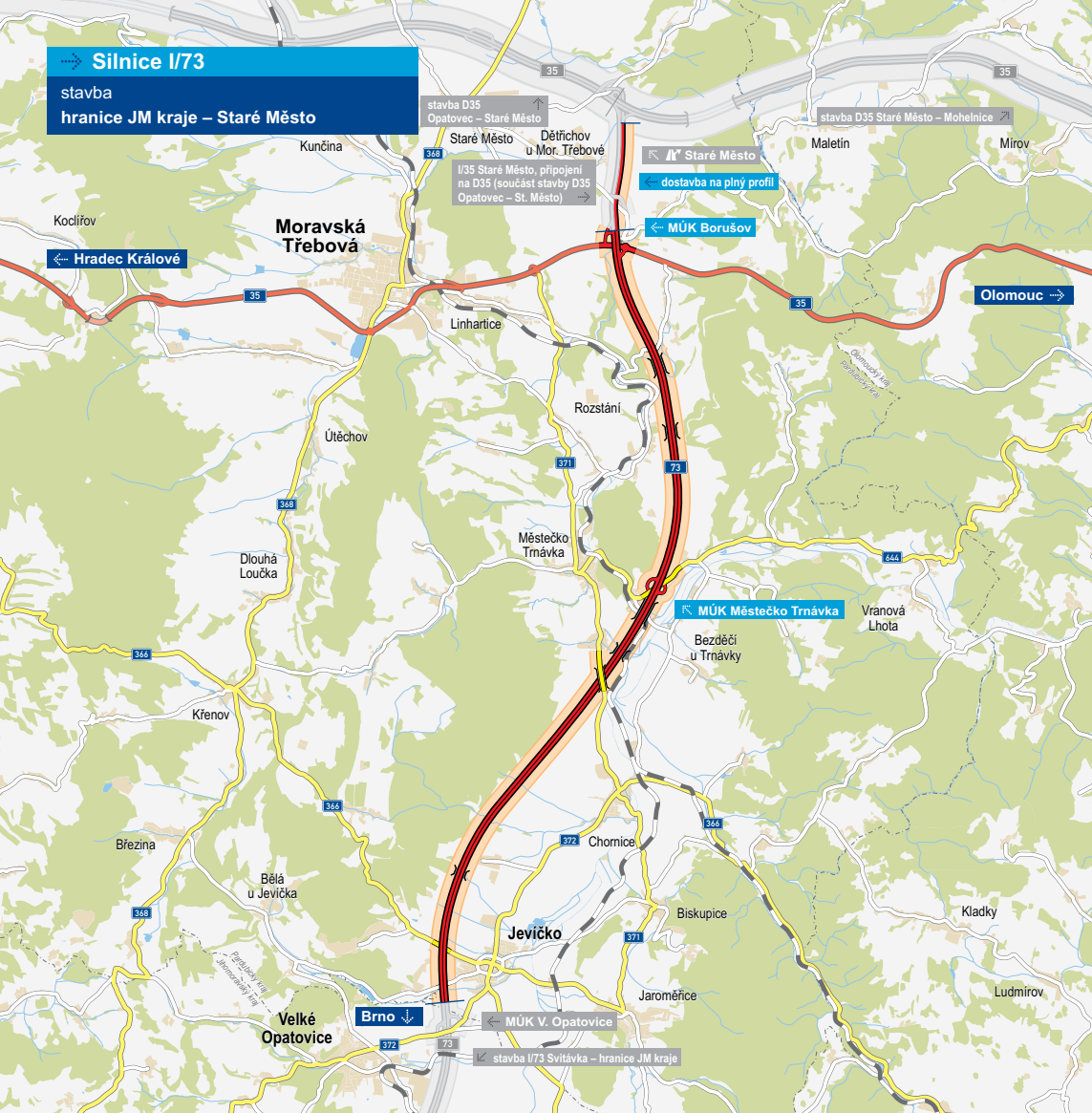
Stavba v hlubokém zářezu klesá 4,5 % k mostu přes polní cestu a lokální biokoridor Kelimky. Zhruba v km 63,0 opouští trasa před nadjezdem polní cesty rozestavěné těleso dálnice. Toto se děje kvůli částečnému zastavení původní trasy v Městečku Trnávka, v Rozstání a v Linharticích. Trasa dále klesá 4,5 % k MÚK Městečko Trnávka se silnicí II/264, která je navržena jako deltovitá. Jediným mostem délky 471 m trasa překonává silnici II/371 a železniční trať.



Trasa dále vede západně okolo Petrůvky a východně od Radkova jsou navrženy dva mosty přes příčná údolí (délky 218 a 346 m). Trasa západně míjí v zářezu Grunu.

Úsek končí v blízkosti obce Borušov (na plánovaném MÚK Borušov) napojením na stavbu „I/35 Staré Město, připojení na D35“, která poslouží k propojení D35 a stávající I/35 a bude realizována společně s úsekem dálnice D35 mezi Opatovcem a Starým Městem. Tato komunikace bude postavena v kategorii S 11,5/90 a v rámci stavby nové silnice I/73 bude rozšířena na plný profil S 26,0/130. Celá novostavba silnice I/73 bude ukončena v MÚK Staré Město.

Silnice I/73

stavba
hranice JM kraje – Staré Město



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1

v kategorii S 15,25/110, vyjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Ve II.Q/2022 bylo ze strany ŘSD ČR dokončeno nové dopravně inženýrské posouzení variant šířkového uspořádání (nové sčítání dopravy, nové modelové stavy), na jehož základě byl vydán podnět ze strany Ministerstva dopravy k vypracování aktualizace záměru projektu pro kategorii 2+2 S 26,0/130. Tento aktualizovaný záměr projektu byl schválen Ministerstvem dopravy dne 27. 10. 2022. Dne 15. 11. 2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA k záměru I/73 Svitávka – Staré Město. Dne 17. 1. 2024 zveřejnilo MŽP závěr zjišťovacího řízení EIA. Proběhly biologické průzkumy (ukončeny ve IV.Q/2023). Probíhá zpracování Dokumentace EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	10/2022	2026	2027	2028	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 20 300 m

kategorie: S 26,0/130 (2+2)

Mostní objekty:

na dálnici: 20

nadjezdy: 8

na přeložkách ostatních komunikací: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Městečko Trnávka, MÚK Borušov

Přeložky ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1

silnice II. třídy: 1

silnice III. třídy: 4

polní cesty: 17

Název stavby:

I/73 hranice JM kraje – Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Borušov, Dětrichov u Moravské Třebové, Gruna, Chornice, Jevíčko-Předměstí, Lázy, Městečko Trnávka, Mezihorí u Městečka Trnávky, Petrůvka u Městečka Trnávky, Radkov u Moravské Třebové, Viska u Jevíčka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel aktualizace TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.