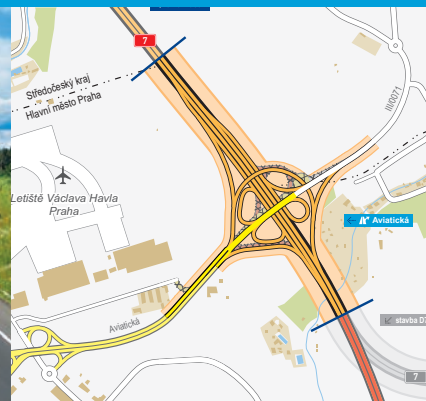


# Dálnice D7

## MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Účelem stavby je kapacitní napojení Letiště Václava Havla na dálnici D7 směr centrum a opačně. Jedná se o změnu stávající dopravně nevyhovující a nebezpečné mimoúrovňové křižovatky, která je tvořena dopravně nevyhovujícími rampami.**

Dálnice D7 je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády ze dne 21. července 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Realizace stavby představuje základní předpoklad k zajištění současných a budoucích dopravních nároků Letiště Václava Havla. Doplnění dalších větví křižovatky umožní pohyb do všech požadovaných směrů, zkapacitnění a zvýšení propustnosti křižovatky na předpokládané budoucí zátěže vyvolané dalšími rozvojovými aktivitami v okolí. Zohledňuje i návaznost na budoucí dopravu na silničním okruhu kolem Prahy.

Dálnice D7 má značný přínos pro ekonomiku a zaměstnanost jednoho z nejchudších regionů v České republice. Spojení průmyslového Mostecka a Chomutovska s hlavním městem či rychlejší napojení na Německo a tím i západní Evropu představují výrazné stimuly zejména pro zahraniční investory. Rovinná krajina mezi Žatcem, Louny, Mostem a Chomutovem totiž představuje ideální prostor pro umístění velkých průmyslových zón.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na rozhraní území hl. města Prahy a Středočeského kraje mezi obcí Přední Kopanina a letištěm Praze - Ruzyně. Přesněji v místě stávající MÚK silnice I/7 (D7) na Slaný a sil. Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická). Stavba leží mimo zastavěnou část obce Přední Kopanina ve vzdálenosti cca 900 m severozápadním směrem od středu obce. Nejbližší se k MÚK a komunikaci I/7 nachází okrajová zastávka MČ Praha – Přední Kopanina, přímo se silnicí sousedí převážně rekreační objekty.

Stávající MÚK Aviatická je součástí silnice I/7, která se nachází mezi Silničním okruhem kolem Prahy (MÚK Ruzyně) a MÚK Aviatickou (EXIT 2), za kterou začíná dálnice D7. Po odstranění bezpečnostních rizik na tomto provizorním úseku bude tato část silnice I/7 převedena do kategorie dálnice (D7).

Hlavní trasa je navržena v kategorii R 25,5/80, v místě MÚK Aviatická je rozšířena o přídatné pruhy. V zájmovém území se napojuje na stávající I/7 v místě napojení budoucího přivaděče z MÚK Přední Kopanina (úsek 518 Ruzyně – Suchdol stavby SOKP). Silnice Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická) je převedena přes I/7 mostním objektem. Převáděná komunikace je navržena na kategorii S 9,5/70.

MÚK Aviatická je tvořena 8 rampami a 2 kolektorovými pásy, které propojují všechny směry (centrum, Slaný, letiště Praha Ruzyně, Přední Kopanina).

Úprava hlavní trasy končí cca 185 m za současnou lávkou letiště Praha Ruzyně, která vede přes I/7. Za koncem úseku ještě pokračuje cca v dl. 760 m úprava svahu stávající I/7 vpravo ve směru staničení. Vzdle toho bude zhotoven nový příkop v zářezu podél komunikace pro zajištění odvodnění.

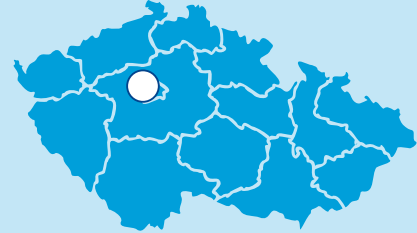
Součástí stavby jsou kromě silničních a mostních objektů přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, stavební objekty týkající se odvodnění komunikací, protihlukové stěny, veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace, demolice, dopravního značení, systém SOS-DIS, oplocení a cyklostezky.

Z terénního hlediska je území mírně vlnité, v místě záměru je nadmořská výška mezi 343 - 359 m. n. m.

Stavba bude realizována a zprovozněna ve čtyřech základních etapách.



**Dálnice D7**  
stavba  
**MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa**



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  
ROADMEDIA

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 18. 7. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA, které bylo 10. 1. 2020 prodlouženo o 5 let (10. 1. 2025). V 06/2015 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí. Žádost o vydání ÚR byla podána 26. 7. 2016. ÚR bylo vydáno 3. 2. 2017 a právní moci nabylo 24. 3. 2017. Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost.

Probíhá inženýrská činnost za účel vydání pravomocných SP. Bylo podáno šest žádostí o SP na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví. Souběžně s inženýrskou činností probíhá majetkoprávní činnost a práce na konceptu VD-ZDS.

V současnosti má ŘSD tři pravomocná SP, a to na hlavní trasu, kterou vydalo Ministerstvo dopravy a MHMP. Dne 28. 11. 2022 rozhodlo MD o zamítnutí podaného rozkladu k SP na hlavní trasu. SP vydané v 05/2022 je tak pravomocné. Dne 13. 12. 2022 získalo ŘSD další SP od Ministerstva dopravy. Předpoklad získání zbývajících SP je do konce roku 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	05/2022	2024	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m  
kategorie: R 25,5/80  
počet stavebních objektů: 70

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Aviatická  
celková délka větví: 4015 m

### Mostní objekty:

nad dálnicí: 1  
podjezd pro cyklostezku: 4  
most na křižovatkové větvi: 1  
most na místní komunikaci: 1  
lávka letiště: 1

### Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 267 m)

### Protlukové stěny:

počet: 1 (délka: 372 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

cyklostezky: 4 (délka: 2231 m)  
ulice Aviatická: 2 (délka: 938 m)  
komunikace letiště: 1 (délka: 65 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13  
objekty elektro: 19  
objekty plynovodu: 1

### Název stavby:

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně,  
1. etapa

### Místo stavby:

Hl. město Praha

### Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tucho-  
měřice, Kněžívka

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP+ZDS-VD:

Pragoprojekt a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

782 460 519 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.