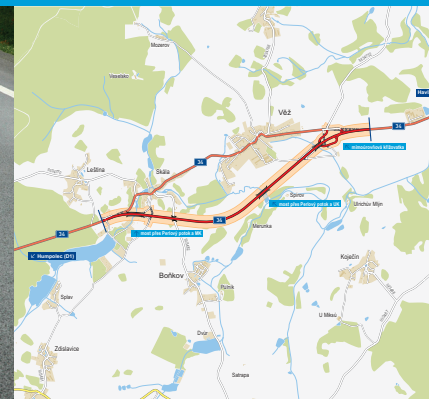
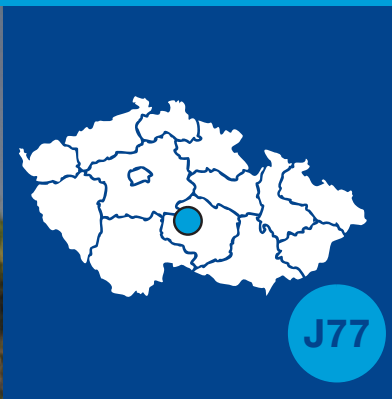


# Silnice I/34

## Věž – Skála

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Silnice I/34 v úseku mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod prochází zástavbou obce Věž a zástavbou místní části Skála. Technické parametry silnice neodpovídají dopravně technickým požadavkům na směrové, výškové a šířkové uspořádání komunikace. Silnice prochází zástavbou centrální části obce a má tak negativní dopad na obyvatele obce. Vedení trasy nové přeložky mimo zastavěné území přispěje ke zlepšení plynulosti silničního provozu.**

Silnice I/34 je důležitou spojnicí jižních Čech s Vysočinou a Pardubickým krajem. Zároveň slouží rovněž jako přívaď k dálnici D1. Patří mezi nejdelsí a nejvýznamnější celostátní tahy. Po její části je vedena celá evropská silnice E551 (České Budějovice – Humpolec) a krátkým úsekem i E49 (České Budějovice – Třeboň).

Řešený úsek přeložky silnice I/34 se nachází zhruba uprostřed mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod, přičemž vzdálenost přeložky silnice I/34 od dálnice D1 je cca 8 km. V případě uzavírky dálnice slouží silnice I/34 jako objízdná trasa, což se podepisuje na zvýšení dopravní zátěže. Průměrná denní intenzita provozu na průjezdu obcí Věž přesahuje hranici 5,8 tisíc vozidel, z nichž zhruba pětinu tvoří kamionová doprava.

Silnice I/34 se v předmetném úseku vyznačuje ostrými zatáčkami se špatnými rozhledovými poměry a výškovým převýšením. Do silnice je napojena řada místních komunikací či silnic III. tříd. Úrovňové křižovatky představují kolizní body. Absence přechodů ohrožuje bezpečnost chodců.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa nové přeložky je navržena jižně od obce Věž i místní části Skála. Celková délka stavby je 3800 m. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/90 dle platné normy. Tato kategorie představuje směrově nerozdělenou dvoupruhovou silnici s jízdními pruhy 2x3,50 m a se zpevněnými krajnicemi 2x0,75 m včetně vodicích proužků.

Na začátku úpravy dochází ke směrovému opuštění stávající trasy silnice I/34 pravotočivým obloukem o poloměru 800 m. Počátek stavby je tak v místě před stávající levotočivou zatáčkou před vjezdem do osady Skála. Díky nové přeložce bude tato nebezpečná zatáčka zcela eliminována. Poté trasa přechází v km 0,430 mostem délky 220 m rekreačně využívané údolí Perlového potoka. Při výtoku Perlového potoka z rybníka Kachlička v km 0,926 kříží přeložka mostem délky 44 m silnici III/3482 Herálec – Skála a dvěma protisměrnými oblouky obchází po jižním úbočí údolí rybníka Valcha.

Dále trasa přechází v km 2,178 mostním objektem délky 158 m údolí Perlového potoka a polní cestu, načež vstupuje do zářezu. Následně ve vzdálenosti cca 300 až 500 m obchází obec Věž a v km cca 3,091 kříží trasa obchvatu mostem délky 113 m účelovou komunikací a vodní tok. Konec stavby se nachází ve staniční 3,800 cca 0,6 km za obcí Věž ve směru na Havlíčkův Brod a vyplývá ze směrového i výškového řešení přeložky silnice I/34. Napojení je provedeno v nejbližším možném směrově

a výškově vhodném místě. Oproti předchozí vyhledávací studii byla zkrácena stavba na svém konci o cca 420 m, a to kvůli snížení stavebních nákladů na přeložku I/34.

