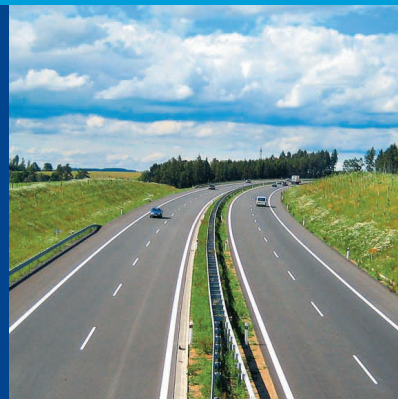


Dálnice D5

Praha – Beroun, zkapacitnění

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D5 je jednou z páteřních komunikací dálničního systému České republiky. Ve své trase spojuje Prahu s hraničním přechodem Rozvadov, kde navazuje na německou dálnici A6. D5 tedy představuje důležitou mezinárodní spojnicí. Ta je však v blízkosti hlavního města na hranicích své kapacity, a proto se počítá s jejím rozšířením v úseku Praha – Beroun.

V úseku mezi začátek D5 na MÚK Třebonice (křížení D0) až po MÚK Beroun-západ se průměrné denní intenzity provozu pohybují mezi 48 až 55 tisíci vozidel. Především v úseku v km 0,0 – 10,0 dochází k překračováním dopravní kapacity žádoucí pro požadovanou úroveň kvality dopravy a ke zpomalování dopravního toku. Z těchto důvodů má jakákoliv kolize vozidel v této části D5 a následek tvorbu kolon a často i totální dopravní kolaps. I proto se jeví jako nutnost přestavba stávající vozovky s 2x2 jízdními pruhy na vozovku kapacitnějším uspořádáním s 2x3 jízdními pruhy.

Stávající D5 v předmětném úseku D5 je vybudována v kategorii D26,5/100 s přípojovacími a odbočovacími pruhy v oblasti mimoúrovňových křižovatek a přídatnými stoupacími pruhy v podélném sklonu 4 %. Střední dělicí pás má nezpevněnou šířku 4 m. Hlavní trasa bude nově rozšířena na kategorii D34/130, přičemž prostor mezi svodidly ve středním dělicím pásu bude 3 m. Rozšíření vozovky bude o 2,5-3,75 m ve stávajícím příčném sklonu jako je stávající jízdní pás. Svah násypu bude rozšířen zazubením a přisypáním tělesa. V zářezu bude proveden monolitický rigol doplněný o drenáž, který nahradí stávající odvodňovací příkopy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa dálnice D5 začíná v km 0,0 na MÚK Třebonice, kde navazuje na provozované úseky Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP 515, SOKP 516 a Rozvadovskou spojkou). Dále řešená trasa pokračuje směrem k jihozápadu a prochází MÚK Rudná, MÚK Loděnice, MÚK Beroun-Východ, MÚK Beroun-Centrum a MÚK Beroun-západ.

Zúžení/rozšíření jízdních pruhů ze šesti na čtyři proběhne dopravním značením mezi exitem 18 a exitem 22, v dostatečné vzdálenosti od přídatných pruhů MÚK Beroun – Západ (exit 22). Celková délka úpravy je 22,4 km.

Typem příčného uspořádání bude dálnice vedena jako šestipruhová, směrově rozdělená komunikace s rozšířeným středním dělicím pásem.

Odbočovací (resp. přípojovací) pruhy mimoúrovňových křižovatek jsou navrženy v šířce 3,5 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,25 m. Taktéž bude nutná úprava odbočovacích/přípojovacích pruhů.

Ve stoupání jsou navrženy přídatné jízdní pruhy, a to vlevo od průběžného jízdního pásu ve směru jízdy. V km 11,735 – 13,393 (délka 1,658 km) vpravo ve směru staničení je začátek/konec zvětšení počtu jízdních pruhů provedeno rozšířením SDP. V km 13,700 – 16,300 (délka 2,6 km) vlevo ve směru staničení je začátek zvětšení počtu jízdních pruhů proveden z důvodu umístění na mostě

pomocí rozšíření jízdního pásu, ukončení je opět provedeno rozšířením SDP.

