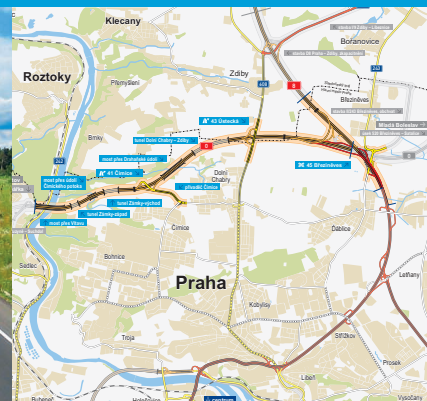


Dálnice D0

úsek 519 Suchdol – Březiněves

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba „D0 519 Suchdol – Březiněves“ spolu s předchozí stavbou „D0 518 Ružyně – Suchdol“ propojuje dálnice D7 a D8. Spojnice dálničního typu významně zkracuje vzdálenost a čas potřebný k průjezdu ve směru západní Čechy – východní Čechy, resp. západní Čechy – severní Čechy.

Stavba je součástí Pražského okruhu, který patří k nejvýznamnějším a nejzatíženějším dálničním komunikacím v České republice. V současnosti jsou zprovozněné úseky v jihozápadní části spojující D1, D4, D5, D6, D7 a pak také ve východní části mezi D10 a D11. Absence zbývajících úseků se negativně podepisuje na plynulosti provozu v hlavním městě a jeho okolí.

Dostavba okruhu přispěje ke zlepšení životních podmínek obyvatel městských částí zasažených stávající dopravou, která při cestě musí využívat trasy vedoucí blíže centru města. Pražský okruh také rozvádí příměstskou dopravu po okraji Prahy. V průchodu kolem zastavěného území je trasa vedena v zářezech s protihlukovými valy, což bude mít příznivý dopad na snížení hlukové zátěže z provozu D0.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D0 519 Suchdol – Březiněves“ začíná v km 38,250 před mostem přes Vltavu za MÚK Rybářka a končí v km 45,100 na MÚK Březiněves. Její délka je 6850 m a je navržena v kategorii D 34/100 (kategorie D 33,5 dle ČSN s rozšířeným SDP).

Stavba navazuje na předchozí stavbu „D0 518 Ružyně – Suchdol“ za MÚK Rybářka. Trasa pokračuje mostem přes železniční trať, silnici II/242, Vltavu a místní komunikaci. Most je oproti předchozímu návrhu (dvoupatrový obloukový) navržen jako jednopatrový délky 572 m a výšky 83 m. Konstrukce pětipolového mostu je navržena jako komorový nosník budovaný letnou betonáží. Pilíře mostu jsou umístěny na březích Vltavy. Na mostě jsou umístěny oboustranné protihlukové stěny.

V zářezu trasa pokračuje k údolí Čimického potoka, který překonává obloukovým mostem délky 138 m a výšky 29 m. Oblouk je zde navržen, aby byl minimalizován zásah do chráněné rokle. Na mostě jsou opět umístěny oboustranné PHS. Trasa míří dvěma protisměrnými oblouky v zářezu k trubkovité MÚK Čimice v km 40,6, ze které povede čtyřpruhový přivaděč Čimice s ukončením na ulicích Čimická a Spořická. Přivaděč délky 750 m je navržen jako směrově dělený čtyřpruh kategorie MS4dk 18,50/60. Po jižní straně křižovatky je navržen protihlukový val výšky 7 m.

Dalším dlouhým mostem celé stavby překonává okruh horní část Dražanského údolí. Desetipolový most je dlouhý 516 m a jeho nosná konstrukce je tvořena komorovým nosníkem. Na mostě je umístě-

na oboustranně protihluková stěna. Pravostranným obloukem trasa severně obchází Dolní Chabry. Mezi Dolními Chabry a Zdicemi je se silnicí II/608 je v km 43,1 navržena MÚK Ústecká deltovitého tvaru. Po její severní straně je navržen protihlukový val výšky 7 m. Silnice II/608 bude přeložena v délce 917 m. Přeložka umožňuje umístění výhledové tramvajové trati mezi jízdní pásy na ulici Ústecká. Za křižovatkou Ústecká se nachází v km 45,3 MÚK Březiněves s dálnicí D8 a Proseckou radiálou. Tato útvárová všesměrná křižovatka je navržena pouze s jednou vratnou větví pro směr Satalice – Prosek. Křižovatka se nachází ve stísněném prostoru mezi skládkou Ďáblice a Březiněvsi. Po severní straně křižovatky je umístěn protihlukový val výšky 10 m.

