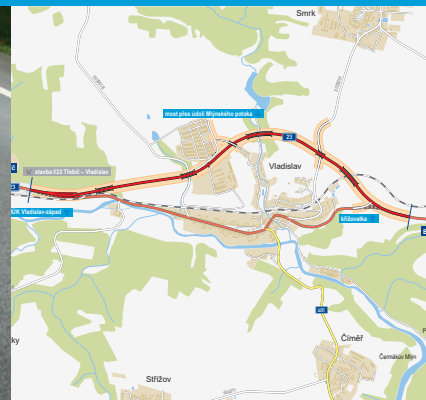


# Silnice 1/23

## Vladislav, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba obchvatu Vladislavi přinese řidičům významné zlepšení plynulosti dopravy a úsporu jízdních časů. Vyvedení dopravy mimo zastavěné území městyse pomůže i jeho obyvatelům, kteří pocítí zvýšení bezpečnosti, a díky výraznému úbytku projíždějících osobních a nákladních aut také zlepšení životních podmínek. Poklesem intenzit provozu na průjezdu obcí totiž dojde ke snížení emisí výfukových plynů.**

Stávající silnice I/23 v celkové délce 142,6 km představuje důležitou spojnicí v jižní části České republiky, která na své trase od dálnice D3 prochází několika většími či menšími sídly (např. Jindřichovým Hradcem, Telčí, Třebíčí, Náměští nad Oslavou či Rosicemi). Právě za Rosicemi na MÚK Kývalka se napojuje na dálnici D1. Má tak zásadní vnitrostátní význam pro spojení Jihočeského kraje, Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje.

Nynější vedení trasy silnice I/23 rozděluje Vladislav na dvě poloviny, přičemž směrové vedení trasy je nevhodné. To platí i pro výškové vedení na východním okraji obce u výjezdu směrem na Brno, kde silnice prudce stoupá. V celé své délce vede silnice obydlenou zastavbou v těsném sousedství domů, jejichž majitelé mají výjezd přímo na I/23. Do ní je navíc napojena řada místních komunikací. Existence křižovatek zvyšuje riziko střetu vozidel. Na přechodech pak hrozí střet s chodci. Průměrná denní intenzita provozu přesahuje v centru obce hranici 6 tisíc vozidel.

Zvýšení bezpečnost silničního provozu bude docíleno rovněž odstraněním současného úrovněového křížení s železniční tratí č. 240 Brno – Jihlava na západním okraji obce. Přeložka silnice I/23 povede v nové trase, která již nebude železniční trať křížovat.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/23 Vladislav, obchvat“ měří celkem 3280 m. Začátek řešeného úseku leží u nádraží Vladislav v km 0,000 (provozní staničení km 103,324), kde se napojuje na projekčně koordinovanou stavbu „I/23 Třebíč - Vladislav“. Konec úseku se nachází v km 3,280 (provozní staničení km 106,439), kde se obchvat připojuje na stávající silnici I/23.

Celý úsek leží v extravilánu a je řešen v kategorii S 9,5/90 s přídatnými pruhy v místech křižovatek MÚK Vladislav – západ a úrovněové křižovatky Vladislav – východ (dříve navržena MÚK Vladislav-sever). U MÚK Vladislav – západ je navržen odbočovací a připojovací pruh. Sjezd z MÚK bude délky 250 m, nájezd bude dlouhý 270 m. V oblasti úrovněové křižovatky Vladislav - východ je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo, zkrácený odbočovací pruh (vyřazovací klín) pro odbočení vpravo, připojovací pruh ve směru na Náměšť nad Oslavou a připojovací pruh vlevo od průběžného pruhu ve směru na Třebíč.

Za začátkem úseku v km 0,185 se připojuje a odpojuje větev na MÚK Vladislav – západ (křižovatek větvě mají základní šířku vozovky 7,0 m), která mimoúrovňově kříží I/23 v km 0,354 mostem. V této lokalitě jsou vybudovány pro umožnění stavby čtyři opěrné a dvě zárubní zdi celkové délky 1094 m. Dále trasa u nádraží překonává mostem vodoteč a poté prochází v délce cca 1,8 km skalním zářezem. V tomto úseku jsou navrže-

ny tři mosty (délky 104 m přes vodoteč a silnici III/39018 směrem na Hostákov, přes údolí a polní cestu délky 9 m a přes Mlýnský potok a polní cestu v délce 182 m). V km 2,424 překonává trasa opět mostem (délka 73 m) silnici III/39014 vedoucí do obce Smrk a poté prochází na vysokém náspu (místy až 12 m) až do km 2,900. V úseku staničení km 2,274 – 2,891 je pro zajištění bezpečného předjíždění navrženo zvýšení počtu jízdních pruhů ve směru na Třebíč.

