

Dálnice D11

MÚK Beranka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2022



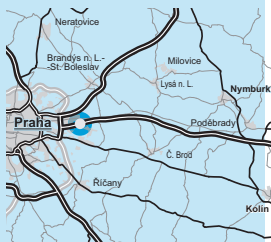
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je převedení značné části dopravy rozvíjející se východní částí obce Horní Počernice na dálnici D11. Tím dojde k odlehčení přetížené Náchodské ulici i celé obci. Současně navržené řešení umožní nejen rozvoj východní části území Horních Počernic (zejména pro bydlení), ale i rozvoj přilehlých obcí Šestajovice a Klánovice.

Stavba může současně v těchto obcích napomoci k výraznému zlepšení životního prostředí, a to omezením průjezdné dopravy na komunikacích procházejících obytnou zástavbou. Jedná se zejména o Náchodskou ulici, kde vysoké intenzity provozu způsobují tamním obyvatelům zhoršené životní podmínky v podobě hluku a emisí výfukových plynů. Po stavbě MÚK Beranka se předpokládá výstavba v katastru Horních Počernic v prostoru mezi dálnicí D11 a silnicí II/611 (Náchodská) od stávající zástavby směrem na východ až na úroveň navrhované křižovatky.

V úseku od křížení D11 s D0 po exit 8 Jirny dosahuje průměrná denní intenzita provozu téměř 44 tisíc vozidel. Tato část zahrnující i místo budoucí MÚK u oboustranné odpočívky Beranka se řadí mezi nejméně frekventovanější dálniční úseky v ČR. D11 bude v místě rozšířena na tři pruhy v každém směru. Stavba MÚK ale není součástí této investice.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná mimoúrovňová křižovatka Beranka se nachází v km 3,2 dálnice D11. MÚK deltovitého tvaru vznikne na východním okraji Hlavního města Prahy, mezi městskými částmi Horní Počernice a Klánovice. Území v okolí navržené MÚK je v naprosté většině zemědělsky využíváno. Křižovatka je navržena ve zcela nezastavěném území. Nejbližší zástavba Horních Počernic se nachází přibližně 1 km severozápadně od křižovatky. Na opačné straně (jihovýchod) ve vzdálenosti přibližně 1,2 km začíná zástavba městské části Klánovice.

Křižovatka bude na stávající dopravní infrastrukturu napojena koordinovaně navrhovanou přeložkou silnice II/611 (označované jako „Východní obchvat“) mimo zástavbu Horních Počernic. Tento obchvat je navrhován v mírně odsazené poloze na vnějším lici nově navrhovaného komplexu zástavby. Současně bude plnit funkci regulační pro omezení průjezdu obcí Horní Počernice po ulici Náchodská.

Dalším napojením na stávající infrastrukturu bude tzv. „Jižní tangenta“, která naopak na dálnici D11 (přes místní komunikaci) napojí území jižně od dálnice, tedy oblast Klánovic a Šestajovic. Tato tangenta umožní rychlé a kvalitní přivedení dopravy z těchto obcí, směřující do hlavního města, přímo na dálnici D11. V současném stavu tato doprava směřuje převážně z obce Šestajovice na silnici II/611 a dále průjezdem ulic Náchodskou a z obce Klánovice na silnici I/12 průjezdem obcemi Újezd nad Lesy a Běchovice.

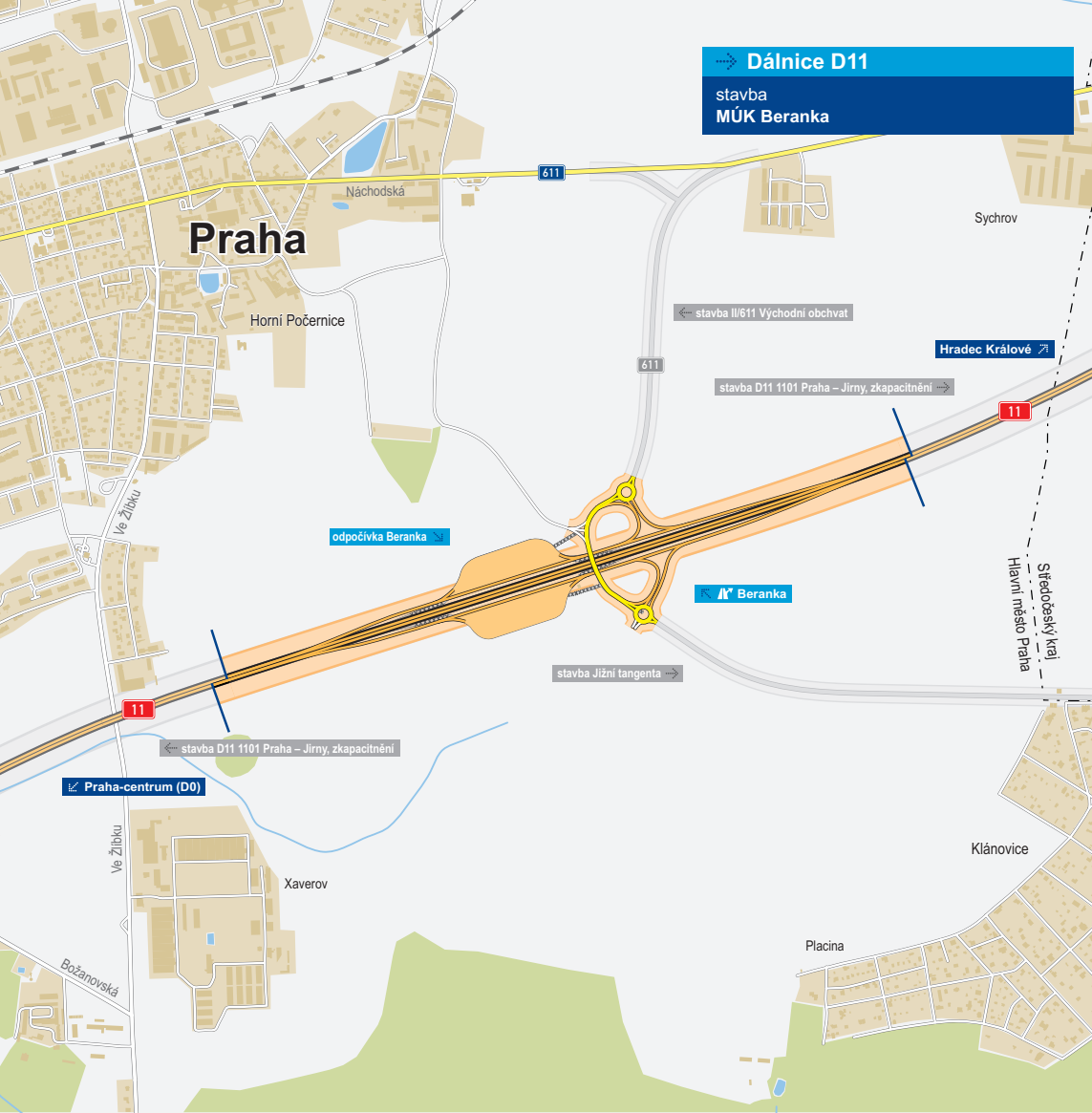
MÚK Beranka bude plnit svoji funkci pouze za předpokladu, že budou současně realizovány výše uvedené napájecí komunikace. Realizace těchto komunikací je na základě dohody zajišťována různými investory (ŘSD, MHMP, Středočeský kraj).



