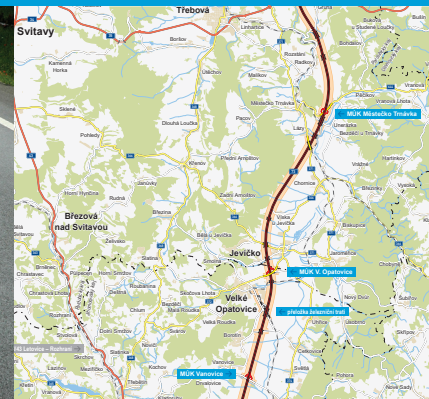


Silnice **I/73**

Svitávka–Staré Město

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Komunikace I/73 vytvoří kapacitní propojení brněnské aglomerace s východními Čechami a Jeseníky. Trasa je součástí mezinárodní silnice E461 Brno–Svitavy. Komunikace začíná v křižovatce s dálnicí D1 a končí napojením na dálnici D35. Tvoří tak kapacitní severojižní spojení těchto dálnic.

Dnešní I/43 je značně zatížena dopravou. Kapacita stávajícího dvoupruhového uspořádání I/43 je v současné době vyčerpána. Kritickými místy na dnešní trase I/43 jsou průchody obcí a úroňové křižovatky, které mnohde ani nemají odbočovací pruhy. Kvůli tomu se obzvlášť ve špičce tvoří kolony. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází tam ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o výstavbě kapacitní komunikace I/73 Brno–Moravská Třebová, která nahradí dnešní dvoupřuhovou silnici I/43. Výstavba dálnice je rozdělena do pěti samostatných staveb, jež lze stavět podle potřeby.

První plány na dálniční spojení Brna s Vratislaví jsou z roku 1938. Od roku 1939, až do zastavení prací v roce 1942, probíhaly stavební práce na části tzv. „Německé dálnice“ Vratislav–Brno–Viedeň od Městečka Trnávky přes Brno až po Ledce před Pohořelicemi v celkové délce 84 kilometrů. Téměř všechny pozemky v trase byly vykoupěny. Byly rozpracovány a postaveny četné dálniční mosty a propustky, rovněž proběhly a někde byly i dokončeny zemní práce.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je vybudování silnice I/73 v km od MÚK Svitávka k MÚK Borušov. Stavba měří 36 820 m a využívá v nejvyšší možné míře těleso tzv. Německé dálnice rozestavěné v letech 1939–1942. Stavba je navržena ve čtyřpruhovém uspořádání v šířkové kategorii S 26,0/130.

Začátek stavby je situován mezi obce Svitávka a Chrudichromy napojením na MÚK Svitávka (součást stavby „I/73 Bořitov - Svitávka“), kde kříží přeložku silnici II/150. Poté silnice kříží řeku Svitavu, za níž opouští těleso rozestavěné dálnice a vede vlevo podél ní. Oddálení je navrženo kvůli blízké zástavbě obcí Chrudichromy a Sudice. Za obcí stavba opět využívá původní rozestavěné těleso. Trasa pokračuje v přímé trase k MÚK Vanovice s přeložkou silnice III/3744, která je bude deltovitá. V tomto úseku využívá tři postavených mostů přes potoky Pamětický, Drválovický a Semič, které budou opraveny. Nadjezd polní cesty Vanovice–Světla bude nahrazen novým mostem. Stavba východně míjí Borotín, kde vznikne nový most přes silnici III/37410. Následují mosty přes přeložky silnice II/3742 a železniční tratě jihovýchodně od Velkých Opatovic. Pro toto křížení byl postaven dvoupolový most, který bude též zachován, neboť pod ním vede v jednom poli polní cesta. Silnice východně míjí areál šamotky ve Velkých Opatovicích a pokračuje v levostranném oblouku. Kříží postupně polní cestu, řeku Jevíčka a železniční trať. Po posledních dvou křížení budou po opravě využity již postavené dálniční mosty. Se silnicí II/372 je navržena MÚK Velké Opatovice, která bude typu delta. Stáva-

jící nadjezd silnice II/372 nebude využit a nahradí ho nová konstrukce. Za MÚK trasa pokračuje severním směrem. Dokončené mosty přes Malonínský potok a silnici III/36612 budou nahrazeny novým mostem délky 93 m. Ke křížení s II/366 komunikace využívá nově postavený most. Trasa pokračuje pravostranným obloukem k poslednímu dokončenému mostu přes polní cestu, který však nebude využit, na jeho místě bude vybudován nadjezd polní cesty. V zářezu trasa pokračuje k mostům přes polní cesty u Vísky, kde se nacházejí pozůstatky válečné výstavby.

