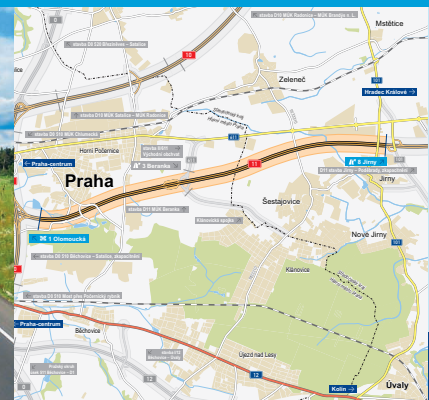


Dálnice D11

Praha – Jirny, zkapacitnění stavba 1101

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je rozšíření stávajícího tělesa dálnice D11 na nové šířkové uspořádání, které umožní vedení silničního provozu v režimu 3+3. Úpravou šířkových parametrů dojde k navýšení kapacity dálnice v okolí hlavního města, což přispěje ke zvýšení plynulosti i bezpečnosti provozu.

Dálnice D11 v kombinaci s D35 a I/35 slouží jako alternativní spojení Čech a Moravy místo dálnice D1. Vzhledem k zástavbě a spádové oblasti kolem Prahy je úsek po exit 8 Jirny na hranici své kapacity, a proto bylo rozhodnuto o jeho rozšíření. Výhledově se počítá s širším uspořádáním také v dalších částech D11, ovšem kvůli intenzitám provozu dosahujícím průměrně bezmála 44 tisíc vozidel za 24 hodin, je úsek od silničního okruhu kolem Prahy (od dálnice D0) po Jirny pro rozšíření prioritní.

Jednotlivé úseky D11 byly do provozu uváděny mezi léty 1984 až 2017. Nejstarším úsekem je právě úsek 1101 Praha – Jirny, jehož realizace byla zahájena v roce 1978. Této době odpovídají i návrhové parametry dálnice, které jsou dnes již nevyhovující. Úsek byl zprovozněn v roce 1984, a to v kategorii D 34/120. Fakticky jde ale o čtyřpruhovou dálnici kategorie D 26,5, tj. komunikace s šířkou zpevnění 2x10,75m, s šířkovou rezervou ve středním dělicím pásu pro výhledové rozšíření na 2x3 pruhy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úseku je v km 0,000 dálnice D11 za sjezdem z MÚK Olomoucká (exit 1), který je součástí Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP 510). Konec úseku se nachází cca v km 7,800 v prostoru MÚK Jirny (exit 8 Jirny). Rozšíření je plánované v kategorii D 34/120.

