

Dálnice D7

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je kapacitní napojení Letiště Václava Havla na dálnici D7 směr centrum a opačně. Jedná se o změnu stávající dopravně nevyhovující a nebezpečné mimoúrovňové křižovatky, která je tvořena dopravně nevyhovujícími rampami.

Dálnice D7 je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády ze dne 21. července 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Realizace stavby představuje základní předpoklad k zajištění současných a budoucích dopravních nároků Letiště Václava Havla. Doplnění dalších větví křižovatky umožní pohyb do všech požadovaných směrů, zkapacitnění a zvýšení propustnosti křižovatky na předpokládané budoucí zátěže vyvolané dalšími rozvojovými aktivitami v okolí. Zohledňuje i návaznost na budoucí dopravu na silničním okruhu kolem Prahy. Dálnice D7 má značný přínos pro ekonomiku a zaměstnanost jednoho z nejhudších regionů v České republice. Spojení průmyslového Mostecka a Chomutovska s hlavním městem či rychlejší napojení na Německo a tím i západní Evropu představují výrazné stimuly zejména pro zahraniční investory. Rovinatá krajina mezi Žatcem, Louny, Mostem a Chomutovem totiž představuje ideální prostor pro umístění velkých průmyslových zón.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na rozhraní území hl. města Prahy a Středočeského kraje mezi obcí Přední Kopanina a letištěm Praze - Ruzyně. Přesněji v místě stávající MÚK silnice I/7 (D7) na Slaný a sil. Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická). Stavba leží mimo zastavěnou část obce Přední Kopanina ve vzdálenosti cca 900 m severozápadním směrem od středu obce. Nejbližší se k MÚK a komunikaci I/7 nachází okrajová zástavba MČ Praha – Přední Kopanina, přímo se silnicí sousedí převážně rekreační objekty.

Stávající MÚK Aviatická je součástí silnice I/7, která se nachází mezi Silničním okruhem kolem Prahy (MÚK Ruzyně) a MÚK Aviatickou (EXIT 2), za kterou začíná dálnice D7. Po odstranění bezpečnostních rizik na tomto provizorním úseku bude tato část silnice I/7 převedena do kategorie dálnice (D7).

Hlavní trasa je navržena v kategorii R 25,5/80, v místě MÚK Aviatická je rozšířena o přídatné pruhy. V zájmovém území se napojuje na stávající I/7 v místě napojení budoucího přivaděče z MÚK Přední Kopanina (úsek 518 Ruzyně – Suchdol stavby SOKP). Silnice Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická) je převedena přes I/7 mostním objektem. Převeděná komunikace je navržena na kategorii S 9,5/70.

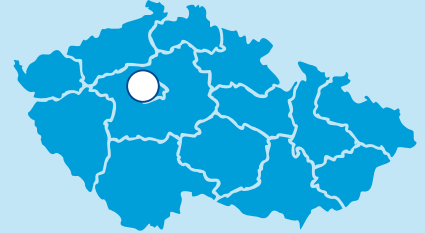
MÚK Aviatická je tvořena 8 rampami a 2 kolektorovými pásy, které propojují všechny směry (centrum, Slaný, letiště Praha Ruzyně, Přední Kopanina).

Úprava hlavní trasy končí cca 185 m za současnou lávkou letiště Praha Ruzyně, která vede přes I/7. Za koncem úseku ještě pokračuje cca v dl. 760 m úprava svahu stávající I/7 vpravo ve směru staničení. Vedle toho bude zhotoven nový příkop v zářezu podél komunikace pro zajištění odvodnění.

Součástí stavby jsou kromě silničních a mostních objektů přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, stavební objekty týkající se odvodnění komunikací, protihlukové stěny, veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace, demolice, dopravního značení, systém SOS-DIS, oplocení a cyklostezky.

Z terénního hlediska je území mírně vlnité, v místě záměru je nadmořská výška mezi 343 - 359 m. n. m.

Stavba bude realizována a zprovozněna ve čtyřech základních etapách.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2020 byla dokončena DSP a následně zahájena inženýrská činnost za účelem vydání pravomocných SP. Bylo podáno šest žádostí na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví. V současnosti jsou vydána čtyři pravomocná SP (zbývá MÚ Černošice a ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby – odvolání vlastníka pozemků). Předpoklad zajištění zbývajících SP je v roce 2024. Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost (jsou evidovány nesouhlasy s výkupy pozemků a probíhá 1 vyvlastnění).

VD-ZDS byla rozdělena do dvou částí a to stavby D7 MÚK Aviatická – Lávka letiště Praha a stavby D7 MÚK Aviatická (vlastní MÚK). Stavba D7 MÚK Aviatická – Lávka letiště Praha bude realizována v předstihu v roce 2025 před vlastní MÚK z důvodů plánované výluky Letiště Praha. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby lávky došlo 30. 9. 2024. Termín pro podání nabídek vypršel 9. 1. 2025 a podány byly 3 nabídky. Realizace MÚK Aviatická bude zahájena v průběhu roku 2026 po dobu 2 let. V 09/2024 byl zahájen archeologický průzkum. Dokončení terénních prací se předpokládá do 30. 4. 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	05/2022	2025	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m
kategorie: R 25,5/80
počet stavebních objektů: 70
Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Aviatická
celková délka větví: 4015 m
Mostní objekty:
nad dálnicí: 1
podjezd pro cyklostezku: 4
most na křižovatkové větví: 1
most na místní komunikaci: 1
lávka letiště: 1

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 267 m)
Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 372 m)
Úpravy ostatních komunikací:
cyklostezky: 4 (délka: 2231 m)
ulice Aviatická: 2 (délka: 938 m)
komunikace letiště: 1 (délka: 65 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 13
objekty elektro: 19
objekty plynovodu: 1

Název stavby:

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

Místo stavby:

Hl. město Praha

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tuchoměřice, Kněžívka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DSP+ZDS-VD:
Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
905 457 607 Kč (bez DPH)