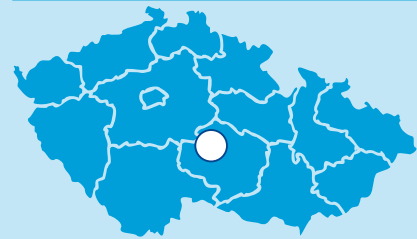
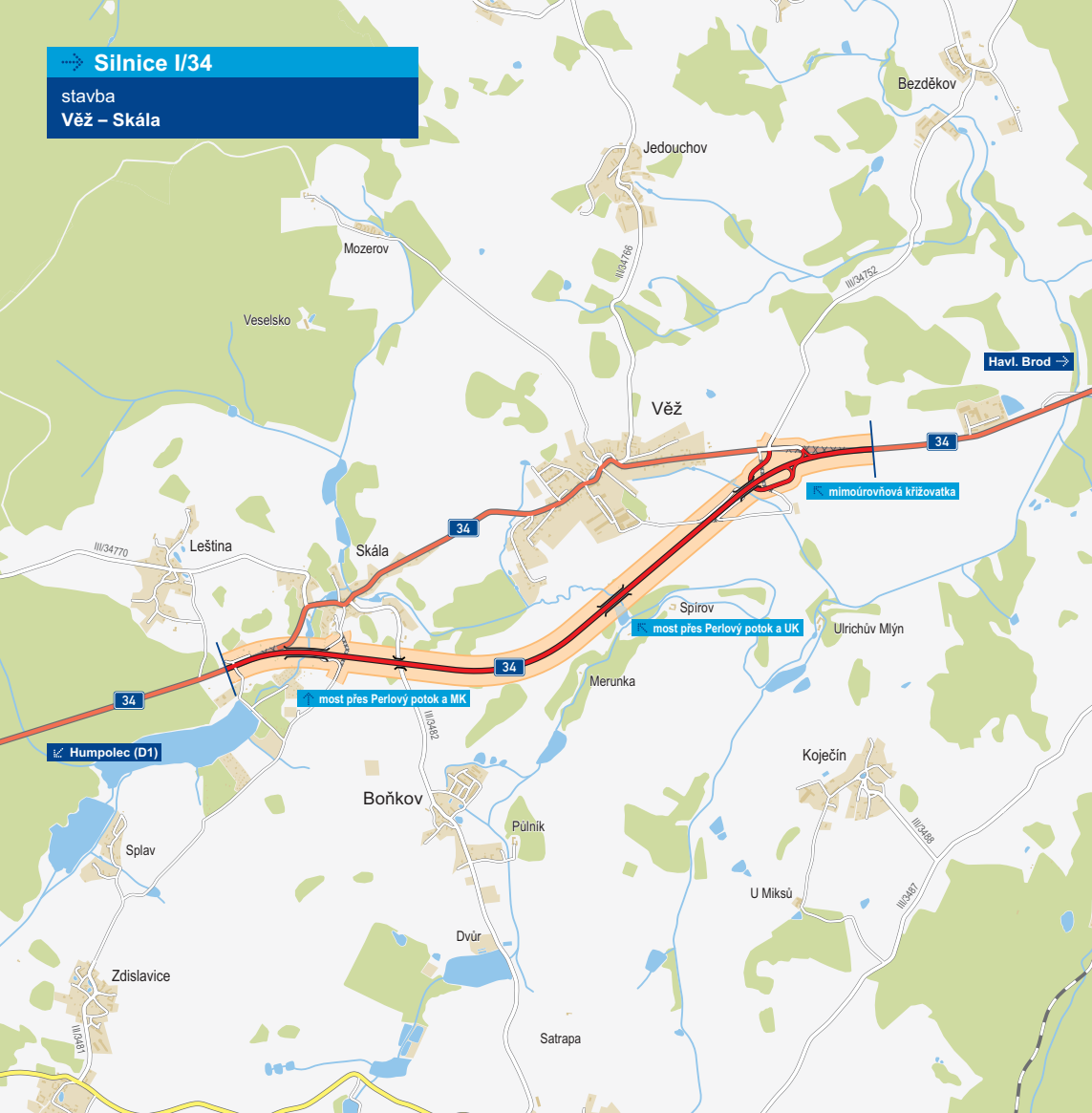
Připojení obce Věž řeší mimoúrovňová křižovatka MÚK Věž na konci stavby. MÚK umožňuje bezkolizní připojení obce Věž a silnice III/34752. Připojení se skládá ze dvou samostatných paprsků napojených obousměrně na silnici I/34 a na opačném konci se propojujících v úrovňové průsečné křižovatce. Celkem má MÚK čtyři osy: délka osy A činí 572 m, délka osy B je 111 m, délka osy C je 348 m a délka osy D je 107 m.

