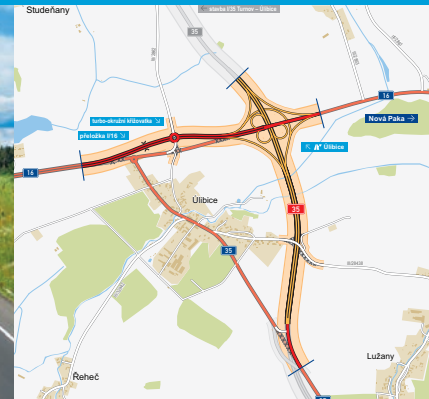


Dálnice D35

Úlibice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

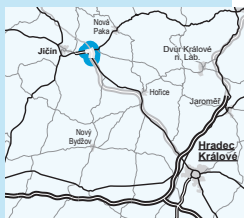
Stavba obchvatu Úlibice je součástí chybějícího tahu dálnice D35 z Turnova do Jičína a dále do Hradce Králové. Nová komunikace vyvedená mimo obec Úlibice umožní především převedení tranzitní dopravy a zkvatitní dopravní propojení. V centru obce dojde ke snížení intenzity dopravy, čímž budou eliminovány negativní vlivy, jako jsou automobilové emise, prašnost, hluk a vibrace. Dojde také ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Dálnice D35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

V současnosti je D35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic a dle revize sítě TEN-T v roce 2011 byla D35 zařazena do sítě „Comprehensive network“ (globální síť) TEN-T.

Z celé dálnice D35 je již v provozu několik vzájemně neprojetých částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice – Opatovice – Časy, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.

Dopravní význam stavby dálnice souvisí i s nárůstem automobilové dopravy. Předpokládá, že průměrná denní intenzita provozu v obou směrech pro rok 2035 bude 19 400 voz./24h.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba obchvatu se na začátku napojuje na stávající silnici I/35 z Hradce Králové. Nová trasa je ukončena mimoúrovňovou křižovatkou, jejíž větve se napojují na silnici I/16. Dálnice D35 odtud bude výhledově pokračovat do Turnova. Novostavba dálnice D35 v délce 1641 metrů se nachází mimo zastavěnou část obce Úlibice.

Obchvat je navržen v kategorii D 25,5/100 a začíná provizorním napojením na silnici I/35. Následně se odklání východně od obce Úlibice, přibližně v km 0,950 podchází pod mostním objektem, který převádí přeložku sil. III/28438 Úlibice–Lužany, dále levostranným obloukem v km 1,350 přechází mostem přes Úlibický potok a v km 1,480 přes Tužimský potok. Dále pokračuje přímým směrem k mimoúrovňové křižovatce Úlibice, kde se napojuje silnice I/16. Tu trasa obchvatu podchází mostním objektem.

Součástí stavby jsou i přeložky dotčených nadzemních a podzemních inženýrských sítí, mostní objekty, protihlukové stěny, odvodnění a rekonstrukce meliorací, veřejného osvětlení, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa a rekultivace ploch dočasněho záboru. V souvislosti s obchvatem dojde k přeložkám silnic a místních komunikací.

Stávající silnice I/35 od okružní křižovatky

přes obec až po napojení na D35 bude posléze přefazena do sítě silnic II. třídy, a to jako silnice II/635.

Silnice I/16 Úlibice, obchvat

Samostatnou stavbou pro stupeň DÚR je severní obchvat Úlibice s přeložkou silnice I/16. Přeložka silnice I/16 je navržena v kategorii S 20,75/80. Délka úpravy je 845 metrů.

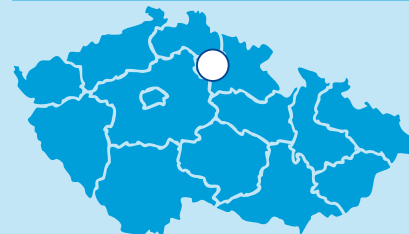
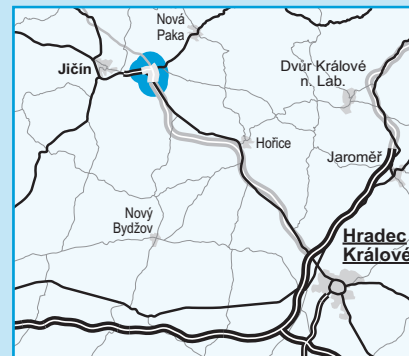
Přeložka je navržena vlevo směrem na Novou Paku od stávající trasy silnice I/16, a to cca 55 m od původní polohy (v nejvzdálenějším místě). Silnice I/16 na začátku navazuje na související stavbu „Rekonstrukce silnice I/16 a I/35 Robousy–Úlibice“ (v provozu od roku 2006).



