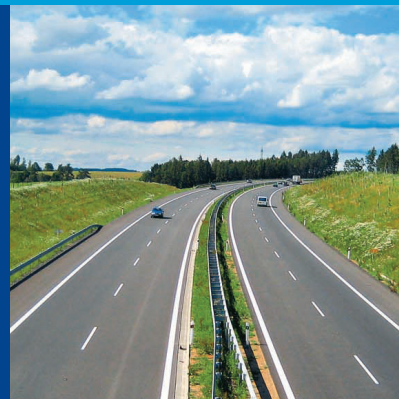


Dálnice D11

MÚK Beranka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby je převedení značné části dopravy rozvíjející se východní částí obce Horní Počernice na dálnici D11. Tím dojde k odlehčení přetížené Náchodské ulici i celé obci. Současně navržené řešení umožní nejen rozvoj východní části území Horních Počernic (zejména pro bydlení), ale i rozvoj přilehlých obcí Šestajovice a Klánovice.

Stavba může současně v těchto obcích napomoci k výraznému zlepšení životního prostředí, a to omezením průjezdné dopravy na komunikacích procházejících obytnou zástavbou. Jedná se zejména o Náchodskou ulici, kde vysoké intenzity provozu způsobují tamním obyvatelům zhoršené životní podmínky v podobě hluku a emisí výfukových plynů.

Po stavbě MÚK Beranka se předpokládá výstavba v katastru Horních Počernic v prostoru mezi dálnicí D11 a silnicí II/611 (Náchodská) od stávající zástavby směrem na východ až na úroveň navrhované křižovatky.

V úseku od křížení D11 s D0 po exit 8 Jirny dosahuje průměrná denní intenzita provozu téměř 44 tisíc vozidel. Tato část zahrnující i místo budoucí MÚK u oboustranné odpočívky Beranka se řadí mezi nejfrekventovanější dálniční úseky v ČR. D11 bude v místě rozšířena na tři pruhy v každém směru. Stavba MÚK ale není součástí této investice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaná mimoúrovňová křižovatka Beranka se nachází v km 3,2 dálnice D11. MÚK deltovitého tvaru vznikne na východním okraji Hlavního města Prahy, mezi městskými částmi Horní Počernice a Klánovice. Území v okolí navržené MÚK je v naprosté většině zemědělsky využíváno. Křižovatka je navržena ve zcela nezastavěném území. Nejbližší zástavba Horních Počernic se nachází přibližně 1 km severozápadně od křižovatky. Na opačné straně (jihovýchod) ve vzdálenosti přibližně 1,2 km začíná zástavba městské části Klánovice.

Křižovatka bude na stávající dopravní infrastrukturu napojena koordinovaně navrhovanou přeložkou silnice II/611 (označované jako „Východní obchvat“) mimo zástavbu Horních Počernic. Tento obchvat je navrhován v mírně odsazené poloze na vnějším lici nově navrhovaného komplexu zástavby. Současně bude plnit funkci regulační pro omezení průjezdu obcí Horní Počernice po ulici Náchodská.

Dalším napojením na stávající infrastrukturu bude tzv. „Jižní tangenta“, která naopak na dálnici D11 (přes místní komunikaci) napojí území jižně od dálnice, tedy oblast Klánovic a Šestajovic. Tato tangenta umožní rychlé a kvalitní přivedení dopravy z těchto obcí, směřující do hlavního města, přímo na dálnici D11. V současném stavu tato doprava směřuje převážně z obce Šestajovice na silnici II/611 a dále průjezdem ulic Náchodskou a z obce Klánovice na silnici I/12 průjezdem obcemi Újezd nad Lesy a Běchovice.