Výškové řešení vyplývá jednak z velmi členitého terénu, potřeby překonání několika údolí s vodními toky nebo zajištěním předepsaných výškových poloměrů zakružovacích oblouků. Na výškové řešení měly vliv např. i potřebná podjezdová výška u mostních objektů.

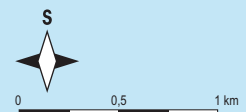
Obyvatel nejbližší zástavby budou ochráněni před hlukem z přeložky pěti protihlukovými stěnami v celkové délce 1200 m.

Trasa přeložky z podstatné části prochází přes pozemky využívané k zemědělské činnosti. V menší míře jsou zastoupeny pozemky ostatních ploch, lesních pozemků či vodních ploch. Všechny křižované vodní toky jsou přemostěny novými, dostatečně nadimenzovanými mostními objekty.

**Silnice I/34**  
stavba  
Věž – Skála



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa přeložky silnice I/34 je zanesena jako veřejně prospěšná stavba do územního plánu Věž. Současně je pro ni vymezen koridor v Zásadách územního rozvoje Kraje Vysočina (ZÚR). V ZÚR byl původně pro tuto stavbu navržen koridor v šířce 150 m, ale na základě požadavku obce Věž byl tento koridor zvětšen na 200 m a tato šířka je též zahrnuta v územním plánu obce.

Na stavbu byla v 10/2018 dokončena technicko-ekonomická studie. Záměr projektu byl schválen CK MD dne 9. 7. 2019. V roce 2020 byl proveden předběžný GTP (zhotovitel byl vybrán a výzkum byl dokončen na konci 08/2020). Dne 31. 8. 2020 bylo zveřejněno druhé podání Oznámení EIA k záměru stavby.

Dne 9. 10. 2020 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož nemá záměr významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA. Proběhlo zpracování dokumentace DÚR (koncept odevzdán v 03/2021, čistopis na konci 02/2022). K podání žádosti o vydání ÚR došlo v 10/2022 a 2. 8. 2023 zahájil KÚ KV územní řízení. ÚR na všech 70 stavebních objektech vydal KÚ KV dne 30. 10. 2023. Od 12/2023 je ÚR pravomocné. V 03/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP, IČ k SP a majetkoprávního vypořádání. V 05/2024 byla uzavřena smlouva na provedení přeložek vedení nízkého napětí. V 09/2024 byl dokončen podrobný GTP. V 10/2024 byl odevzdán koncept DSP k připomínkám.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2020	07/2019	10/2023	2025	2026	2027	2029

**Význam zkratk:** EIA: Závěr zjišťovacího řízení EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3800 m  
kategorie: S 9,5/90  
počet stavebních objektů: 70

### Mostní objekty:

na silnici I/34: 4  
celková délka mostů: 535 m

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Věž  
celková délka větví: 1138 m

### Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 1200 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 110 m)

### Úpravy a přeložky ost. komun.:

úprava III/3482: 1 (délka: 66 m)  
úprava III/34752: 1 (délka: 73 m)  
účelové kom.: 3 (délka: 605 m)  
provizorní kom.: 2 (délka: 1338 m)  
úprava sjezdu: 1 (délka: 66 m)

### Úpravy a přeložky inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4  
objekty elektro: 17  
objekty trubních vedení: 5

### Název stavby:

I/34 Věž–Skála

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Leština, Zdislavice u Herálce, Věž,  
Skála u Havlíčkova Brodu, Boňkov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DÚR:

Společnost SAS4 PP menší PK BIM

### Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

653 969 730 Kč (bez DPH)