Začátek je asi 350 m před křižovatkou se stávající silnicí I/35. Konec je přibližně 70 m za nově navrženou spirálovou (turbo) okružní křižovatkou se silnicí II/635 a se silnicí III/2862. Na konci se přeložka napojuje na větev mimoúrovňové křižovatky Úlibice, která je součástí celé stavby „D35 Úlibice – obchvat“. Stavba je navržena severně od obce Úlibice mimo stávající zástavbu na polních pozemcích.

V rámci přeložky budou doplněny oddělené autobusové zastávky včetně podchodu pro chodce a cyklistická stezka.

Dálnice D35

stavba
Úlibice – obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba D35 Úlibice – obchvat byla rozdělena na tři dílčí přípravné etapy, a to především z důvodu zajištění platnosti stanoviska EIA a zároveň získání územního rozhodnutí. Dne 2. 2. 2017 nabylo právní moci ÚR na stavbu „D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. – MŮK Úlibice“. Také stavba „D35 Úlibice-obchvat, 2. stavba“ má vydané pravomocné ÚR.

Obec Úlibice zpracovala nový územní plán, ve kterém je zakreslen aktualizovaný koridor D35 včetně koridoru pro přeložku a rozšíření na čtyřpruh silnice I/16, jako veřejně prospěšná stavba. ÚP byl schválen a vydán v prosinci 2017, právní moci nabyl 12. 1. 2018. Čistopis DŮR na přeložku silnice I/16 byl dokončen.

V lednu 2018 byla zahájena inženýrská činnost pro ÚR I/16 Úlibice – obchvat vč. aktualizace dokumentace. V 06/2018 byla podána žádost o ÚR pro stavbu I/16 Úlibice – obchvat. Dne 12. 6. 2019 vydal MÚ Jičín zamítavé rozhodnutí o umístění stavby (z důvodu nesouhlasného stanoviska památkové péče). Dne 3. 7. 2019 bylo podáno odvolání do rozhodnutí. Ze strany KHK bylo 30. 12. 2019 změněno závazné stanovisko památkové péče a celá věc byla vrácena k novému projednání na stavebním úřadě v Jičíně. Podle správního řádu se proti tomuto rozhodnutí vydanému v odvolacím řízení nelze dále odvolat. Příprava stavby tak mohla pokračovat. V 05/2020 SÚ vyzval k doplnění žádosti o propadlá stanoviska a vyjádření. Žádost byla v 07/2020 doplněna a 19. 10. 2020 proběhlo veřejné projednání bez připomínek. Územní rozhodnutí na celkem 20 stavebních objektů vydal SÚ v Jičíně 17. 2. 2021. K nabytí právní moci došlo 19. 3. 2021. Po kompletaci tří DŮR a tří ÚR dojde ke zpracování DSP jako jeden celek stavby „D35 Úlibice – obchvat“. V 04/2018 byl dokončen podrobný GTP. Rovněž byla dokončena vizualizace stavby. V 03/2022 byl odevzdán čistopis dokumentace pro změnu ÚR (soulad s předpisy, ČSN a přístupy na pozemky) a byla zahájena IČ pro změnu ÚR. Je zpracován koncept dokumentace DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2016	2024	2024	2025	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1641 m (D35),
830 m (přeložka I/16)
kategorie: D 25,5/100 (D35)
S 20,75/80 (přeložka I/16)
počet všech stavebních objektů: 75

Mostní objekty:

na dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 1
podchod pro pěší: 1
celková délka mostů: 162 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MŮK Úlibice (délka větví: 1057 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1500 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 80 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8 (celková délka: 3776 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
objekty elektro: 8
přeložky plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 157 500 m³
nášyp: 145 600 m³

Název stavby:

D35 Úlibice – obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Úlibice, Lužany u Jičína

Druh stavby:

novostavba a modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DŮR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 071 109 502 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.