U všech devíti stávajících dálničních mostů je navržena celá nová nosná konstrukce a současně u osmi mostů i nové opěry.

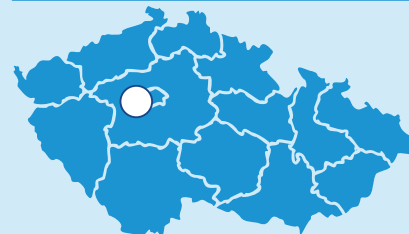
Ve směrových obloucích byla prověřena délka rozhledu pro zastavení a v následujících obloucích bude nutné upravit polohu svodidel v SDP a v krajnici: 1. km cca 10,0 – 10,5 (R=1040 m), 2. km cca 11,4 – 11,7 (R = 1025 m), 3. km cca 12,5 – 13,0 (R = 1210 m).



Přilehlá zástavba k trase úseku dálnice D5 je vesměs chráněna zbudovanými protihlukovými stěnami, jejichž celková délka v tomto úseku je cca 15 km. Během stavby dojde k rozšíření protihlukových opatření, ovšem jejich celkový rozsah bude možné stanovit až po zpracování hlukové studie.

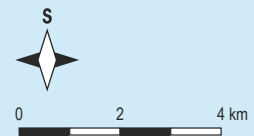
Území lze charakterizovat jako mírně až středně zvlněnou krajinu zemědělskou, přecházející přes krajinu lesnatou do krajiny urbanizované. Terén v okolí dálnice D5 je rovinný až zvlněný s nadmořskou výškou pohybující se od 216 m n. m. až do 400 m n.m. Území je do značné míry ovlivněno lidskou činností. Dálnice však tvoří významnou bariéru pro migraci živočichů (nadregionální biokoridor ji pětikrát kříží).


Dálnice D5

stavba
Praha – Beroun, zkapacitnění



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015




STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2018 byla vydána technická studie, která doporučila v přípravě zkapacitnění jednotlivých úseků pokračovat bezodkladným zadáním navazujících stupňů dokumentace, tedy procesu posouzení EIA a zpracování záměru projektu. Dne 20. 5. 2021 byla zveřejněna Dokumentace EIA. Dne 26. 7. 2021 však obdrželo MŽP od zpracovatele posudku písemné doporučení vrátit Dokumentaci k přepracování s uvedením aspektů, na které by se přepracovaná Dokumentace měla především zaměřit.

Zkapacitnění je rozděleno celkem na čtyři úseky. Navrženo je i s ohledem na částečně odlišný charakter úseku mezi exity 14 a 18, kde se nachází dva velké mostní objekty. Vzhledem k tomu, že větve MÚK jsou navrženy v novém směrovém i vyškovém vedení, není většinou možno dělit úseky v prostoru MÚK, ale až za koncem nových přípojovacích/odbočovacích pruhů. Dne 10. 4. 2024 se Loděnici uskutečnilo veřejné projednání v rámci procesu EIA.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2024	2024	2025	2027	2027	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 22 400 m
kategorie: D 34/100

Mostní objekty:

na dálnici: 17
nad dálnicí: 4
železniční nadjezdy: 2
lávky pro pěší: 2
celková délka mostů: 1904 m

Opěrné zdi:

počet: 12 (celková délka: 2745 m)

Název stavby:

D5 Praha–Beroun, zkapacitnění

Místo stavby:

Středočeský kraj
Katastrální území:
Chrášťany u Prahy, Dušníky u Rudné, Hořelice, Chrustenice, Nučice u Prahy, Loděnice u Berouna, Vráž u Berouna, Beroun, Králův Dvůr, Počápley

Druh stavby:

přestavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TS:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

6 011 738 409 Kč (bez DPH)