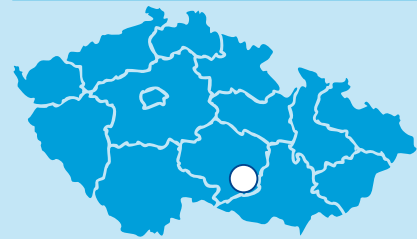
V km 2,685 je navržen mostní objekt délky 127 m pro mimoúrovňové překonání železniční tratě č. 240 Brno – Jihlava. V km 2,959 je na obchvat připojena větev ÚK Vladislav – východ, která propojuje stávající silnici I/23 procházející Vladislav s obchvatem (délka trasy 164 m a kategorie S 7,5/70). Tato komunikace zajistí napojení východní části obce na obchvat.



Z důvodu vedení trasy ve zcela nové ose dochází k vyvolaným úpravám a přeložkám silnic III. tříd (III/39018) a polních cest. Převážně se jedná o rekonstrukce komunikací procházející pod mostními objekty. Přeložka silnice III/39014 je navržena v délce 414 m a v šířkové kategorii S 6,5/50.

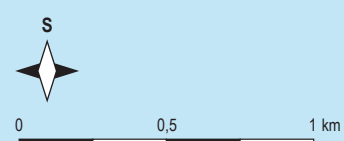
V rámci stavby bude demolován rodinný dům č. p. 217 v km 0,150 (uvolní plochu pro vstavbu MÚK), objekty v areálu Mavet (Provem) a objekt skladu (umístěný nyní na ploše budoucí retenční nádrže).



**Silnice I/23**  
stavba  
Vladislav, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu byl koncepčně zpracován již v roce 2016 v rámci aktualizace Technické studie. Hodnocení ekonomické efektivnosti HDM-4 bylo provedeno v rámci TST 2016 na celý úsek Třebíč – Vladislav vč. obchvatu. S ohledem na negativní výsledek HDM-4 pro celý tah řešený ve studii byla v roce 2018 zpracována aktualizace studie, která rozdělila původní rozsah na dvě stavby („I/23 Vladislav, obchvat“ a „I/23 Třebíč – Vladislav“). V 04/2019 byl dokončen ZP pro stavbu „I/23 Vladislav, obchvat“. Záměr byl poté 18. 6. 2019 schválen. Bylo zpracováno více variant vedení obchvatu. Ty se lišily např. délkou či podobou křížení. Nakonec byla pro další přípravu zvolena varianta C. Varianta C (oproti B) prokázala, že podstatný vliv na efektivitu má nejen zkrácení východní části obchvatu vedoucí ke snížení stavebních nákladů, ale především vybudování křižovatky Vladislav - západ, která bude mít přínos v úspoře cestovních časů. Varianta C ale není v souladu se stávajícím územním plánem městyse. Proto došlo na jednání s jeho představiteli o nutných změnách zadání. Návrh na změnu koridoru obchvatu byl schválen zastupitelstvem městyse dne 10. 4. 2019. Městys (jako navrhovatel) upraví návrh zadání ÚP dle varianty C.

Trasa je vedena v návrhovém koridoru Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Proběhla příprava soupisu služeb pro zadání předběžného GTP. Byl vybrán zpracovatel PGTP, který byl dokončen v 07/2020. Taktéž byl vybrán zhotovitel DÚR včetně IČ. K odevzdání konceptu DÚR došlo 19. 10. 2020 a čistopisu koncem 09/2021. V 11/2021 byl vybrán zpracovatel podrobného GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	06/2019	2023	2026	2028	2028	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3280 m  
kategorie: S 9,5/90  
počet všech stavebních objektů: 88

### Mostní objekty:

počet: 7 (celková délka mostů: 627 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 929 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vladislav-západ  
celková délka větví: 520 m

### Přeložky a úpravy ostatních komun.:

proviz. napojení na I/23: 1 (délka: 92 m)  
přeložka sil. III/39014: 1 (délka: 414 m)  
rekonstrukce III/39018: 1  
úprava silnice II/401: 1 (délka: 164 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 24 m)  
polní cesty: 10 (celk. délka: 3073 m)

### Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 26  
objekty elektro: 9  
objekty trubních vedení: 1

### Drážní objekty:

počet: 5  
**Název stavby:**  
I/23 Vladislav, obchvat

### Místo stavby:

Kraj Vysočina  
**Katastrální území:**  
Ptáčov, Vladislav, Smrk na Moravě,  
Koněšín, Studenec u Třebíče

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP:

PK Ossendorf spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚR:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

886 837 959 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.