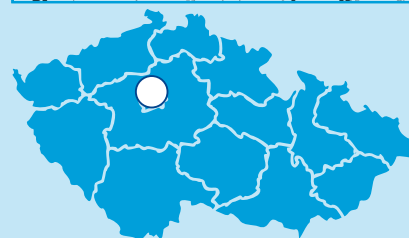
Součástí stavby je také přestavba Prosecké radiály v okolí MÚK Březiněves v km -1,903 až -4,150 na dálniční standard. Stávající radiála bude rozšířena ze čtyřpruhu kategorie MR 26/120 na šestipruh kategorie D 34/120. Výškové a směrové vedení bude zachováno. Po přestavbě bude úsek přiřazen k dálnici D8. V místě polní cesty Zdiby – Březiněves je navržen nadchod pro zvěř. Ve směru k MÚK Zdiby navazuje samostatná stavba přestavby Prosecké radiály.

Pro minimalizaci vlivu na ŽP z dopravy je trasa vedena především v zářezech. Součástí trasy budou protihlukové valy s plynulým přechodem do terénu, protihlukové stěny a v případě nutnosti i nízkohlučné povrchy komunikací. Na svazích komunikací bude umístěna zeleň, která bude snižovat prašnost v okolí komunikací.

→ Pražský okruh

úsek 519

Suchdol – Březiněves



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa SOKP je vedená v koridoru schválených ZÚR hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Oznámení záměru stavby 519 bylo předloženo na MŽP 3. 9. 2019 – závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18. 12. 2019. K předání čistopisu Dokumentace EIA na MŽP došlo v 08/2023. Veřejné projednání Dokumentace EIA se uskutečnilo 6. 11. 2023. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 2. 9. 2024.

V 08/2024 byly zahájeny práce na koncepci DUSP (předpoklad dokončení v 04/2025). Do konce roku 2025 bude dokončen koncept DUSP. Zahájení MPV se předpokládá ve 4.Q/2025.

Probíhá příprava podkladů: GTP, zaměření, hydrotechnická studie atd. V 10/2024 byla zahájena soutěž na návrh řešení přemostění vltavského údolí v oblasti Suchdola. Soutěžní návrh bude řešit i okolní stavební objekty (portály tunelů). Termín pro podání soutěžních návrhů vypršel 28. 2. 2025. Podáno bylo 15 nabídek. Poté proběhlo odbornou porotou ve spolupráci s Českou komorou architektů vyhodnocení nejlepších návrhů. Do další fáze postoupilo 5 nejlepších, ze kterých ŘSD vybere vítězné řešení. Konečné rozhodnutí padne v následujících týdnech do 06/2025.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
09/2024	2025	2026	2027	2028	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6850 m
kategorie: D 34/100 (kategorie D 33,5 dle ČSN s rozšířeným SDP)

Mostní objekty:

mosty na D0: 3 (celk. délka: 1226 m)
nadjezdy: 5 (celk. délka: 595 m)
na MÚK: 2 (celková délka: 115 m)
na ostatních kom.: 5
lávka pro pěši: 1 (68 m)

Tunely (hloubené):

Zámky-západ (délka: 150 m),
Zámky-východ (délka: 300 m), Dolní Chabry-Zdiby (délka: 750 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Čimice, MÚK Ústecká,
MÚK Březiněves (část)

Zemní valy:

počet: 5 (celková délka: 5420 m)
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/8 (ulice Cínovecká): 1
silnice II/242 (ulice Roztocká): 1
silnice II/608 (ulice Ústecká): 1
ulice V Zámcích a cyklotrasa A2: 1
ulice Čimická a Spořická: 1
ulice Ďáblická a silnice II/243: 1
přivaděč Čimice: 1 (750 m)

Název stavby:

D0 519 Suchdol – Březiněves

Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

Katastrální území:

Suchdol, Bohnice, Čimice, Dolní Chabry, Zdiby, Březiněves, Ďáblice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES a EIA:

AFRY CZ s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

19 090 909 091 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.