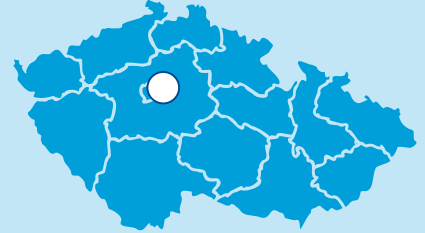
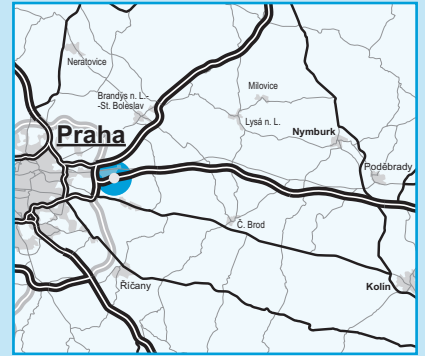
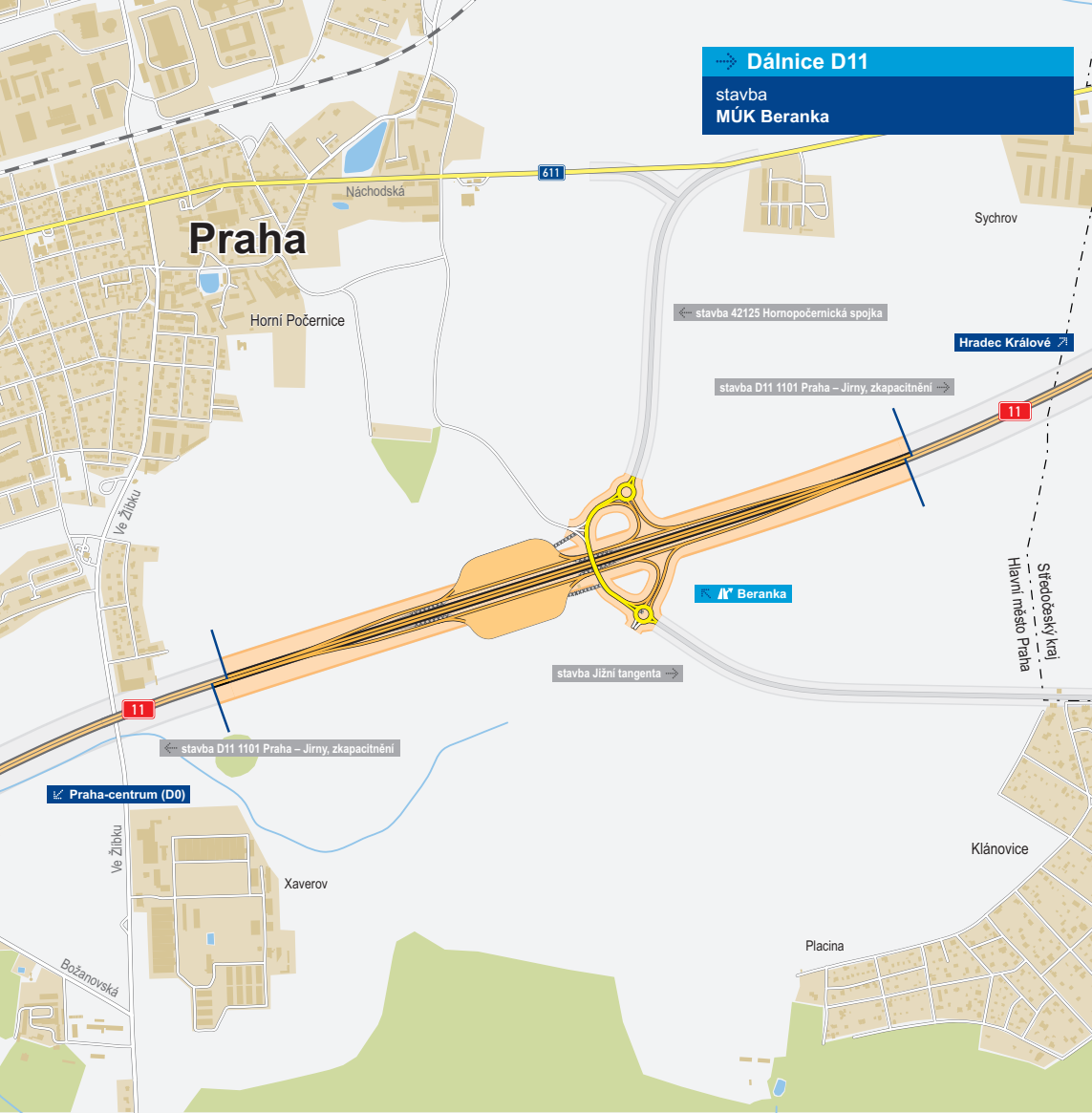
MÚK Beranka bude plnit svoji funkci pouze za předpokladu, že budou současně realizovány výše uvedené napájecí komunikace. Realizace těchto komunikací je na základě dohody zajišťována různými investory (ŘSD, MHMP, Středočeský kraj).