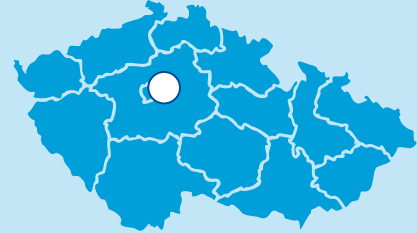
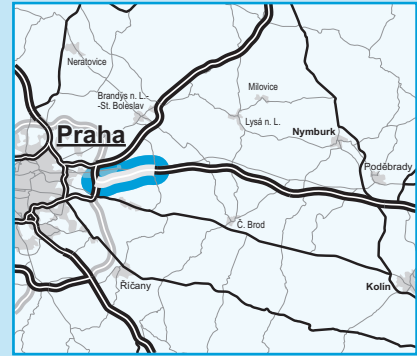
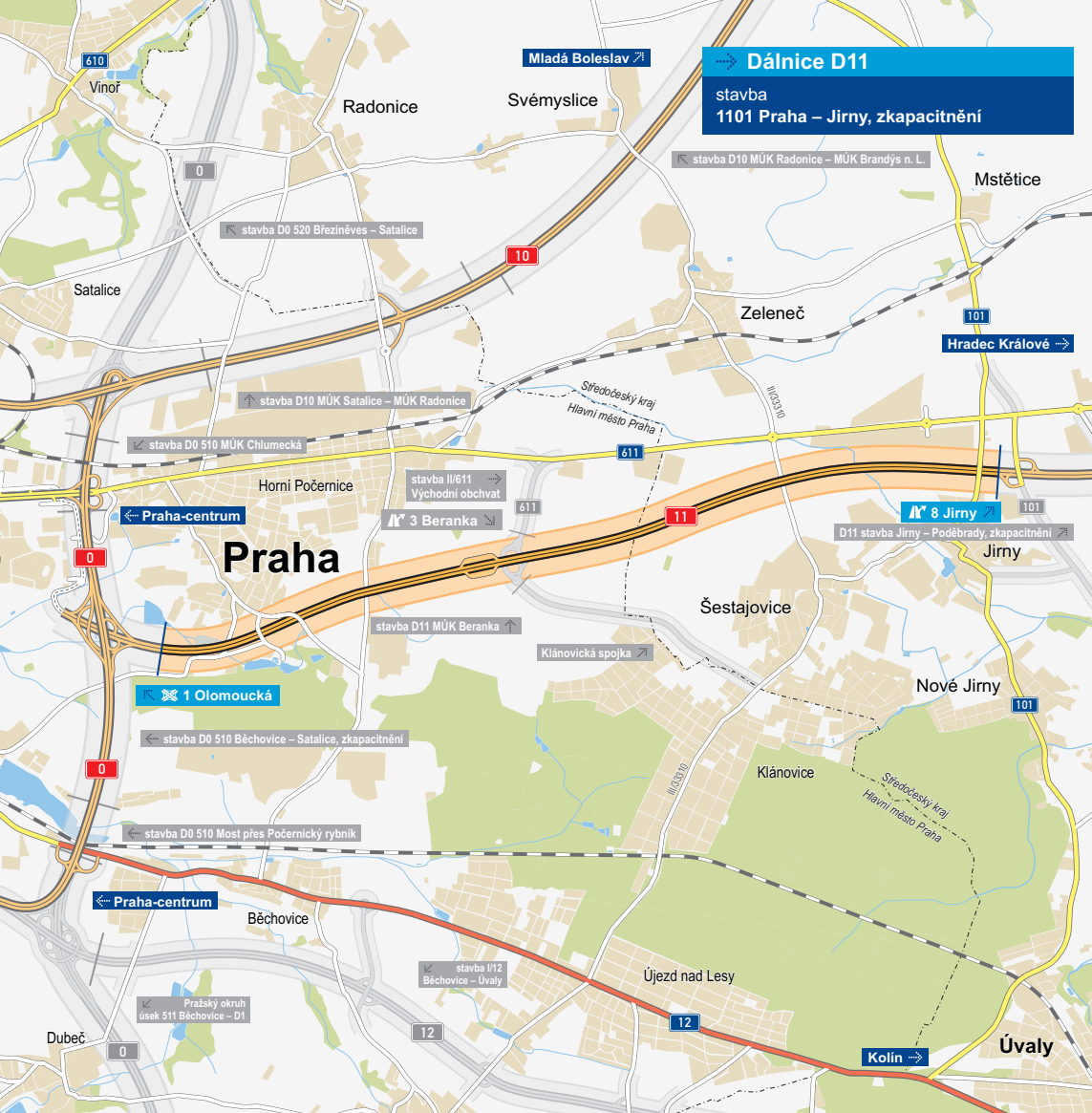
Zkapacitnění se týká rovněž MÚK Olomoucká s tím, že úprava částečně přesáhne do začátku D11. Úprava a dostavba křižovatky zajistí především v době dopravních špiček odstranění nevyhovujícího (nekapacitního) propojení dálnice D11 s Pražským okruhem. Stávající mimoúrovňovou křižovatku Olomoucká je třeba doplnit o samostatnou kolektorovou komunikaci podél východní strany hlavní trasy. Na kolektorové komunikaci šířky 8 m je třeba dobudovat dva mostní objekty. Vlastní křižovatkové větve je třeba v některých úsecích zkapacitnit přidáním nových jízdních pruhů.



