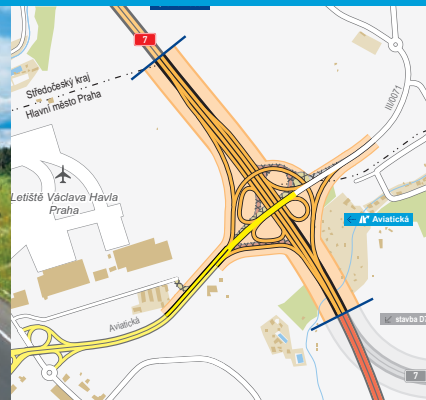


Dálnice D7

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je kapacitní napojení Letiště Václava Havla na dálnici D7 směr centrum a opačně. Jedná se o změnu stávající dopravně nevyhovující a nebezpečné mimoúrovňové křižovatky, která je tvořena dopravně nevyhovujícími rampami.

Dálnice D7 je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády ze dne 21. července 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Realizace stavby představuje základní předpoklad k zajištění současných a budoucích dopravních nároků Letiště Václava Havla. Doplnění dalších větví křižovatky umožní pohyb do všech požadovaných směrů, zkapacitnění a zvýšení propustnosti křižovatky na předpokládané budoucí zátěže vyvolané dalšími rozvojovými aktivitami v okolí. Zohledňuje i návaznost na budoucí dopravu na silničním okruhu kolem Prahy. Dálnice D7 má značný přínos pro ekonomiku a zaměstnanost jednoho z nejchudších regionů v České republice. Spojení průmyslového Mostecka a Chomutovska s hlavním městem či rychlejší napojení na Německo a tím i západní Evropu představují výrazné stimuly zejména pro zahraniční investory. Rovinatá krajina mezi Žatcem, Louny, Mostem a Chomutovem totiž představuje ideální prostor pro umístění velkých průmyslových zón.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází na rozhraní území hl. města Prahy a Středočeského kraje mezi obcí Přední Kopanina a letištěm Praze - Ruzyně. Přesněji v místě stávající MÚK silnice I/7 (D7) na Slaný a sil. Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická). Stavba leží mimo zastavěnou část obce Přední Kopanina ve vzdálenosti cca 900 m severozápadním směrem od středu obce. Nejbližší se k MÚK a komunikaci I/7 nachází okrajová zástavba MČ Praha – Přední Kopanina, přímo se silnicí sousedí převážně rekreační objekty.

Stávající MÚK Aviatická je součástí silnice I/7, která se nachází mezi Silničním okruhem kolem Prahy (MÚK Ruzyně) a MÚK Aviatickou (EXIT 2), za kterou začíná dálnice D7. Po odstranění bezpečnostních rizik na tomto provizorním úseku bude tato část silnice I/7 převedena do kategorie dálnice (D7).

Hlavní trasa je navržena v kategorii R 25,5/80, v místě MÚK Aviatická je rozšířena o přídatné pruhy. V zájmovém území se napojuje na stávající I/7 v místě napojení budoucího přivaděče z MÚK Přední Kopanina (úsek 518 Ruzyně – Suchdol stavby SOKP). Silnice Tuchoměřice – letiště Praha Ruzyně (ul. Aviatická) je převedena přes I/7 mostním objektem. Převeděná komunikace je navržena na kategorii S 9,5/70.

MÚK Aviatická je tvořena 8 rampami a 2 kolektorovými pásy, které propojují všechny směry (centrum, Slaný, letiště Praha Ruzyně, Přední Kopanina).

Úprava hlavní trasy končí cca 185 m za současnou lávkou letiště Praha Ruzyně, která vede přes I/7. Za koncem úseku ještě pokračuje cca v dl. 760 m úprava svahu stávající I/7 vpravo ve směru staničení. Vedle toho bude zhotoven nový příkop v zářezu podél komunikace pro zajištění odvodnění.

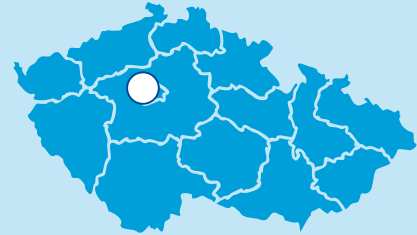
Součástí stavby jsou kromě silničních a mostních objektů přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, stavební objekty týkající se odvodnění komunikací, protihlukové stěny, veřejného osvětlení, vegetační úpravy a rekultivace, demolice, dopravního značení, systém SOS-DIS, oplocení a cyklostezky.



Z terénního hlediska je území mírně vlnité, v místě záměru je nadmořská výška mezi 343 - 359 m. n. m.

Stavba bude realizována a zprovozněna ve čtyřech základních etapách.




Dálnice D7
stavba
MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 18. 7. 2012 vydáno souhlasné stanovisko EIA, které bylo 10. 1. 2020 prodlouženo o 5 let (10. 1. 2025). V 06/2015 byla zahájena inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí. Žádost o vydání ÚR byla podána 26. 7. 2016. ÚR bylo vydáno 3. 2. 2017 a právní moci nabýlo 24. 3. 2017. Od 05/2019 probíhá majetkoprávní činnost.

Probíhá inženýrská činnost za účel vydání pravomocných SP. Bylo podáno šest žádostí o SP na Ministerstvo dopravy; ÚMČ Praha 6 - odbor výstavby, vodoprávní úřad; MHMP odbor dopravy; MÚ Černošice; Úřad civilního letectví.

Souběžně s inženýrskou činností probíhá majetkoprávní činnost a práce na konceptu VD-ZDS.

V současnosti má ŘSD čtyři pravomocná SP. Předpoklad získání zbývajících SP je do konce roku 2023. Již je vysoutěžen zhotovitel pro kácení dřevin. V 09/2023 byl vypsán tendr na zpracovatele ZAV.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2020	04/2017	02/2017	05/2022	2024	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka úpravy D7: 1080 m

kategorie: R 25,5/80

počet stavebních objektů: 70

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Aviatická

celková délka větví: 4015 m

Mostní objekty:

nad dálnicí: 1

podjezd pro cyklostezku: 4

most na křižovatkové větvi: 1

most na místní komunikaci: 1

lávka letiště: 1

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 267 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 372 m)

Úpravy ostatních komunikací:

cyklostezky: 4 (délka: 2231 m)

ulice Aviatická: 2 (délka: 938 m)

kommunikace letiště: 1 (délka: 65 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 19

objekty plynovodu: 1

Název stavby:

MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně,

1. etapa

Místo stavby:

Hl. město Praha

Katastrální území:

Přední Kopanina, Ruzyně, Tucho-
měřice, Kněžívka

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP+ZDS-VD:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

782 460 519 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.