Stávající 72 m dlouhý most nad D11 v km 3,192 bude zbourán a postaven znovu tak, aby vyhovoval platným normám a požadavkům na zatížení. Okružní křižovatka jih bude čtyřramenná s vnějším průměrem 45. Stejný průměr bude mít také okružní křižovatka sever, která bude tříramenná.

Kolektor jih (včetně odbočovacího a připojovacího pruhu) bude měřit 1851,78 m a kolektor sever (rovněž včetně odbočovacího a připojovacího pruhu) bude dlouhý 1825,36 m.

Stavba MÚK zahrnuje přeložku silnice II/611 v délce 423,72 m (mezi křižovatkami), která bude vystavěna v kategorii S9,5/60.

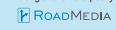
MÚK bude po dostavbě napojena pouze na jednu stávající komunikaci, která je nyní pro automobilovou dopravu uzavřena. Jedná se o místní komunikaci (ul. Bořetická) sloužící pouze jako cyklostezka mezi Horními Počernicemi a Klánovicemi. Tato cyklostezka je projektem respektována a je vedena po novém nadjezdu ve vedlejším dopravním prostoru. V rámci stavby MÚK nebudou přerušeny žádné polní cesty ani zamezeno v přístupu na přilehlé pozemky, tudíž není uvažováno s výstavbou polních cest.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Souhlasné závazné stanovisko EIA bylo vydáno 30. 9. 2010. V 09/2015 byla podána žádost na MŽP za účelem prodloužení stanoviska EIA. K prodloužení došlo 25. 2. 2016 a poté znovu 29. 12. 2021 (platnost stanoviska EIA nově prodloužena do 30. 9. 2025).

Dne 10. 7. 2020 bylo vydáno územní rozhodnutí. V rámci inženýrské činnosti byly podány tři žádosti o vydání SP. Je vydáno pravomocné SP na hlavní trasu z 27. 5. 2022 (vydané 22. 4. 2022 Ministerstvem dopravy). V 04/2024 prodloužil DESÚ platnost tohoto SP o dva roky. Dále bylo vydáno Vodoprávním úřadem ÚMČ P20 pravomocné SP z 27. 5. 2022. Dne 10. 7. 2023 vydal Odbor výstavby ÚMČ P20 stavební povolení na zbývajících pět stavebních objektů. Dne 17. 8. 2023 bylo vydáno SP v právní moci. V průběhu roku 2024 budou zahájeny práce pro prodloužení dalších vydaných pravomocných SP.

S ohledem na podepsanou Dohodu o vzájemné spolupráci, koordinaci a investorství při realizaci akce: D11 – MÚK Beranka a navazujících investicích a to stavby č. 42125 Hornopočernické spojky, komunikační spojky z ulice ve Žlíbku (záměr hl. m. Prahy), Klánovická spojka (záměr Středočeského kraje) budou zahájeny práce na konceptu VD-ZDS po získání pravomocného ÚR Hornopočernické spojky.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2010	02/2014	07/2020	04/2022	2025	2026	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie D11: D34/120
počet všech stavebních objektů: 27

Mostní objekty:

nad D11 na II/611: 1 (délka: 97 m)
most přes cyklostezku: 1 (délka: 5 m)
propustky: 3

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Beranka (deltovitá)

Ostatní křižovatky:

okružní: 2
stykové: 1
Úpravy a přeložky ost. komun:
silnice II/611: 1 (délka: 424 m)
cyklostezky: 1
Úpravy a přeložky inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 10
objekty elektro: 9

Název stavby:

D11MÚK Beranka

Místo stavby:

Hlavní město Praha
Katastrální území:
Horní Počernice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DÚR:
APIS spol. s r.o.
Zpracovatel DSP:
Konsorcium AFSA
Předpokládaná cena stavby:
283 927 410 Kč (bez DPH)