V km 3,2 se nachází navrhovaná mimoúrovňová křižovatka Beranka. Tato MÚK vznikne na východním okraji Hlavního města Prahy, mezi městskými částmi Horní Počernice a Klánovice. Nejbližší zástavba se v současnosti nachází přibližně 700 m od křižovatky (Horní Počernice), avšak po stavbě MÚK Beranka se předpokládá masivní výstavba v katastru Horních Počernic v prostoru mezi dálnicí D11 a silnicí II/611 (Náchodská) od stávající zástavby směrem na východ až na úroveň navrhované křižovatky. Výstavba MÚK ovšem není součástí této stavby a je připravována samostatně.

Příprava na zkapacitnění předmětného úseku byla již zahájena, a to rozšířením vozovky v levém pásu dálnice, které proběhlo v roce 2018. V roce 2019 pokračovaly práce na pravém pásu. Již dokončené stavební úpravy zahrnují opravu stávající asfaltové vozovky dálnice D11 a křižovatkových větví D11xD0 (ve staničení od začátku úseku do km 2,13 povrch z nízkohlučné asfaltové směsi), opravu povrchů na stávající oboustranné odpočívce Beranka v km 3,00.


Dále se jedná o rozšíření vozovky, resp. doplnění horních vozovkových vrstev na již dříve zrealizovaném podkladu směrem do středního dělicího pásu z důvodu zajištění provizorního provozu v režimu 2+2 jízdní pruhy na jednom jízdním pásu ve všech fázích výstavby, realizaci přejezdů středního dělicího pásu, obnovu vodorovného a svislého dopravního značení. Práce zahrnují také údržbu nebo opravu stávajících vodohospodářských zařízení, opravu stávajících mostů a zdí, výměnu, popř. úpravu nebo doplnění stávajících portálů a poloportálů dopravního značení, výměnu, popř. úpravu velkoplošných dopravních značek nebo jejich částí, výměnu, popř. opravu stávajícího systému DIS-SOS, opravu stávajícího veřejného osvětlení.

V rámci stavby budou prodlouženy přídatné pruhy. Délky přídatných pruhů u odpočívky Beranka směrem z Prahy: odbočovací pruh 254 m a připojovací pruh 275 m. V opačném směru: odbočovací pruh 262 m a připojovací pruh 275 m.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008




**ŘEDITELSTVÍ
 SILNIC
 A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 10. 2. 2017 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko k záměru „D11, stavba 1101, km 0,0 – exit Jirny, modernizace dálnice na šestipruhové uspořádání“, které stanovilo podmínky pro fázi přípravy, výstavby i provozu. Jako hlavní podmínky EIA se jeví dostavba potřebných protihlukových opatření (výstavba zcela nových či navýšení stávajících protihlukových stěn) v Horních Počernicích a Jirnech a modernizace systému odvodnění povrchové vody z dálnice D11.

Záměr projektu byl CK MD schválen v 09/2018. V 08/2020 byl odevzdán čístopis DÚR a byla zahájena IČ k vydání pravomocného ÚR. Na základě požadavku HS hl.m.Prahy a Středočeského kraje v rámci projednávání DUR stavby D11 Praha-Jirny, modernizace bylo v oblasti Horních Počernic zadáno zpracování studie, jejíž cílem bylo posoudit jednotlivé varianty ochrany území před hlukem. Byly uvažovány jednotlivé varianty (možná protihluková opatření): protihlukové stěny různých výšek a délek, protihlukové obklady na zárubních zdech, PHC ve SDP, snížení rychlosti, zakrytování v oblasti Horních Počernic v úseku v km 0,875 v délce 257m. Jednotlivé varianty byly posuzovány v akustické studii, které zpracovala f. EKOLA. V současné době má ŘSD již zajištěného zpracovatele dokumentace pro společné povolení (DUSP). Předpoklad zahájení prací na konceptu DUSP je v 04/2024. Dále probíhá zajištění prodloužení platného stanoviska EIA. Žádost byla podána v 02/2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
02/2017	09/2018	2026	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7800 m
kategorie: D 34/120

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
trubní propustky: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olomoucká, MÚK Jirny

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 2710 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Název stavby:

D11 Praha – Jirny, zkapacitnění

Místo stavby:

Hlavní město Praha,
Středočeský kraj

Katastrální území:

Černý most, Horní Počernice,
Šestajovice u Prahy, Jirny

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel DUSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

247 933 884 Kč (bez DPH)