Stavba v zářezu klesá 4,5 % k mostu přes polní cestu a lokální biokoridor Kelímky. Poté trasa opouští před nadjezdem polní cesty rozestavěné těleso dálnice. Toto se děje kvůli částečnému zastavění původní trasy v Městečku Trnávka, v Rozstání a v Linharticích. Trasa dále klesá 4,5 % k MÚK Městečko Trnávka se silnicí II/264, která bude deltovitá. Jediným mostem délky 471 m trasa překonává silnici II/371 a železniční trať. Trasa dále vede západně okolo Petrůvky. Východně od Radkova jsou navrženy dva mosty přes příčná údolí (délky 218 a 346 m). Trasa západně míjí v zářezu Grunu. Úsek končí v blízkosti obce Borušov (na MÚK Borušov) napojením na stavbu „I/35 Staré Město, připojení na D35“, která poslouží k propojení D35 a stávající I/35 a bude realizována společně s úsekem dálnice D35 mezi Opatovcem a Starým Městem. Tato komunikace bude postavena v kategorii S 11,5/90 a v rámci stavby nové silnice I/73 bude rozšířena na plný profil S 26,0/130.

→ **Silnice I/73**
stavba
Svitávka – Staré Město

stavba
Svitávka – Staré Město

↑ Lanškroun ↗ Hradec Králové

Svitavy

**Březová
nad Svitavou**

Moravská
Třebová

MÚK Borušov ➔

Staré Město

stavba D35 Staré Město – Mohelnice 7

Mohelnice-sever

Olomouc →

← MÚK Městečko Trnávka

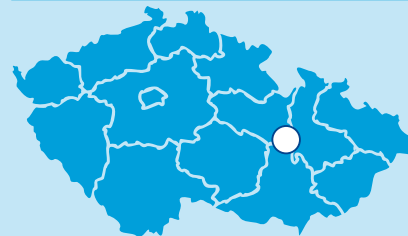
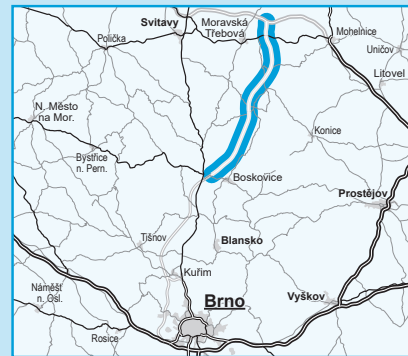
← MŮK V. Opatovice

[Price →](#)

Letovice

MÚK Svitávka

Boskovice



 řešená stavba

 jiné stavby



0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu není dokončen proces EIA. V 02/2018 byl proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí ze strany MŽP ukončen. Trasa má oporu v dopravním koridoru zakotveném v Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje a její parametry pro další přípravu byly posuzovány na podkladu Technicko-ekonomické (tahové) studie „D43 Bořitov – Staré Město (D35)“, která byla projednána Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 30. 4. 2019.

Proběhla aktualizace tahové studie, která byla schválena CK MD 28. 4. 2021 s tím, že ŘSD ČR má pokračovat s přípravou tohoto úseku v uspořádání 2+1

v kategorii S 15,25/110, výjma dílčího úseku MÚK Borušov - MÚK Staré Město (2+2, S 26,0/130). Ve II. Q/2022 bylo ze strany ŘSD ČR dokončeno nové dopravně inženýrské posouzení variant šířkového uspořádání (nové sčítání dopravy, nové modelové stavby), na jehož základě byl vydán podnět ze strany Ministerstva dopravy k vypracování aktualizace záměru projektu pro kategorii 2+2 S 26,0/130. Tento aktualizovaný Záměr projektu byl schválen Ministerstvem dopravy dne 27. 10. 2022. Dne 15. 11. 2023 bylo zveřejněno Oznámení EIA k záměru I/73 Svitávka – Staré Město. Dne 17. 1. 2024 zveřejnilo MŽP závěr zjišťovacího řízení EIA. Proběhly biologické průzkumy (ukončeny ve IV.Q/2023). Probíhá zpracování Dokumentace EIA (předpoklad zpracování do 4.Q/2025).

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2026	10/2022	2028	2028	2029	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 36 820 m

kategorie: S 26,0/130 (2+2)

Mostní objekty:

na dálnici: 43

nadjezdy: 12

na přeložkách ostatních komunikací: 5
ekodukt: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Svitávka, MÚK Vanovice, MÚK

Velké Opatovice, MÚK Městečko

Trnávka, MÚK Borušov

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

silnice I. třídy: 3

silnice II. třídy: 3

silnice III. třídy: 10

polní cesty: 35

Přeložka železniční trati:

počet: 1 (délka: 1400 m)

Název stavby:

I/73 Svitávka– Staré Město

Místo stavby:

Jihomoravský kraj, Pardubický kraj

Katastrální území:

Borotín u Boskovic, Bačov, Boskovice, Cetkovice, Chrudichromy, Knínice u Boskovic, Skalice nad Svitavou, Sudičce u Boskovic, Svitávka, Drválovice, Vanovice, Velké Opatovice, Borušov, Dětrichov u Moravské Třebové, Gruna, Chornice, Jevičko–Předměstí, Lázy,

Městečko Trnávka, Mezihoří u Městečka Trnávky, Petrůvka u Městečka Trnávky, Radkov u Moravské Třebové, Víška u Jevička

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zpracovatel aktualizace TES:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.