Stávající 72 m dlouhý most nad D11 v km 3,192 bude zbourán a postaven znovu tak, aby vyhovoval platným normám a požadavkům na zatížení. Okružní křižovatka jih bude čtyřramenná s vnějším průměrem 45. Stejný průměr bude mít také okružní křižovatka sever, která bude tříramenná.

Kolektor jih (včetně odbočovacího a připojovacího pruhu) bude měřit 1851,78 m a kolektor sever (rovněž včetně odbočovacího a připojovacího pruhu) bude dlouhý 1825,36 m.

Stavba MÚK zahrnuje přeložku silnice II/611 v délce 423,72 m (mezi křižovatkami), která bude vystavěna v kategorii S9,5/60.

MÚK bude po dostavbě napojena pouze na jednu stávající komunikaci, která je nyní pro automobilovou dopravu uzavřena. Jedná se o místní komunikaci (ul. Bořetická) sloužící pouze jako cyklostezka mezi Horními Počernicemi a Klánovicemi. Tato cyklostezka je projektem respektována a je vedena po novém nadjezdu ve vedlejším dopravním prostoru. V rámci stavby MÚK nebudou přerušeny žádné polní cesty ani zamezeno v přístupu na přilehlé pozemky, tudíž není uvažováno s výstavbou polních cest.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 9. 2010. V 09/2015 byla podána žádost na MŽP za účelem prodloužení stanoviska EIA. K prodloužení došlo 25. 2. 2016 a poté znovu 29. 12. 2021 (platnost stanoviska EIA nově prodloužena do 30. 9. 2025).

V 07/2016 byl odevzdán koncept DÚR ke schválení. Čistopis DÚR byl předán 12/2016. Na základě připomínek GR byla objednána studie prověření úpravy části MÚK se zásahem do přilehlých ploch dle ÚP. Dne 10. 3. 2017 byla tato studie představena. Z jednání vzešly další požadavky na zpracování mikrosimulace. Byl vysoutěžen zpracovatel DSP, zadávací dokumentace zhotovitel podrobného GTP, který byl dokončen.

Dne 28. 6. 2018 se uskutečnilo veřejné ústní jednání v rámci územního řízení. V 08/2018 bylo vydáno ÚR, ovšem poté byly podány námítky, které řešil odvolací úřad Magistrátu hlavního města Prahy. ÚR tak nemohl nabýt právní moci. K získání pravomocného ÚR došlo 22. 6. 2020. Byla dokončena DSP. K podání žádosti o vydání SP došlo v 08/2021. K zahájení stavebního řízení (na devět SO) ze strany MD ČR došlo 12. 1. 2022 a 22. 4. 2022 vydalo MD stavební povolení. SP vydané Vodoprávním úřadem Městské části Praha 20 je také již pravomocné. Zbývá vydat jedno SP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2010	02/2014	08/2018	04/2022	2024	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie D11: D34/120

počet všech stavebních objektů: 27

Mostní objekty:

nad D11 na II/611: 1 (délka: 97 m)

most přes cyklostezku: 1 (délka: 5 m)

propustky: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Beranka (deltovitá)

Ostatní křižovatky:

okružní: 2; stykové: 1

Úpravy a přeložky ost. komun:

silnice II/611: 1 (délka: 424 m)

cyklostezky: 1

Úpravy a přeložky inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 9

Celkový objem zemních prací:

násypy: 54 000 m³

výkopy: 60 000 m³

Název stavby:

D11MÚK Beranka

Místo stavby:

Hlavní město Praha

Katastrální území:

Horní Počernice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

APIS spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

Konsorcium AFSA

Předpokládaná cena stavby:

283 927 410 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.