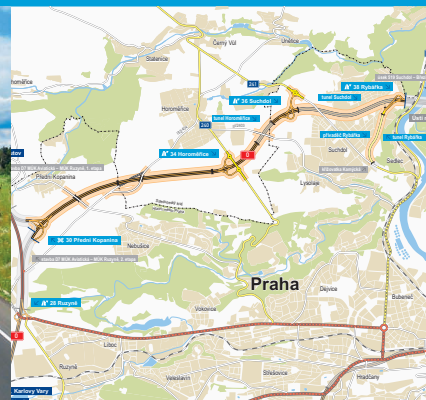


# Dálnice **D0**

## úsek 518 Ruzyně–Suchdol

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D0 518 Ruzyně – Suchdol“ je součástí Silničního okruhu kolem Prahy. Po svém dokončení bude tento okružní soubor staveb propojovat 9 dálnic a 2 silnice I. třídy směřujících z Prahy do okolních krajů a států.**

Tato stavba spolu s navazující stavbou „D0 519 Suchdol – Březiněves“ propojuje dálnice D7 a D8. Významně zkracuje vzdálenost a čas potřebný k průjezdu ve směru západní Čechy – východní Čechy, resp. západní Čechy – severní Čechy. Zároveň bude mít pozitivní vliv na městský okruh v severozápadním segmentu, který je dnes využívám osobní dopravou pro spojení západ – sever.

Pražský okruh má celorepublikový dopravní význam. Převádí tranzitní dopravu ze zastavěného území Prahy na novou kapacitní komunikaci vedoucí v maximální možné vzdálenosti od sídel. Na této nové komunikaci dálničního typu budou realizovány stavebně-technická opatření snižující zatížení obyvatelstva nadměrným hlukem a jinými negativními vlivy silného provozu. V průchodu mezi Starým a Novým Suchdolem je navržen tunel délky 1970 m. Pražský okruh rovněž rozvedá příměstskou dopravu po okraji hlavního města Prahy.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba „D0 518 Ruzyně – Suchdol“ začíná v km 29,990 na MÚK Přední Kopanina a končí v 38,250 za MÚK Rybářka. Tento úsek Pražského okruhu měří 8260 m a je navržen v kategorii D 34/100 (kategorie D 33,5 dle ČSN s rozšířeným SDP).

Stavba původně navazovala na stavbu „D0 517 Řepy – Ruzyně“ za MÚK Evropská v km 28,913. Kvůli výstavbě nové přistávací dráhy letiště Ruzyně je potřeba přeložit silnici I/7 v úseku MÚK Ruzyně – MÚK Aviatická a úsek Pražského okruhu km 27,913 – 29,990 bude postaven v rámci stavby „D7 MÚK Ruzyně – MÚK Aviatická“. Nově stavba začíná v km 29,990 za odpojením větve Ruzyně – D7. S dálnicí D7 je navržena výstavba MÚK Přední Kopanina. Tvar křižovatky je třípaprskový ve tvaru Y se dvěma mostními objekty. Větve MÚK jsou navrženy jako dvoupruhové.

Dále je trasa vedena v pravostranném oblouku v mírném zářezu mezi Nebušicemi a Přední Kopaninou. V km 31,2 je navržen služební sjezd pro otáčení vozidel údržby, který využívá nadjezd na přeložce ulice K Tuchoměřicím. Severně od Nebušic stavba podchází pod nadjezdem přeložky silnice III/2404. Ta bude přeložena v délce 1150 m a v kategorii S 7,5/70.

Stavba je vedena v přímé linii mezi Nebušicemi a Horoměřicemi. Se silnicí II/240 je v km 34,4 navržena deltovitá MÚK Horoměřice. V území kolem Horoměřic trasa vede hloubeným tunelem délky 500 m. Silnice II/240 bude přeložena v délce 605 m a v kategorii S 9,5/70. Dvěma protisměrnými oblouky prochází stavba mezi Horoměřicemi a Suchdolem. Severozápadně od Výhledu bude

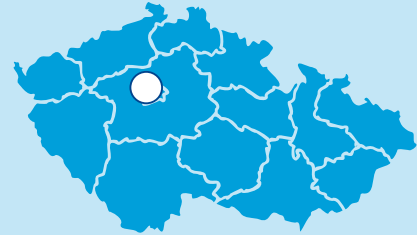
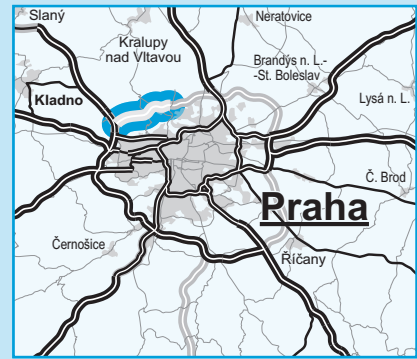
s přeložkou silnice II/241 postavena MÚK Suchdol v km 35,8. Za křižovatkou je trasa vedena v tunelu Suchdol délky 1970 m a světlosti 2x17 m, kterým stavba prochází Starým a Novým Suchdolem. V tunelu budou v každém směru vedeny tři jízdní pruhy a jeden odstavný pruh. Tunel bude budován jako hloubený, nejprve bude odtěžen povrch na úroveň stropu, poté budou realizovány hloubené stěny tunely a následně proběhne výstavba stropu tunelu. Tato konstrukce bude zasypana do původní úrovně terénu. Pod takto vytvořenou konstrukcí proběhne čelní odtěžování zeminy v tubusech tunelu.



Za tunelem je v km 38,0 navržena další MÚK, a to Rybářka se stejnojmenným přivaděčem. Tvar křižovatky je trubkovitý. Stavba končí v km 38,250 před opěrou mostu přes Vltavu.

Přivaděč Rybářka je dlouhý 1860 m a je projektován v kategorii MS2 9/9/50. Pomocí přivaděče bude Pražský okruh propojen z MÚK Rybářka s ulicí Kamýcká s napojením na úroveň ulice K Vinici. Velká část přivaděče je vedena v hloubeném tunelu délky 980 m. V tunelu budou vedeny dva jízdní pruhy se zpevněnou krajnicí a oboustrannými chodníky.


Pro minimalizaci vlivu na ŽP z dopravy je trasa vedena v zářezu a v tunelových objektech. Součástí trasy budou protihlukové valy s plynulým přechodem do terénu, protihlukové stěny a v případě nutnosti i nízkohlučné povrchy komunikací. Na svazích komunikací bude umístěna zeleň, která bude snižovat prašnost v okolí komunikací.

**Pražský okruh**  
úsek 518  
Ruzyně – Suchdol



 řešená stavba  
 jiné stavby



0 1 2 km  
 Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008  




**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Trasa SOKP vedená v těchto studiích je vedená výhradně v koridoru schválených ZUR hl.m. Prahy a Středočeského kraje (2. Aktualizace ZUR Středočeského kraje nabyla účinnosti dne 4. 9. 2018).

Závěr zjišťovacího řízení MŽP byl vydán 18.12.2019. Závěr vyžaduje prověřit možnost zrušení přivaděče Rybářka, snížení nivelety tunelu v Suchdole, snížení nivelety trasy v oblasti Horoměřic, vybudování tunelu Suchdol raženou metodou. Tato opatření mají zásadní vliv na obě stavby 518, 519. Tento požadavek vyvolal nutnost zpracování TES s termínem do 12/2020. Uvedené varianty jsou dokončeny.

Byla dokončena TES pro EIA a ostatní podklady pro zahájení prací na Dokumentaci EIA. K předání čístopisu Dokumentace EIA na MŽP došlo v 08/2023. Veřejné projednání Dokumentace EIA se uskutečnilo 6. 11. 2023. Vydání závazného stanoviska EIA se předpokládá ve 2. čtvrtletí 2024. Byl vybrán zhotovitel dokumentace DUSP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2024	2026	2027	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 8260 m  
kategorie: D 34/100

### Tunely:

počet: 3 (Suchdol, Rybářka, Horoměřice)  
celková délka tunelů: 3450 m

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 3  
nadjezdy: 5

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Přední Kopanina, MÚK

Horoměřice, MÚK Suchdol, MÚK Rybářka

### Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1936 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

přivaděč Rybářka: (délka: 1860 m)  
silnice II/240: 2  
silnice II/241: 2  
silnice III/2404: 1  
silnice III/2403: 1  
místní komunikace: 5  
obslužné komun.: 2

### Název stavby:

D0 518 Ruzyně – Suchdol

### Místo stavby:

Hlavní město Praha, Středočeský kraj

### Katastrální území:

Přední Kopanina, Nebušice, Horoměřice, Lysolaje, Suchdol, Sedlec

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DUSP:

Pragoprojekt a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

10 658 980 Kč (bez DPH)